



СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

ГОДИНА V

БРОЈ 27

28. СЕПТЕМБАР 2012.

На основу члана 56. став 2. Закона о локалним изборима ("Сл. гласник РС", бр. 129/07, 34/10 - одлука УС и 54/11), Скупштина града Зајечара, на основу Извештаја Верификационог одбора о избору одборника, на седници одржаној 28. 09. 2012. године, донела је

ОДЛУКУ О ПОТВРЂИВАЊУ МАНДАТА ОДБОРНИКА СКУПШТИНЕ ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

Члан 1.

ЗОРАНУ АНДРЕЈИЋУ, припаднику Демократске странке, **потврђује се** мандат одборника Скупштине града Зајечара.

Члан 2.

Против ове Одлуке може се изјавити жалба Управном суду у року од 48 часова од дана доношења одлуке.

Члан 3.

Ова Одлука ступа на снагу даном доношења и објавиће се у "Сл. листу града Зајечара".

I бр. 011 - 44
У Зајечару, 28. 09. 2012. године

СКУПШТИНА ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

ПРЕДСЕДНИК
Иван Јоковић, с. р.

На основу члана 35. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09, 64/10 и 24/11) и члана 39. тачка 6. Статута града Зајечара ("Службени лист града Зајечар", број 1/08 и 20/09), Скупштина града Зајечара, на седници одржаној 28. 09. 2012. године, донела је

ОДЛУКУ О УСВАЈАЊУ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ УРЕЂЕЊА ДЕОНИЦА БЕЛОГ И ЦРНОГ ТИМОКА И ТИМОКА У ЗАЈЕЧАРУ

Члан 1.

Овом Одлуком се усваја План детаљне регулације уређења деоница Белог и Црног Тимока и Тимока у Зајечару (у даљем тексту: План детаљне регулације).

Члан 2.

Обухват Плана детаљне регулације уређења деоница Белог и Црног Тимока и Тимока у Зајечару су регулације река Бели Тимок, Црни Тимок и Тимок у Зајечару од канала Барбарош на југу до Великоизворске реке на северу као и појас око 30 метара шире од регулације. Обухват Плана се простире кроз три катастарске општине: Зајечар, Велики Извор и Грљан. Граница је дефинисана граничним тачкама редом од броја 1 до 2345 које су дате у табели.

Површина плана износи 178.0 ha.

КООРДИНАТЕ ТАЧАКА ГРАНИЦЕ ПЛАНА

Број тачке	Координате		Број тачке	Координате		Број тачке	Координате	
T	Y	X	T	Y	X	T	Y	X
[m]	[m]		[m]	[m]		[m]	[m]	
1	7,605,243.09	4,863,365.80	51	7,605,253.60	4,863,106.21	101	7,604,860.64	4,863,060.54
2	7,605,243.97	4,863,359.86	52	7,605,248.91	4,863,103.09	102	7,604,856.24	4,863,058.68
3	7,605,244.62	4,863,353.50	53	7,605,244.01	4,863,100.32	103	7,604,851.89	4,863,056.69
4	7,605,245.04	4,863,347.12	54	7,605,238.93	4,863,097.90	104	7,604,847.59	4,863,054.58
5	7,605,245.23	4,863,340.72	55	7,605,234.80	4,863,096.29	105	7,604,843.36	4,863,052.37
6	7,605,245.18	4,863,334.33	56	7,605,227.20	4,863,093.63	106	7,604,839.18	4,863,050.04
7	7,605,244.91	4,863,327.94	57	7,605,156.73	4,863,070.72	107	7,604,835.07	4,863,047.59
8	7,605,244.41	4,863,321.56	58	7,605,147.75	4,863,067.91	108	7,604,831.02	4,863,045.04
9	7,605,243.85	4,863,316.66	59	7,605,138.95	4,863,065.43	109	7,604,827.05	4,863,042.38
10	7,605,243.24	4,863,311.76	60	7,605,130.08	4,863,063.19	110	7,604,823.14	4,863,039.62
11	7,605,242.92	4,863,308.79	61	7,605,121.16	4,863,061.21	111	7,604,819.32	4,863,036.75
12	7,605,242.68	4,863,305.57	62	7,605,114.42	4,863,059.91	112	7,604,815.57	4,863,033.78
13	7,605,242.60	4,863,303.72	63	7,605,107.27	4,863,058.64	113	7,604,811.90	4,863,030.71
14	7,605,242.46	4,863,299.43	64	7,605,098.58	4,863,057.29	114	7,604,808.32	4,863,027.54
15	7,605,242.44	4,863,295.58	65	7,605,089.63	4,863,056.15	115	7,604,804.82	4,863,024.28
16	7,605,242.55	4,863,291.65	66	7,605,080.65	4,863,055.27	116	7,604,801.41	4,863,020.92
17	7,605,242.78	4,863,287.72	67	7,605,071.65	4,863,054.64	117	7,604,798.09	4,863,017.48
18	7,605,243.14	4,863,283.80	68	7,605,062.63	4,863,054.27	118	7,604,794.87	4,863,013.94
19	7,605,243.63	4,863,279.90	69	7,605,052.64	4,863,054.14	119	7,604,791.74	4,863,010.32
20	7,605,244.25	4,863,276.01	70	7,605,044.54	4,863,054.32	120	7,604,788.74	4,863,006.65
21	7,605,244.99	4,863,272.15	71	7,605,035.72	4,863,054.74	121	7,604,785.82	4,863,002.91
22	7,605,245.86	4,863,268.31	72	7,605,026.72	4,863,055.43	122	7,604,783.65	4,863,000.05
23	7,605,246.85	4,863,264.50	73	7,605,017.74	4,863,056.38	123	7,604,781.19	4,862,996.65
24	7,605,247.97	4,863,260.73	74	7,605,008.79	4,863,057.58	124	7,604,778.83	4,862,993.18
25	7,605,249.21	4,863,256.99	75	7,605,001.82	4,863,058.71	125	7,604,776.56	4,862,989.64
26	7,605,250.57	4,863,253.30	76	7,604,995.41	4,863,060.15	126	7,604,774.39	4,862,986.05
27	7,605,252.04	4,863,249.65	77	7,604,987.46	4,863,062.16	127	7,604,772.31	4,862,982.40
28	7,605,253.64	4,863,246.05	78	7,604,960.04	4,863,069.30	128	7,604,770.34	4,862,978.70
29	7,605,255.35	4,863,242.51	79	7,604,956.32	4,863,070.21	129	7,604,768.46	4,862,974.94
30	7,605,257.18	4,863,239.02	80	7,604,952.39	4,863,071.07	130	7,604,766.77	4,862,971.32
31	7,605,259.00	4,863,235.81	81	7,604,948.43	4,863,071.82	131	7,604,749.83	4,862,933.71
32	7,605,273.04	4,863,211.95	82	7,604,944.45	4,863,072.47	132	7,604,736.16	4,862,900.59
33	7,605,276.49	4,863,205.19	83	7,604,940.46	4,863,073.01	133	7,604,710.25	4,862,839.13

34	7,605,278. 44	4,863,200. 92	84	7,604,936. 51	4,863,073. 43	134	7,604,707. 40	4,862,833. 85
35	7,605,279. 90	4,863,197. 78	85	7,604,932. 88	4,863,073. 74	135	7,604,704. 73	4,862,830. 25
36	7,605,282. 19	4,863,191. 51	86	7,604,930. 52	4,863,073. 78	136	7,604,666. 80	4,862,780. 64
37	7,605,283. 93	4,863,184. 82	87	7,604,925. 88	4,863,073. 78	137	7,604,662. 01	4,862,774. 58
38	7,605,284. 90	4,863,178. 85	88	7,604,921. 10	4,863,073. 66	138	7,604,658. 34	4,862,770. 03
39	7,605,285. 66	4,863,170. 28	89	7,604,916. 32	4,863,073. 41	139	7,604,645. 74	4,862,754. 59
40	7,605,285. 65	4,863,163. 30	90	7,604,911. 55	4,863,073. 03	140	7,604,613. 09	4,862,710. 02
41	7,605,284. 99	4,863,156. 42	91	7,604,906. 80	4,863,072. 52	141	7,604,610. 55	4,862,706. 47
42	7,605,283. 67	4,863,149. 63	92	7,604,902. 06	4,863,071. 89	142	7,604,607. 99	4,862,702. 72
43	7,605,281. 72	4,863,142. 99	93	7,604,897. 34	4,863,071. 13	143	7,604,605. 52	4,862,698. 92
44	7,605,279. 14	4,863,136. 58	94	7,604,892. 64	4,863,070. 24	144	7,604,603. 13	4,862,695. 07
45	7,605,275. 97	4,863,130. 43	95	7,604,887. 96	4,863,069. 23	145	7,604,600. 83	4,862,691. 16
46	7,605,272. 23	4,863,124. 62	96	7,604,883. 32	4,863,068. 09	146	7,604,598. 62	4,862,687. 20
47	7,605,267. 95	4,863,119. 18	97	7,604,878. 70	4,863,066. 82	147	7,604,596. 50	4,862,683. 20
48	7,605,263. 78	4,863,114. 82	98	7,604,874. 13	4,863,065. 44	148	7,604,594. 51	4,862,679. 25
49	7,605,260. 99	4,863,112. 28	99	7,604,869. 59	4,863,063. 93	149	7,604,594. 06	4,862,678. 31
50	7,605,258. 52	4,863,110. 01	100	7,604,865. 09	4,863,062. 30	150	7,604,592. 69	4,862,675. 64
151	7,604,590. 50	4,862,671. 16	201	7,604,613. 35	4,862,441. 13	251	7,604,873. 23	4,862,306. 57
152	7,604,588. 38	4,862,666. 58	202	7,604,616. 52	4,862,437. 21	252	7,604,875. 37	4,862,300. 21
153	7,604,586. 37	4,862,661. 95	203	7,604,619. 78	4,862,433. 37	253	7,604,876. 89	4,862,293. 55
154	7,604,584. 46	4,862,657. 29	204	7,604,623. 13	4,862,429. 59	254	7,604,877. 48	4,862,288. 69
155	7,604,582. 66	4,862,652. 58	205	7,604,626. 55	4,862,425. 89	255	7,604,879. 05	4,862,269. 76
156	7,604,580. 96	4,862,647. 83	206	7,604,630. 06	4,862,422. 27	256	7,604,882. 19	4,862,221. 41
157	7,604,579. 37	4,862,643. 04	207	7,604,633. 61	4,862,418. 76	257	7,604,882. 35	4,862,211. 23
158	7,604,577. 88	4,862,638. 22	208	7,604,635. 71	4,862,416. 77	258	7,604,882. 19	4,862,204. 50
159	7,604,576. 50	4,862,633. 37	209	7,604,636. 38	4,862,416. 09	259	7,604,881. 53	4,862,196. 60
160	7,604,575. 23	4,862,628. 49	210	7,604,639. 85	4,862,412. 66	260	7,604,880. 41	4,862,188. 75
161	7,604,574. 07	4,862,623. 58	211	7,604,643. 48	4,862,409. 23	261	7,604,878. 82	4,862,180. 98
162	7,604,573. 02	4,862,618. 65	212	7,604,647. 18	4,862,405. 88	262	7,604,876. 79	4,862,173. 32
163	7,604,572. 08	4,862,613. 69	213	7,604,650. 97	4,862,402. 61	263	7,604,874. 31	4,862,165. 79
164	7,604,571. 25	4,862,608. 72	214	7,604,654. 82	4,862,399. 43	264	7,604,872. 29	4,862,160. 70
165	7,604,570. 53	4,862,603. 73	215	7,604,658. 74	4,862,396. 33	265	7,604,860. 71	4,862,132. 42
166	7,604,569. 92	4,862,598. 72	216	7,604,662. 73	4,862,393. 77	266	7,604,857. 77	4,862,126. 73
167	7,604,569. 42	4,862,593. 70	217	7,604,666. 79	4,862,390. 40	267	7,604,854. 21	4,862,120. 94
168	7,604,569. 04	4,862,588. 67	218	7,604,670. 91	4,862,387. 57	268	7,604,850. 29	4,862,115. 81
169	7,604,568. 76	4,862,583. 64	219	7,604,675. 09	4,862,384. 84	269	7,604,846. 22	4,862,111. 46

170	7,604,568. 60	4,862,578. 60	220	7,604,679. 33	4,862,382. 20	270	7,604,841. 73	4,862,107. 54
171	7,604,568. 55	4,862,573. 55	221	7,604,683. 63	4,862,379. 65	271	7,604,836. 92	4,862,104. 12
172	7,604,568. 62	4,862,568. 61	222	7,604,687. 98	4,862,377. 20	272	7,604,831. 52	4,862,101. 00
173	7,604,568. 67	4,862,566. 80	223	7,604,692. 39	4,862,374. 85	273	7,604,826. 06	4,862,098. 54
174	7,604,568. 70	4,862,564. 15	224	7,604,696. 85	4,862,372. 59	274	7,604,820. 39	4,862,096. 63
175	7,604,568. 86	4,862,559. 15	225	7,604,701. 36	4,862,370. 44	275	7,604,814. 54	4,862,095. 30
176	7,604,569. 13	4,862,554. 09	226	7,604,705. 86	4,862,368. 41	276	7,604,808. 60	4,862,094. 57
177	7,604,569. 52	4,862,549. 04	227	7,604,708. 29	4,862,367. 36	277	7,604,801. 80	4,862,094. 41
178	7,604,570. 02	4,862,544. 00	228	7,604,709. 71	4,862,366. 72	278	7,604,795. 50	4,862,095. 13
179	7,604,570. 63	4,862,538. 97	229	7,604,714. 04	4,862,364. 85	279	7,604,789. 63	4,862,096. 40
180	7,604,571. 35	4,862,533. 95	230	7,604,718. 50	4,862,363. 03	280	7,604,783. 91	4,862,098. 26
181	7,604,572. 18	4,862,528. 95	231	7,604,723. 01	4,862,361. 31	281	7,604,778. 41	4,862,100. 67
182	7,604,573. 12	4,862,523. 97	232	7,604,727. 55	4,862,359. 69	282	7,604,773. 18	4,862,103. 63
183	7,604,574. 18	4,862,519. 02	233	7,604,732. 13	4,862,358. 18	283	7,604,768. 32	4,862,107. 05
184	7,604,575. 34	4,862,514. 09	234	7,604,736. 74	4,862,356. 76	284	7,604,763. 38	4,862,111. 40
185	7,604,576. 60	4,862,509. 26	235	7,604,741. 38	4,862,355. 45	285	7,604,758. 85	4,862,116. 28
186	7,604,577. 58	4,862,505. 70	236	7,604,746. 05	4,862,354. 25	286	7,604,754. 83	4,862,121. 59
187	7,604,578. 84	4,862,502. 29	237	7,604,750. 74	4,862,353. 14	287	7,604,751. 94	4,862,126. 30
188	7,604,580. 63	4,862,497. 66	238	7,604,755. 46	4,862,352. 15	288	7,604,746. 58	4,862,136. 45
189	7,604,582. 55	4,862,493. 00	239	7,604,760. 03	4,862,351. 28	289	7,604,744. 72	4,862,139. 91
190	7,604,584. 58	4,862,488. 38	240	7,604,776. 35	4,862,348. 40	290	7,604,742. 59	4,862,143. 74
191	7,604,586. 70	4,862,483. 81	241	7,604,829. 65	4,862,341. 24	291	7,604,740. 25	4,862,147. 70
192	7,604,588. 93	4,862,479. 29	242	7,604,837. 59	4,862,339. 45	292	7,604,737. 79	4,862,151. 59
193	7,604,591. 26	4,862,474. 82	243	7,604,843. 28	4,862,337. 21	293	7,604,735. 22	4,862,155. 41
194	7,604,593. 69	4,862,470. 40	244	7,604,848. 13	4,862,334. 70	294	7,604,732. 55	4,862,159. 15
195	7,604,596. 22	4,862,466. 04	245	7,604,850. 99	4,862,332. 84	295	7,604,729. 77	4,862,162. 82
196	7,604,598. 84	4,862,461. 73	246	7,604,855. 52	4,862,329. 71	296	7,604,726. 89	4,862,166. 40
197	7,604,601. 56	4,862,457. 48	247	7,604,859. 94	4,862,326. 00	297	7,604,723. 91	4,862,169. 91
198	7,604,604. 37	4,862,453. 30	248	7,604,863. 76	4,862,322. 08	298	7,604,720. 83	4,862,173. 33
199	7,604,607. 27	4,862,449. 18	249	7,604,867. 16	4,862,317. 78	299	7,604,717. 66	4,862,176. 66
200	7,604,610. 27	4,862,445. 12	250	7,604,870. 68	4,862,312. 24	300	7,604,714. 39	4,862,179. 90
301	7,604,711. 04	4,862,183. 04	351	7,604,508. 91	4,862,196. 22	401	7,604,454. 86	4,861,103. 37
302	7,604,707. 59	4,862,186. 09	352	7,604,494. 40	4,862,186. 08	402	7,604,459. 60	4,861,099. 86
303	7,604,704. 06	4,862,189. 04	353	7,604,492. 29	4,862,184. 60	403	7,604,463. 41	4,861,095. 78
304	7,604,700. 45	4,862,191. 89	354	7,604,482. 08	4,862,177. 24	404	7,604,466. 85	4,861,091. 20
305	7,604,696. 76	4,862,194. 63	355	7,604,470. 43	4,862,168. 77	405	7,604,469. 66	4,861,086. 15

306	7,604,692. 99	4,862,197. 28	356	7,604,458. 82	4,862,160. 24	406	7,604,471. 72	4,861,080. 84
307	7,604,689. 15	4,862,199. 81	357	7,604,447. 26	4,862,151. 66	407	7,604,473. 08	4,861,075. 24
308	7,604,685. 24	4,862,202. 23	358	7,604,437. 58	4,862,144. 40	408	7,604,473. 77	4,861,068. 53
309	7,604,681. 30	4,862,204. 53	359	7,604,435. 58	4,862,142. 88	409	7,604,473. 28	4,861,063. 17
310	7,604,680. 77	4,862,204. 82	360	7,604,424. 17	4,862,134. 14	410	7,604,472. 09	4,861,057. 22
311	7,604,676. 86	4,862,206. 89	361	7,604,412. 78	4,862,125. 32	411	7,604,470. 57	4,861,052. 39
312	7,604,672. 69	4,862,208. 94	362	7,604,401. 44	4,862,116. 45	412	7,604,464. 47	4,861,036. 80
313	7,604,668. 48	4,862,210. 87	363	7,604,390. 16	4,862,107. 54	413	7,604,445. 22	4,860,984. 01
314	7,604,664. 21	4,862,212. 69	364	7,604,387. 22	4,862,105. 20	414	7,604,436. 15	4,860,957. 83
315	7,604,659. 89	4,862,214. 38	365	7,604,378. 93	4,862,098. 58	415	7,604,434. 89	4,860,954. 00
316	7,604,655. 52	4,862,215. 95	366	7,604,367. 83	4,862,089. 63	416	7,604,433. 68	4,860,949. 93
317	7,604,651. 11	4,862,217. 39	367	7,604,324. 13	4,862,054. 23	417	7,604,432. 59	4,860,945. 82
318	7,604,646. 67	4,862,218. 71	368	7,604,296. 13	4,862,022. 33	418	7,604,431. 62	4,860,941. 68
319	7,604,642. 18	4,862,219. 91	369	7,604,284. 09	4,862,002. 88	419	7,604,430. 77	4,860,937. 51
320	7,604,637. 67	4,862,220. 98	370	7,604,264. 35	4,861,965. 77	420	7,604,430. 05	4,860,933. 32
321	7,604,633. 12	4,862,221. 91	371	7,604,248. 38	4,861,927. 17	421	7,604,429. 46	4,860,929. 11
322	7,604,628. 55	4,862,222. 72	372	7,604,244. 77	4,861,907. 21	422	7,604,428. 99	4,860,924. 88
323	7,604,623. 97	4,862,223. 41	373	7,604,246. 42	4,861,897. 46	423	7,604,428. 64	4,860,920. 65
324	7,604,619. 36	4,862,223. 96	374	7,604,251. 63	4,861,866. 65	424	7,604,428. 42	4,860,916. 40
325	7,604,614. 74	4,862,224. 38	375	7,604,266. 48	4,861,835. 45	425	7,604,428. 33	4,860,912. 15
326	7,604,610. 11	4,862,224. 67	376	7,604,275. 60	4,861,791. 50	426	7,604,428. 36	4,860,907. 90
327	7,604,605. 47	4,862,224. 82	377	7,604,278. 16	4,861,756. 26	427	7,604,428. 51	4,860,903. 68
328	7,604,600. 83	4,862,224. 85	378	7,604,278. 16	4,861,718. 84	428	7,604,428. 73	4,860,900. 31
329	7,604,596. 19	4,862,224. 75	379	7,604,276. 14	4,861,677. 94	429	7,604,428. 78	4,860,899. 59
330	7,604,591. 56	4,862,224. 51	380	7,604,270. 30	4,861,651. 58	430	7,604,429. 14	4,860,895. 15
331	7,604,586. 93	4,862,224. 15	381	7,604,265. 99	4,861,607. 27	431	7,604,429. 66	4,860,890. 53
332	7,604,582. 32	4,862,223. 65	382	7,604,265. 71	4,861,587. 47	432	7,604,430. 32	4,860,885. 92
333	7,604,577. 72	4,862,223. 02	383	7,604,266. 21	4,861,546. 86	433	7,604,431. 11	4,860,881. 34
334	7,604,573. 15	4,862,222. 27	384	7,604,268. 88	4,861,502. 27	434	7,604,432. 04	4,860,876. 78
335	7,604,568. 59	4,862,221. 38	385	7,604,269. 82	4,861,491. 75	435	7,604,433. 10	4,860,872. 25
336	7,604,564. 83	4,862,220. 54	386	7,604,276. 94	4,861,449. 94	436	7,604,434. 29	4,860,867. 75
337	7,604,560. 45	4,862,219. 53	387	7,604,289. 85	4,861,396. 63	437	7,604,435. 62	4,860,863. 29
338	7,604,556. 26	4,862,218. 44	388	7,604,289. 24	4,861,358. 74	438	7,604,437. 08	4,860,858. 88
339	7,604,552. 08	4,862,217. 23	389	7,604,282. 01	4,861,318. 63	439	7,604,438. 67	4,860,854. 51
340	7,604,547. 94	4,862,215. 90	390	7,604,272. 62	4,861,287. 48	440	7,604,440. 39	4,860,850. 18
341	7,604,543. 84	4,862,214. 45	391	7,604,266. 76	4,861,259. 14	441	7,604,442. 24	4,860,845. 91

342	7,604,539. 77	4,862,212. 89	392	7,604,261. 99	4,861,202. 49	442	7,604,444. 21	4,860,841. 70
343	7,604,535. 76	4,862,211. 22	393	7,604,265. 41	4,861,169. 83	443	7,604,446. 30	4,860,837. 54
344	7,604,531. 79	4,862,209. 43	394	7,604,269. 11	4,861,166. 41	444	7,604,448. 52	4,860,833. 46
345	7,604,527. 88	4,862,207. 53	395	7,604,276. 77	4,861,161. 99	445	7,604,450. 86	4,860,829. 43
346	7,604,524. 02	4,862,205. 52	396	7,604,290. 37	4,861,158. 51	446	7,604,453. 32	4,860,825. 48
347	7,604,520. 22	4,862,203. 40	397	7,604,303. 90	4,861,158. 51	447	7,604,455. 89	4,860,821. 6
348	7,604,516. 48	4,862,201. 18	398	7,604,374. 22	4,861,144. 70	448	7,604,458. 58	4,860,817. 81
349	7,604,512. 80	4,862,198. 85	399	7,604,401. 88	4,861,130. 70	449	7,604,461. 37	4,860,814. 10
350	7,604,509. 37	4,862,196. 54	400	7,604,449. 02	4,861,106. 84	450	7,604,463. 94	4,860,810. 89
451	7,604,464. 15	4,860,810. 62	501	7,604,663. 24	4,860,582. 18	551	7,604,552. 52	4,860,294. 45
452	7,604,466. 98	4,860,807. 19	502	7,604,656. 13	4,860,565. 02	552	7,604,542. 37	4,860,285. 98
453	7,604,470. 05	4,860,803. 69	503	7,604,656. 13	4,860,565. 01	553	7,604,531. 87	4,860,277. 79
454	7,604,473. 23	4,860,800. 28	504	7,604,654. 29	4,860,560. 77	554	7,604,520. 11	4,860,268. 60
455	7,604,476. 50	4,860,796. 97	505	7,604,652. 49	4,860,556. 35	555	7,604,511. 01	4,860,261. 50
456	7,604,479. 87	4,860,793. 76	506	7,604,650. 78	4,860,551. 90	556	7,604,499. 68	4,860,252. 66
457	7,604,483. 33	4,860,790. 64	507	7,604,649. 16	4,860,547. 40	557	7,604,482. 11	4,860,238. 94
458	7,604,486. 89	4,860,787. 63	508	7,604,647. 64	4,860,542. 88	558	7,604,469. 49	4,860,220. 54
459	7,604,490. 53	4,860,784. 73	509	7,604,646. 22	4,860,538. 32	559	7,604,457. 73	4,860,203. 40
460	7,604,494. 26	4,860,781. 94	510	7,604,644. 90	4,860,533. 73	560	7,604,444. 42	4,860,183. 99
461	7,604,498. 07	4,860,779. 25	511	7,604,643. 67	4,860,529. 12	561	7,604,449. 63	4,860,179. 32
462	7,604,501. 95	4,860,776. 69	512	7,604,642. 54	4,860,524. 48	562	7,604,465. 94	4,860,184. 63
463	7,604,505. 91	4,860,774. 24	513	7,604,641. 51	4,860,519. 82	563	7,604,480. 56	4,860,189. 39
464	7,604,509. 94	4,860,771. 90	514	7,604,640. 57	4,860,515. 14	564	7,604,485. 46	4,860,184. 39
465	7,604,514. 04	4,860,769. 69	515	7,604,639. 77	4,860,510. 59	565	7,604,502. 59	4,860,184. 96
466	7,604,518. 21	4,860,767. 60	516	7,604,635. 53	4,860,485. 08	566	7,604,522. 03	4,860,185. 60
467	7,604,522. 39	4,860,765. 65	517	7,604,634. 57	4,860,477. 20	567	7,604,530. 67	4,860,191. 37
468	7,604,526. 07	4,860,764. 06	518	7,604,633. 55	4,860,471. 27	568	7,604,554. 59	4,860,207. 37
469	7,604,527. 14	4,860,763. 63	519	7,604,632. 46	4,860,466. 18	569	7,604,566. 33	4,860,215. 21
470	7,604,530. 14	4,860,762. 50	520	7,604,631. 19	4,860,461. 14	570	7,604,567. 19	4,860,213. 27
471	7,604,585. 73	4,860,742. 43	521	7,604,629. 72	4,860,456. 14	571	7,604,569. 19	4,860,209. 00
472	7,604,596. 15	4,860,738. 67	522	7,604,628. 05	4,860,451. 21	572	7,604,571. 35	4,860,204. 72
473	7,604,601. 66	4,860,736. 36	523	7,604,626. 66	4,860,447. 57	573	7,604,573. 63	4,860,200. 51
474	7,604,606. 33	4,860,734. 17	524	7,604,625. 12	4,860,443. 73	574	7,604,575. 97	4,860,196. 44
475	7,604,610. 91	4,860,731. 78	525	7,604,623. 80	4,860,440. 41	575	7,604,578. 01	4,860,193. 08
476	7,604,616. 92	4,860,728. 34	526	7,604,621. 52	4,860,435. 21	576	7,604,580. 19	4,860,190. 18
477	7,604,622. 85	4,860,724. 53	527	7,604,619. 02	4,860,430. 08	577	7,604,583. 06	4,860,186. 53

478	7,604,628. 72	4,860,720. 22	528	7,604,616. 33	4,860,425. 04	578	7,604,586. 10	4,860,182. 87
479	7,604,634. 32	4,860,715. 55	529	7,604,613. 66	4,860,420. 48	579	7,604,589. 24	4,860,179. 30
480	7,604,639. 88	4,860,710. 31	530	7,604,600. 81	4,860,399. 96	580	7,604,592. 48	4,860,175. 82
481	7,604,643. 98	4,860,705. 70	531	7,604,580. 98	4,860,373. 23	581	7,604,595. 82	4,860,172. 44
482	7,604,648. 48	4,860,699. 97	532	7,604,578. 66	4,860,370. 01	582	7,604,599. 25	4,860,169. 15
483	7,604,652. 62	4,860,693. 97	533	7,604,576. 31	4,860,366. 55	583	7,604,602. 77	4,860,165. 95
484	7,604,656. 38	4,860,687. 73	534	7,604,574. 06	4,860,363. 02	584	7,604,606. 38	4,860,162. 86
485	7,604,659. 76	4,860,681. 26	535	7,604,571. 91	4,860,359. 43	585	7,604,609. 96	4,860,159. 96
486	7,604,662. 23	4,860,675. 72	536	7,604,569. 86	4,860,355. 78	586	7,604,610. 31	4,860,159. 69
487	7,604,664. 98	4,860,668. 79	537	7,604,567. 92	4,860,352. 08	587	7,604,611. 87	4,860,158. 30
488	7,604,667. 14	4,860,662. 63	538	7,604,566. 08	4,860,348. 33	588	7,604,615. 39	4,860,155. 31
489	7,604,669. 12	4,860,655. 61	539	7,604,564. 34	4,860,344. 52	589	7,604,619. 04	4,860,152. 38
490	7,604,670. 66	4,860,648. 49	540	7,604,562. 77	4,860,340. 79	590	7,604,622. 77	4,860,149. 56
491	7,604,671. 77	4,860,641. 29	541	7,604,561. 96	4,860,338. 77	591	7,604,626. 58	4,860,146. 84
492	7,604,672. 32	4,860,635. 24	542	7,604,560. 77	4,860,335. 31	592	7,604,630. 47	4,860,144. 23
493	7,604,672. 55	4,860,630. 47	543	7,604,559. 34	4,860,330. 81	593	7,604,634. 43	4,860,141. 73
494	7,604,672. 57	4,860,624. 46	544	7,604,558. 01	4,860,326. 21	594	7,604,638. 46	4,860,139. 34
495	7,604,672. 13	4,860,617. 16	545	7,604,556. 82	4,860,321. 57	595	7,604,642. 55	4,860,137. 07
496	7,604,671. 25	4,860,609. 90	546	7,604,555. 75	4,860,316. 89	596	7,604,646. 55	4,860,134. 99
497	7,604,669. 91	4,860,602. 61	547	7,604,554. 82	4,860,312. 19	597	7,604,647. 38	4,860,134. 58
498	7,604,668. 32	4,860,596. 64	548	7,604,554. 02	4,860,307. 47	598	7,604,650. 50	4,860,133. 03
499	7,604,666. 69	4,860,591. 37	549	7,604,553. 35	4,860,302. 72	599	7,604,654. 55	4,860,131. 15
500	7,604,664. 84	4,860,586. 16	550	7,604,552. 82	4,860,297. 96	600	7,604,658. 69	4,860,129. 38
601	7,604,662. 88	4,860,127. 71	651	7,604,849. 26	4,859,933. 37	701	7,604,723. 38	4,859,605. 73
602	7,604,667. 11	4,860,126. 17	652	7,604,846. 51	4,859,928. 17	702	7,604,751. 16	4,859,636. 94
603	7,604,671. 39	4,860,124. 75	653	7,604,843. 26	4,859,923. 28	703	7,604,786. 27	4,859,677. 21
604	7,604,675. 70	4,860,123. 44	654	7,604,839. 54	4,859,918. 75	704	7,604,835. 69	4,859,735. 71
605	7,604,680. 05	4,860,122. 26	655	7,604,835. 37	4,859,914. 61	705	7,604,848. 91	4,859,751. 05
606	7,604,684. 42	4,860,121. 20	656	7,604,832. 25	4,859,912. 08	706	7,604,853. 47	4,859,756. 08
607	7,604,688. 63	4,860,120. 31	657	7,604,831. 36	4,859,911. 41	707	7,604,858. 60	4,859,761. 36
608	7,604,694. 65	4,860,119. 12	658	7,604,831. 21	4,859,911. 30	708	7,604,863. 83	4,859,766. 39
609	7,604,725. 48	4,860,110. 53	659	7,604,830. 94	4,859,911. 09	709	7,604,866. 91	4,859,769. 16
610	7,604,731. 99	4,860,109. 32	660	7,604,802. 99	4,859,889. 97	710	7,604,872. 85	4,859,774. 63
611	7,604,737. 81	4,860,107. 92	661	7,604,798. 81	4,859,886. 76	711	7,604,878. 60	4,859,779. 57
612	7,604,743. 91	4,860,106. 02	662	7,604,794. 59	4,859,883. 39	712	7,604,883. 04	4,859,783. 13
613	7,604,749. 87	4,860,103. 74	663	7,604,790. 42	4,859,879. 96	713	7,604,886. 14	4,859,785. 53

614	7,604,755. 66	4,860,101. 07	664	7,604,786. 32	4,859,876. 45	714	7,604,910. 29	4,859,803. 90
615	7,604,762. 55	4,860,097. 35	665	7,604,782. 27	4,859,872. 88	715	7,604,910. 95	4,859,804. 39
616	7,604,767. 79	4,860,093. 76	666	7,604,778. 36	4,859,869. 30	716	7,604,914. 64	4,859,807. 19
617	7,604,772. 70	4,860,089. 89	667	7,604,777. 79	4,859,868. 77	717	7,604,918. 41	4,859,810. 20
618	7,604,777. 36	4,860,085. 71	668	7,604,775. 07	4,859,866. 38	718	7,604,922. 10	4,859,813. 31
619	7,604,781. 74	4,860,081. 24	669	7,604,771. 00	4,859,862. 71	719	7,604,925. 71	4,859,816. 51
620	7,604,785. 82	4,860,076. 50	670	7,604,766. 97	4,859,858. 94	720	7,604,929. 24	4,859,819. 80
621	7,604,788. 36	4,860,073. 13	671	7,604,763. 01	4,859,855. 11	721	7,604,932. 68	4,859,823. 18
622	7,604,789. 45	4,860,071. 63	672	7,604,759. 11	4,859,851. 21	722	7,604,936. 04	4,859,826. 64
623	7,604,791. 66	4,860,068. 73	673	7,604,755. 28	4,859,847. 25	723	7,604,939. 31	4,859,830. 19
624	7,604,795. 42	4,860,063. 40	674	7,604,751. 51	4,859,843. 22	724	7,604,942. 48	4,859,833. 82
625	7,604,798. 83	4,860,058. 11	675	7,604,747. 91	4,859,839. 22	725	7,604,945. 57	4,859,837. 52
626	7,604,801. 84	4,860,053. 08	676	7,604,733. 33	4,859,822. 78	726	7,604,948. 56	4,859,841. 31
627	7,604,803. 53	4,860,050. 37	677	7,604,683. 69	4,859,764. 01	727	7,604,951. 45	4,859,845. 17
628	7,604,805. 46	4,860,047. 50	678	7,604,649. 59	4,859,723. 23	728	7,604,954. 25	4,859,849. 10
629	7,604,807. 49	4,860,044. 70	679	7,604,610. 96	4,859,676. 71	729	7,604,956. 94	4,859,853. 10
630	7,604,809. 62	4,860,041. 98	680	7,604,552. 08	4,859,576. 66	730	7,604,959. 53	4,859,857. 16
631	7,604,811. 84	4,860,039. 33	681	7,604,546. 50	4,859,557. 15	731	7,604,962. 02	4,859,861. 30
632	7,604,814. 15	4,860,036. 76	682	7,604,547. 36	4,859,544. 21	732	7,604,964. 40	4,859,865. 49
633	7,604,816. 55	4,860,034. 27	683	7,604,549. 09	4,859,530. 40	733	7,604,966. 68	4,859,869. 74
634	7,604,819. 04	4,860,031. 87	684	7,604,552. 54	4,859,508. 82	734	7,604,968. 85	4,859,874. 05
635	7,604,821. 41	4,860,029. 73	685	7,604,578. 59	4,859,404. 68	735	7,604,970. 91	4,859,878. 41
636	7,604,832. 27	4,860,020. 30	686	7,605,014. 52	4,859,269. 84	736	7,604,972. 68	4,859,882. 43
637	7,604,836. 89	4,860,016. 05	687	7,605,041. 53	4,859,356. 63	737	7,604,974. 54	4,859,886. 73
638	7,604,840. 55	4,860,012. 03	688	7,604,734. 62	4,859,450. 98	738	7,604,976. 31	4,859,891. 13
639	7,604,843. 95	4,860,007. 43	689	7,604,716. 91	4,859,522. 43	739	7,604,977. 97	4,859,895. 59
640	7,604,846. 86	4,860,002. 52	690	7,604,708. 86	4,859,553. 04	740	7,604,979. 53	4,859,900. 09
641	7,604,848. 81	4,859,998. 33	691	7,604,707. 93	4,859,558. 57	741	7,604,980. 96	4,859,904. 63
642	7,604,850. 72	4,859,993. 06	692	7,604,707. 48	4,859,563. 64	742	7,604,982. 29	4,859,909. 20
643	7,604,852. 24	4,859,987. 02	693	7,604,707. 41	4,859,571. 26	743	7,604,983. 49	4,859,913. 80
644	7,604,852. 99	4,859,981. 90	694	7,604,708. 19	4,859,575. 80	744	7,604,984. 58	4,859,918. 44
645	7,604,853. 99	4,859,969. 84	695	7,604,709. 41	4,859,580. 67	745	7,604,985. 55	4,859,923. 09
646	7,604,854. 75	4,859,962. 74	696	7,604,711. 02	4,859,585. 48	746	7,604,986. 41	4,859,927. 78
647	7,604,854. 86	4,859,956. 93	697	7,604,713. 00	4,859,590. 14	747	7,604,987. 14	4,859,932. 48
648	7,604,854. 36	4,859,950. 84	698	7,604,715. 34	4,859,594. 64	748	7,604,987. 76	4,859,937. 20
649	7,604,853. 24	4,859,944. 83	699	7,604,718. 03	4,859,598. 95	749	7,604,988. 25	4,859,941. 93

650	7,604,851. 53	4,859,938. 98	700	7,604,721. 04	4,859,603. 03	750	7,604,988. 63	4,859,946. 68
751	7,604,988. 89	4,859,951. 43	801	7,604,889. 78	4,860,161. 15	851	7,604,694. 29	4,860,301. 34
752	7,604,989. 02	4,859,956. 19	802	7,604,886. 60	4,860,164. 97	852	7,604,696. 27	4,860,303. 86
753	7,604,989. 04	4,859,960. 94	803	7,604,883. 34	4,860,168. 72	853	7,604,712. 12	4,860,323. 56
754	7,604,988. 94	4,859,965. 70	804	7,604,880. 00	4,860,172. 41	854	7,604,729. 11	4,860,349. 63
755	7,604,988. 71	4,859,970. 46	805	7,604,876. 59	4,860,176. 01	855	7,604,731. 66	4,860,353. 62
756	7,604,988. 38	4,859,975. 01	806	7,604,873. 09	4,860,179. 55	856	7,604,734. 20	4,860,357. 79
757	7,604,987. 70	4,859,982. 96	807	7,604,869. 53	4,860,183. 01	857	7,604,736. 66	4,860,362. 00
758	7,604,985. 75	4,859,999. 44	808	7,604,865. 88	4,860,186. 39	858	7,604,739. 05	4,860,366. 26
759	7,604,985. 19	4,860,003. 68	809	7,604,862. 17	4,860,189. 69	859	7,604,741. 35	4,860,370. 57
760	7,604,984. 50	4,860,008. 10	810	7,604,858. 38	4,860,192. 91	860	7,604,743. 56	4,860,374. 92
761	7,604,983. 70	4,860,012. 50	811	7,604,854. 53	4,860,196. 05	861	7,604,745. 69	4,860,379. 32
762	7,604,982. 78	4,860,016. 88	812	7,604,850. 61	4,860,199. 10	862	7,604,747. 74	4,860,383. 75
763	7,604,981. 75	4,860,021. 23	813	7,604,846. 63	4,860,202. 07	863	7,604,749. 69	4,860,388. 20
764	7,604,980. 62	4,860,025. 56	814	7,604,842. 58	4,860,204. 96	864	7,604,751. 27	4,860,391. 98
765	7,604,979. 37	4,860,029. 85	815	7,604,838. 57	4,860,207. 68	865	7,604,751. 60	4,860,392. 80
766	7,604,978. 02	4,860,034. 12	816	7,604,837. 43	4,860,208. 44	866	7,604,753. 43	4,860,397. 43
767	7,604,976. 56	4,860,038. 35	817	7,604,834. 10	4,860,210. 56	867	7,604,755. 22	4,860,402. 22
768	7,604,975. 00	4,860,042. 54	818	7,604,829. 92	4,860,213. 10	868	7,604,756. 92	4,860,407. 04
769	7,604,973. 33	4,860,046. 68	819	7,604,825. 66	4,860,215. 57	869	7,604,758. 52	4,860,411. 89
770	7,604,971. 55	4,860,050. 79	820	7,604,821. 35	4,860,217. 95	870	7,604,760. 03	4,860,416. 77
771	7,604,969. 75	4,860,054. 68	821	7,604,816. 98	4,860,220. 24	871	7,604,761. 44	4,860,421. 68
772	7,604,969. 72	4,860,054. 73	822	7,604,812. 57	4,860,222. 43	872	7,604,762. 75	4,860,426. 62
773	7,604,968. 10	4,860,058. 27	823	7,604,808. 11	4,860,224. 52	873	7,604,763. 98	4,860,431. 58
774	7,604,966. 08	4,860,062. 39	824	7,604,803. 61	4,860,226. 52	874	7,604,765. 10	4,860,436. 56
775	7,604,963. 95	4,860,066. 46	825	7,604,799. 06	4,860,228. 43	875	7,604,766. 13	4,860,441. 56
776	7,604,961. 72	4,860,070. 47	826	7,604,794. 48	4,860,230. 23	876	7,604,767. 06	4,860,446. 59
777	7,604,959. 40	4,860,074. 43	827	7,604,789. 86	4,860,231. 93	877	7,604,767. 90	4,860,451. 63
778	7,604,956. 97	4,860,078. 33	828	7,604,785. 20	4,860,233. 54	878	7,604,768. 63	4,860,456. 68
779	7,604,954. 44	4,860,082. 16	829	7,604,780. 51	4,860,235. 04	879	7,604,769. 25	4,860,461. 60
780	7,604,951. 82	4,860,085. 93	830	7,604,775. 79	4,860,236. 45	880	7,604,769. 96	4,860,467. 69
781	7,604,949. 10	4,860,089. 63	831	7,604,771. 03	4,860,237. 75	881	7,604,772. 46	4,860,489. 23
782	7,604,946. 30	4,860,093. 27	832	7,604,766. 26	4,860,238. 95	882	7,604,773. 42	4,860,494. 84
783	7,604,943. 40	4,860,096. 83	833	7,604,761. 45	4,860,240. 04	883	7,604,774. 45	4,860,499. 66
784	7,604,940. 41	4,860,100. 31	834	7,604,756. 79	4,860,241. 00	884	7,604,775. 68	4,860,504. 42
785	7,604,937. 33	4,860,103. 72	835	7,604,752. 14	4,860,241. 90	885	7,604,777. 12	4,860,509. 13

786	7,604,934. 17	4,860,107. 06	836	7,604,721. 28	4,860,247. 31	886	7,604,778. 74	4,860,513. 73
787	7,604,930. 93	4,860,110. 31	837	7,604,715. 75	4,860,248. 79	887	7,604,788. 09	4,860,537. 27
788	7,604,927. 74	4,860,113. 34	838	7,604,711. 08	4,860,250. 77	888	7,604,789. 78	4,860,541. 65
789	7,604,922. 08	4,860,118. 60	839	7,604,708. 04	4,860,252. 47	889	7,604,791. 42	4,860,546. 20
790	7,604,912. 17	4,860,127. 80	840	7,604,705. 18	4,860,253. 96	890	7,604,792. 98	4,860,550. 79
791	7,604,910. 16	4,860,130. 79	841	7,604,701. 52	4,860,256. 66	891	7,604,794. 44	4,860,555. 40
792	7,604,908. 41	4,860,133. 93	842	7,604,699. 59	4,860,258. 44	892	7,604,795. 80	4,860,560. 05
793	7,604,906. 66	4,860,137. 02	843	7,604,697. 28	4,860,260. 52	893	7,604,797. 07	4,860,564. 72
794	7,604,904. 75	4,860,140. 22	844	7,604,694. 07	4,860,264. 49	894	7,604,798. 22	4,860,569. 35
795	7,604,902. 77	4,860,143. 37	845	7,604,691. 26	4,860,269. 14	895	7,604,798. 76	4,860,571. 65
796	7,604,900. 73	4,860,146. 47	846	7,604,689. 27	4,860,274. 34	896	7,604,799. 33	4,860,574. 15
797	7,604,898. 68	4,860,149. 45	847	7,604,688. 12	4,860,280. 07	897	7,604,800. 40	4,860,579. 13
798	7,604,897. 80	4,860,150. 69	848	7,604,687. 98	4,860,284. 95	898	7,604,801. 37	4,860,584. 20
799	7,604,895. 85	4,860,153. 35	849	7,604,688. 85	4,860,291. 86	899	7,604,802. 25	4,860,589. 29
800	7,604,892. 87	4,860,157. 26	850	7,604,691. 43	4,860,296. 96	900	7,604,803. 02	4,860,594. 39
901	7,604,803. 68	4,860,599. 51	951	7,605,152. 13	4,860,679. 97	1001	7,604,605. 35	4,861,037. 41
902	7,604,804. 23	4,860,604. 65	952	7,605,088. 99	4,860,690. 22	1002	7,604,606. 06	4,861,041. 77
903	7,604,804. 69	4,860,609. 79	953	7,605,051. 21	4,860,696. 50	1003	7,604,606. 66	4,861,046. 14
904	7,604,805. 03	4,860,614. 94	954	7,604,951. 95	4,860,713. 97	1004	7,604,607. 13	4,861,050. 53
905	7,604,805. 27	4,860,620. 10	955	7,604,776. 44	4,860,744. 26	1005	7,604,607. 49	4,861,054. 90
906	7,604,805. 41	4,860,625. 26	956	7,604,774. 04	4,860,748. 82	1006	7,604,607. 70	4,861,058. 60
907	7,604,805. 43	4,860,630. 35	957	7,604,771. 55	4,860,753. 32	1007	7,604,607. 73	4,861,059. 33
908	7,604,805. 40	4,860,633. 29	958	7,604,768. 96	4,860,757. 78	1008	7,604,607. 89	4,861,063. 92
909	7,604,805. 31	4,860,636. 08	959	7,604,766. 28	4,860,762. 18	1009	7,604,607. 93	4,861,068. 70
910	7,604,805. 06	4,860,641. 15	960	7,604,763. 52	4,860,766. 53	1010	7,604,607. 84	4,861,073. 47
911	7,604,937. 16	4,860,618. 13	961	7,604,760. 66	4,860,770. 82	1011	7,604,607. 62	4,861,078. 24
912	7,605,020. 94	4,860,605. 10	962	7,604,757. 72	4,860,775. 05	1012	7,604,607. 27	4,861,083. 00
913	7,605,045. 17	4,860,601. 01	963	7,604,754. 69	4,860,779. 22	1013	7,604,606. 80	4,861,087. 75
914	7,605,086. 20	4,860,593. 74	964	7,604,751. 57	4,860,783. 32	1014	7,604,606. 19	4,861,092. 48
915	7,605,153. 69	4,860,583. 37	965	7,604,748. 38	4,860,787. 36	1015	7,604,605. 46	4,861,097. 20
916	7,605,238. 61	4,860,567. 62	966	7,604,745. 09	4,860,791. 34	1016	7,604,604. 60	4,861,101. 90
917	7,605,286. 51	4,860,558. 97	967	7,604,741. 73	4,860,795. 24	1017	7,604,603. 62	4,861,106. 57
918	7,605,355. 40	4,860,546. 23	968	7,604,738. 38	4,860,798. 98	1018	7,604,602. 51	4,861,111. 21
919	7,605,398. 80	4,860,538. 89	969	7,604,737. 56	4,860,799. 87	1019	7,604,601. 27	4,861,115. 82
920	7,605,484. 17	4,860,524. 34	970	7,604,734. 64	4,860,802. 95	1020	7,604,599. 91	4,861,120. 40
921	7,605,505. 20	4,860,519. 49	971	7,604,731. 05	4,860,806. 61	1021	7,604,598. 43	4,861,124. 93

922	7,605,522. 20	4,860,514. 32	972	7,604,727. 36	4,860,810. 22	1022	7,604,596. 84	4,861,129. 41
923	7,605,540. 32	4,860,505. 29	973	7,604,723. 59	4,860,813. 74	1023	7,604,595. 29	4,861,133. 41
924	7,605,564. 55	4,860,485. 32	974	7,604,719. 76	4,860,817. 19	1024	7,604,594. 96	4,861,134. 23
925	7,605,568. 36	4,860,480. 51	975	7,604,715. 85	4,860,820. 56	1025	7,604,593. 17	4,861,138. 43
926	7,605,577. 72	4,860,469. 36	976	7,604,711. 88	4,860,823. 85	1026	7,604,591. 19	4,861,142. 75
927	7,605,587. 55	4,860,449. 09	977	7,604,707. 83	4,860,827. 06	1027	7,604,589. 09	4,861,147. 01
928	7,605,590. 43	4,860,437. 06	978	7,604,703. 73	4,860,830. 18	1028	7,604,586. 88	4,861,151. 22
929	7,605,591. 90	4,860,425. 42	979	7,604,699. 56	4,860,833. 22	1029	7,604,584. 56	4,861,155. 37
930	7,605,592. 76	4,860,408. 57	980	7,604,695. 33	4,860,836. 17	1030	7,604,582. 12	4,861,159. 45
931	7,605,593. 15	4,860,332. 31	981	7,604,691. 04	4,860,839. 03	1031	7,604,579. 58	4,861,163. 46
932	7,605,599. 38	4,860,232. 89	982	7,604,687. 21	4,860,841. 47	1032	7,604,576. 93	4,861,167. 41
933	7,605,699. 50	4,860,256. 56	983	7,604,640. 07	4,860,864. 51	1033	7,604,574. 18	4,861,171. 28
934	7,605,693. 43	4,860,315. 40	984	7,604,574. 39	4,860,887. 55	1034	7,604,571. 32	4,861,175. 07
935	7,605,693. 12	4,860,368. 23	985	7,604,569. 96	4,860,890. 43	1035	7,604,568. 36	4,861,178. 79
936	7,605,693. 12	4,860,415. 27	986	7,604,566. 49	4,860,893. 87	1036	7,604,565. 30	4,861,182. 43
937	7,605,691. 85	4,860,440. 89	987	7,604,564. 12	4,860,898. 53	1037	7,604,562. 14	4,861,185. 98
938	7,605,682. 79	4,860,473. 66	988	7,604,562. 82	4,860,903. 34	1038	7,604,558. 89	4,861,189. 45
939	7,605,678. 64	4,860,486. 83	989	7,604,562. 52	4,860,908. 62	1039	7,604,555. 55	4,861,192. 82
940	7,605,660. 95	4,860,519. 74	990	7,604,562. 90	4,860,913. 97	1040	7,604,552. 12	4,861,196. 11
941	7,605,635. 18	4,860,551. 01	991	7,604,564. 08	4,860,919. 27	1041	7,604,548. 60	4,861,199. 30
942	7,605,589. 77	4,860,588. 98	992	7,604,565. 33	4,860,922. 53	1042	7,604,544. 99	4,861,202. 40
943	7,605,557. 98	4,860,605. 04	993	7,604,571. 36	4,860,937. 51	1043	7,604,541. 31	4,861,205. 40
944	7,605,530. 65	4,860,614. 33	994	7,604,591. 05	4,860,990. 22	1044	7,604,537. 54	4,861,208. 29
945	7,605,498. 14	4,860,621. 76	995	7,604,598. 70	4,861,012. 02	1045	7,604,533. 70	4,861,211. 09
946	7,605,425. 14	4,860,633. 34	996	7,604,600. 04	4,861,016. 01	1046	7,604,529. 78	4,861,213. 78
947	7,605,414. 07	4,860,634. 75	997	7,604,601. 33	4,861,020. 23	1047	7,604,525. 89	4,861,216. 30
948	7,605,368. 51	4,860,642. 50	998	7,604,602. 51	4,861,024. 48	1048	7,604,524. 53	4,861,217. 15
949	7,605,343. 85	4,860,646. 75	999	7,604,603. 57	4,861,028. 77	1049	7,604,522. 83	4,861,218. 24
950	7,605,181. 17	4,860,675. 55	1000	7,604,604. 52	4,861,033. 08	1050	7,604,519. 54	4,861,220. 25
1051	7,604,516. 13	4,861,222. 21	1101	7,604,423. 08	4,861,713. 86	1151	7,604,482. 27	4,862,014. 09
1052	7,604,512. 84	4,861,223. 98	1102	7,604,423. 76	4,861,719. 37	1152	7,604,493. 03	4,862,022. 67
1053	7,604,462. 35	4,861,250. 34	1103	7,604,424. 33	4,861,724. 90	1153	7,604,503. 83	4,862,031. 20
1054	7,604,437. 72	4,861,262. 56	1104	7,604,424. 79	4,861,730. 43	1154	7,604,516. 03	4,862,040. 74
1055	7,604,433. 24	4,861,265. 37	1105	7,604,425. 13	4,861,735. 97	1155	7,604,525. 34	4,862,047. 76
1056	7,604,428. 89	4,861,268. 83	1106	7,604,425. 37	4,861,741. 52	1156	7,604,536. 38	4,862,055. 99
1057	7,604,424. 47	4,861,273. 25	1107	7,604,425. 48	4,861,747. 07	1157	7,604,547. 45	4,862,064. 17

1058	7,604,421. 35	4,861,277. 83	1108	7,604,425. 49	4,861,752. 60	1158	7,604,558. 57	4,862,072. 30
1059	7,604,419. 05	4,861,282. 83	1109	7,604,425. 41	4,861,757. 14	1159	7,604,568. 22	4,862,079. 29
1060	7,604,417. 64	4,861,288. 10	1110	7,604,425. 37	4,861,758. 41	1160	7,604,580. 41	4,862,088. 39
1061	7,604,417. 03	4,861,293. 16	1111	7,604,425. 14	4,861,763. 47	1161	7,604,585. 66	4,862,091. 34
1062	7,604,417. 14	4,861,298. 26	1112	7,604,424. 80	4,861,768. 65	1162	7,604,592. 01	4,862,093. 80
1063	7,604,417. 70	4,861,301. 68	1113	7,604,424. 35	4,861,773. 82	1163	7,604,597. 71	4,862,094. 87
1064	7,604,418. 64	4,861,306. 20	1114	7,604,423. 80	4,861,778. 98	1164	7,604,603. 49	4,862,094. 97
1065	7,604,426. 60	4,861,348. 45	1115	7,604,423. 15	4,861,784. 13	1165	7,604,609. 21	4,862,094. 09
1066	7,604,427. 26	4,861,352. 25	1116	7,604,423. 05	4,861,784. 80	1166	7,604,615. 27	4,862,092. 06
1067	7,604,427. 86	4,861,356. 26	1117	7,604,422. 39	4,861,789. 26	1167	7,604,620. 45	4,862,089. 02
1068	7,604,428. 35	4,861,360. 29	1118	7,604,421. 52	4,861,794. 38	1168	7,604,625. 09	4,862,085. 11
1069	7,604,428. 67	4,861,363. 54	1119	7,604,420. 55	4,861,799. 47	1169	7,604,629. 00	4,862,080. 48
1070	7,604,429. 11	4,861,368. 18	1120	7,604,419. 48	4,861,804. 55	1170	7,604,630. 79	4,862,077. 43
1071	7,604,429. 42	4,861,372. 73	1121	7,604,418. 31	4,861,809. 60	1171	7,604,631. 38	4,862,076. 36
1072	7,604,429. 62	4,861,377. 30	1122	7,604,417. 03	4,861,814. 63	1172	7,604,639. 61	4,862,061. 32
1073	7,604,429. 70	4,861,381. 87	1123	7,604,415. 68	4,861,819. 54	1173	7,604,641. 77	4,862,057. 48
1074	7,604,429. 66	4,861,386. 44	1124	7,604,415. 07	4,861,821. 64	1174	7,604,644. 14	4,862,053. 55
1075	7,604,429. 51	4,861,391. 01	1125	7,604,414. 08	4,861,824. 75	1175	7,604,646. 59	4,862,049. 67
1076	7,604,429. 24	4,861,395. 57	1126	7,604,412. 61	4,861,829. 11	1176	7,604,649. 15	4,862,045. 85
1077	7,604,428. 86	4,861,400. 13	1127	7,604,411. 04	4,861,833. 48	1177	7,604,651. 80	4,862,042. 10
1078	7,604,428. 35	4,861,404. 67	1128	7,604,409. 38	4,861,837. 83	1178	7,604,654. 54	4,862,038. 41
1079	7,604,427. 74	4,861,409. 20	1129	7,604,407. 63	4,861,842. 14	1179	7,604,657. 37	4,862,034. 80
1080	7,604,427. 01	4,861,413. 71	1130	7,604,405. 79	4,861,846. 41	1180	7,604,660. 30	4,862,031. 26
1081	7,604,426. 16	4,861,418. 21	1131	7,604,403. 93	4,861,850. 51	1181	7,604,663. 31	4,862,027. 79
1082	7,604,425. 20	4,861,422. 67	1132	7,604,388. 48	4,861,883. 64	1182	7,604,666. 40	4,862,024. 40
1083	7,604,424. 17	4,861,426. 93	1133	7,604,386. 48	4,861,889. 30	1183	7,604,669. 58	4,862,021. 08
1084	7,604,420. 27	4,861,442. 16	1134	7,604,385. 06	4,861,895. 12	1184	7,604,672. 85	4,862,017. 85
1085	7,604,409. 57	4,861,481. 10	1135	7,604,384. 22	4,861,901. 05	1185	7,604,676. 19	4,862,014. 70
1086	7,604,407. 34	4,861,489. 27	1136	7,604,383. 98	4,861,907. 03	1186	7,604,679. 61	4,862,011. 64
1087	7,604,405. 75	4,861,495. 75	1137	7,604,384. 33	4,861,913. 01	1187	7,604,683. 10	4,862,008. 66
1088	7,604,404. 26	4,861,502. 82	1138	7,604,385. 27	4,861,918. 88	1188	7,604,686. 67	4,862,005. 77
1089	7,604,403. 02	4,861,509. 94	1139	7,604,386. 92	4,861,924. 65	1189	7,604,689. 90	4,862,003. 28
1090	7,604,402. 02	4,861,517. 10	1140	7,604,389. 39	4,861,930. 86	1190	7,604,690. 25	4,862,003. 01
1091	7,604,401. 26	4,861,524. 27	1141	7,604,392. 46	4,861,936. 80	1191	7,604,693. 93	4,862,000. 28
1092	7,604,400. 76	4,861,531. 34	1142	7,604,396. 10	4,861,942. 40	1192	7,604,697. 82	4,861,997. 54
1093	7,604,400. 51	4,861,538. 40	1143	7,604,400. 28	4,861,947. 61	1193	7,604,701. 78	4,861,994. 89

1094	7,604,400. 49	4,861,545. 47	1144	7,604,404. 96	4,861,952. 39	1194	7,604,705. 80	4,861,992. 35
1095	7,604,400. 72	4,861,552. 54	1145	7,604,408. 64	4,861,955. 46	1195	7,604,709. 88	4,861,989. 90
1096	7,604,401. 18	4,861,559. 60	1146	7,604,423. 00	4,861,966. 57	1196	7,604,714. 03	4,861,987. 56
1097	7,604,401. 79	4,861,565. 68	1147	7,604,449. 55	4,861,987. 89	1197	7,604,718. 23	4,861,985. 33
1098	7,604,415. 00	4,861,666. 61	1148	7,604,460. 42	4,861,996. 58	1198	7,604,722. 49	4,861,983. 19
1099	7,604,421. 40	4,861,703. 04	1149	7,604,468. 66	4,862,003. 10	1199	7,604,726. 80	4,861,981. 17
1100	7,604,422. 28	4,861,708. 37	1150	7,604,471. 54	4,862,005. 44	1200	7,604,731. 15	4,861,979. 26
1201	7,604,735. 56	4,861,977. 45	1251	7,605,007. 95	4,862,160. 85	1301	7,604,935. 21	4,862,435. 42
1202	7,604,740. 01	4,861,975. 76	1252	7,605,008. 93	4,862,165. 95	1302	7,604,931. 55	4,862,438. 16
1203	7,604,744. 49	4,861,974. 17	1253	7,605,009. 82	4,862,171. 06	1303	7,604,930. 62	4,862,438. 85
1204	7,604,749. 02	4,861,972. 70	1254	7,605,010. 60	4,862,176. 19	1304	7,604,927. 39	4,862,441. 11
1205	7,604,753. 58	4,861,971. 35	1255	7,605,011. 29	4,862,181. 34	1305	7,604,923. 48	4,862,443. 72
1206	7,604,758. 18	4,861,970. 11	1256	7,605,011. 87	4,862,186. 50	1306	7,604,919. 48	4,862,446. 25
1207	7,604,762. 80	4,861,968. 98	1257	7,605,012. 35	4,862,191. 67	1307	7,604,915. 41	4,862,448. 67
1208	7,604,767. 46	4,861,967. 97	1258	7,605,012. 73	4,862,196. 84	1308	7,604,911. 28	4,862,450. 99
1209	7,604,772. 13	4,861,967. 08	1259	7,605,013. 01	4,862,202. 03	1309	7,604,907. 09	4,862,453. 21
1210	7,604,776. 83	4,861,966. 30	1260	7,605,013. 18	4,862,207. 21	1310	7,604,902. 85	4,862,455. 31
1211	7,604,781. 54	4,861,965. 64	1261	7,605,013. 26	4,862,212. 40	1311	7,604,898. 55	4,862,457. 31
1212	7,604,786. 23	4,861,965. 11	1262	7,605,013. 23	4,862,217. 40	1312	7,604,894. 21	4,862,459. 20
1213	7,604,790. 03	4,861,964. 76	1263	7,605,013. 23	4,862,217. 79	1313	7,604,889. 82	4,862,460. 97
1214	7,604,791. 29	4,861,964. 67	1264	7,605,013. 11	4,862,222. 29	1314	7,604,885. 39	4,862,462. 64
1215	7,604,795. 89	4,861,964. 39	1265	7,605,012. 89	4,862,226. 93	1315	7,604,880. 91	4,862,464. 19
1216	7,604,800. 65	4,861,964. 23	1266	7,605,012. 59	4,862,231. 43	1316	7,604,876. 63	4,862,465. 55
1217	7,604,805. 41	4,861,964. 19	1267	7,605,008. 92	4,862,279. 89	1317	7,604,872. 97	4,862,466. 68
1218	7,604,810. 17	4,861,964. 26	1268	7,605,006. 52	4,862,306. 99	1318	7,604,869. 06	4,862,467. 77
1219	7,604,814. 93	4,861,964. 45	1269	7,605,006. 09	4,862,311. 19	1319	7,604,865. 12	4,862,468. 76
1220	7,604,819. 68	4,861,964. 77	1270	7,605,005. 54	4,862,315. 56	1320	7,604,861. 17	4,862,469. 65
1221	7,604,824. 42	4,861,965. 20	1271	7,605,004. 87	4,862,319. 92	1321	7,604,857. 19	4,862,470. 44
1222	7,604,829. 15	4,861,965. 75	1272	7,605,004. 09	4,862,324. 26	1322	7,604,853. 38	4,862,471. 10
1223	7,604,833. 86	4,861,966. 42	1273	7,605,003. 20	4,862,328. 57	1323	7,604,795. 61	4,862,480. 30
1224	7,604,838. 56	4,861,967. 20	1274	7,605,002. 20	4,862,332. 87	1324	7,604,781. 38	4,862,482. 15
1225	7,604,843. 23	4,861,968. 11	1275	7,605,001. 09	4,862,337. 13	1325	7,604,775. 06	4,862,483. 33
1226	7,604,847. 88	4,861,969. 13	1276	7,604,999. 88	4,862,341. 37	1326	7,604,768. 43	4,862,485. 03
1227	7,604,852. 50	4,861,970. 26	1277	7,604,998. 55	4,862,345. 57	1327	7,604,760. 67	4,862,487. 59
1228	7,604,857. 10	4,861,971. 52	1278	7,604,997. 12	4,862,349. 74	1328	7,604,754. 68	4,862,490. 34
1229	7,604,861. 66	4,861,972. 88	1279	7,604,995. 59	4,862,353. 88	1329	7,604,749. 20	4,862,493. 31

1230	7,604,866. 18	4,861,974. 36	1280	7,604,993. 95	4,862,357. 97	1330	7,604,743. 94	4,862,496. 63
1231	7,604,870. 67	4,861,975. 95	1281	7,604,992. 23	4,862,361. 94	1331	7,604,738. 91	4,862,500. 31
1232	7,604,875. 11	4,861,977. 66	1282	7,604,990. 26	4,862,366. 27	1332	7,604,734. 13	4,862,504. 31
1233	7,604,879. 52	4,861,979. 47	1283	7,604,988. 51	4,862,369. 97	1333	7,604,729. 64	4,862,508. 61
1234	7,604,883. 87	4,861,981. 40	1284	7,604,986. 38	4,862,374. 19	1334	7,604,725. 05	4,862,513. 48
1235	7,604,888. 17	4,861,983. 43	1285	7,604,984. 15	4,862,378. 36	1335	7,604,721. 10	4,862,518. 28
1236	7,604,892. 43	4,861,985. 57	1286	7,604,981. 81	4,862,382. 47	1336	7,604,717. 48	4,862,523. 34
1237	7,604,896. 62	4,861,987. 82	1287	7,604,979. 36	4,862,386. 52	1337	7,604,714. 20	4,862,528. 63
1238	7,604,900. 68	4,861,990. 12	1288	7,604,976. 81	4,862,390. 51	1338	7,604,711. 28	4,862,534. 12
1239	7,604,902. 75	4,861,991. 34	1289	7,604,974. 16	4,862,394. 43	1339	7,604,708. 73	4,862,539. 80
1240	7,604,980. 82	4,862,082. 65	1290	7,604,971. 42	4,862,398. 28	1340	7,604,706. 60	4,862,545. 56
1241	7,604,992. 96	4,862,111. 97	1291	7,604,968. 57	4,862,402. 06	1341	7,604,704. 66	4,862,551. 89
1242	7,604,994. 66	4,862,116. 13	1292	7,604,965. 63	4,862,405. 76	1342	7,604,703. 22	4,862,557. 98
1243	7,604,996. 52	4,862,120. 97	1293	7,604,962. 60	4,862,409. 39	1343	7,604,702. 20	4,862,564. 14
1244	7,604,998. 29	4,862,125. 85	1294	7,604,959. 47	4,862,412. 94	1344	7,604,701. 58	4,862,570. 44
1245	7,604,999. 96	4,862,130. 77	1295	7,604,956. 26	4,862,416. 41	1345	7,604,701. 49	4,862,576. 21
1246	7,605,001. 54	4,862,135. 71	1296	7,604,952. 95	4,862,419. 80	1346	7,604,701. 80	4,862,582. 47
1247	7,605,003. 02	4,862,140. 69	1297	7,604,949. 57	4,862,423. 10	1347	7,604,702. 53	4,862,588. 69
1248	7,605,004. 40	4,862,145. 69	1298	7,604,946. 09	4,862,426. 32	1348	7,604,703. 67	4,862,594. 86
1249	7,605,005. 68	4,862,150. 72	1299	7,604,942. 54	4,862,429. 44	1349	7,604,705. 23	4,862,600. 93
1250	7,605,006. 86	4,862,155. 78	1300	7,604,938. 91	4,862,432. 48	1350	7,604,707. 18	4,862,606. 88
1351	7,604,709. 53	4,862,612. 69	1401	7,605,056. 22	4,862,923. 88	1451	7,605,368. 90	4,863,033. 70
1352	7,604,712. 21	4,862,618. 24	1402	7,605,062. 57	4,862,923. 93	1452	7,605,372. 06	4,863,037. 43
1353	7,604,716. 09	4,862,624. 86	1403	7,605,068. 93	4,862,924. 06	1453	7,605,375. 13	4,863,041. 24
1354	7,604,720. 46	4,862,631. 30	1404	7,605,075. 28	4,862,924. 29	1454	7,605,378. 11	4,863,045. 11
1355	7,604,723. 76	4,862,635. 52	1405	7,605,081. 62	4,862,924. 60	1455	7,605,381. 00	4,863,049. 06
1356	7,604,752. 47	4,862,671. 43	1406	7,605,087. 96	4,862,925. 01	1456	7,605,383. 79	4,863,053. 08
1357	7,604,765. 29	4,862,688. 22	1407	7,605,094. 29	4,862,925. 50	1457	7,605,385. 14	4,863,055. 12
1358	7,604,769. 39	4,862,693. 64	1408	7,605,100. 62	4,862,926. 08	1458	7,605,498. 86	4,862,954. 78
1359	7,604,773. 47	4,862,699. 18	1409	7,605,106. 94	4,862,926. 75	1459	7,605,559. 76	4,863,023. 75
1360	7,604,777. 45	4,862,704. 69	1410	7,605,113. 25	4,862,927. 51	1460	7,605,418. 24	4,863,148. 71
1361	7,604,814. 46	4,862,756. 48	1411	7,605,119. 54	4,862,928. 36	1461	7,605,418. 64	4,863,153. 55
1362	7,604,816. 44	4,862,759. 34	1412	7,605,125. 80	4,862,929. 30	1462	7,605,418. 94	4,863,158. 43
1363	7,604,818. 44	4,862,762. 40	1413	7,605,130. 42	4,862,930. 05	1463	7,605,419. 12	4,863,163. 31
1364	7,604,820. 34	4,862,765. 48	1414	7,605,132. 19	4,862,930. 35	1464	7,605,419. 18	4,863,168. 20
1365	7,604,822. 03	4,862,768. 29	1415	7,605,138. 31	4,862,931. 45	1465	7,605,419. 12	4,863,173. 09

1366	7,604,823. 88	4,862,771. 55	1416	7,605,144. 49	4,862,932. 65	1466	7,605,418. 95	4,863,177. 98
1367	7,604,825. 64	4,862,774. 87	1417	7,605,150. 65	4,862,933. 94	1467	7,605,418. 67	4,863,182. 78
1368	7,604,827. 31	4,862,778. 23	1418	7,605,156. 80	4,862,935. 31	1468	7,605,418. 50	4,863,185. 06
1369	7,604,828. 80	4,862,781. 45	1419	7,605,162. 92	4,862,936. 77	1469	7,605,418. 39	4,863,186. 92
1370	7,604,858. 45	4,862,848. 04	1420	7,605,169. 02	4,862,938. 32	1470	7,605,418. 03	4,863,191. 74
1371	7,604,872. 00	4,862,880. 86	1421	7,605,175. 10	4,862,939. 95	1471	7,605,417. 54	4,863,196. 64
1372	7,604,885. 29	4,862,910. 95	1422	7,605,181. 16	4,862,941. 67	1472	7,605,416. 94	4,863,201. 53
1373	7,604,888. 51	4,862,916. 69	1423	7,605,187. 19	4,862,943. 47	1473	7,605,416. 22	4,863,206. 40
1374	7,604,892. 33	4,862,922. 08	1424	7,605,193. 09	4,862,945. 33	1474	7,605,415. 38	4,863,211. 26
1375	7,604,896. 37	4,862,926. 21	1425	7,605,201. 20	4,862,947. 94	1475	7,605,414. 43	4,863,216. 10
1376	7,604,900. 91	4,862,929. 74	1426	7,605,267. 66	4,862,970. 20	1476	7,605,413. 37	4,863,220. 91
1377	7,604,905. 89	4,862,932. 64	1427	7,605,278. 37	4,862,973. 64	1477	7,605,412. 19	4,863,225. 69
1378	7,604,911. 20	4,862,934. 85	1428	7,605,282. 71	4,862,975. 09	1478	7,605,410. 90	4,863,230. 45
1379	7,604,916. 77	4,862,936. 32	1429	7,605,287. 19	4,862,976. 70	1479	7,605,409. 49	4,863,235. 17
1380	7,604,922. 48	4,862,937. 04	1430	7,605,291. 62	4,862,978. 43	1480	7,605,407. 97	4,863,239. 86
1381	7,604,929. 21	4,862,936. 97	1431	7,605,296. 02	4,862,980. 25	1481	7,605,406. 34	4,863,244. 51
1382	7,604,935. 62	4,862,936. 48	1432	7,605,300. 37	4,862,982. 19	1482	7,605,404. 61	4,863,249. 12
1383	7,604,940. 03	4,862,935. 78	1433	7,605,304. 67	4,862,984. 22	1483	7,605,402. 76	4,863,253. 68
1384	7,604,964. 43	4,862,930. 91	1434	7,605,308. 92	4,862,986. 36	1484	7,605,400. 86	4,863,258. 08
1385	7,604,969. 60	4,862,929. 91	1435	7,605,313. 12	4,862,988. 59	1485	7,605,399. 58	4,863,260. 92
1386	7,604,974. 87	4,862,928. 97	1436	7,605,317. 27	4,862,990. 93	1486	7,605,397. 36	4,863,264. 53
1387	7,604,979. 20	4,862,928. 25	1437	7,605,321. 36	4,862,993. 36	1487	7,605,395. 58	4,863,267. 31
1388	7,604,981. 11	4,862,927. 99	1438	7,605,325. 39	4,862,995. 90	1488	7,605,393. 71	4,863,270. 08
1389	7,604,987. 34	4,862,927. 19	1439	7,605,329. 36	4,862,998. 52	1489	7,605,391. 77	4,863,272. 81
1390	7,604,993. 67	4,862,926. 47	1440	7,605,333. 27	4,863,001. 24	1490	7,605,389. 87	4,863,275. 34
1391	7,605,000. 01	4,862,925. 84	1441	7,605,337. 11	4,863,004. 05	1491	7,605,378. 57	4,863,290. 08
1392	7,605,006. 36	4,862,925. 29	1442	7,605,340. 88	4,863,006. 95	1492	7,605,376. 00	4,863,295. 51
1393	7,605,012. 71	4,862,924. 84	1443	7,605,344. 58	4,863,009. 95	1493	7,605,374. 56	4,863,301. 20
1394	7,605,019. 07	4,862,924. 47	1444	7,605,348. 08	4,863,012. 92	1494	7,605,374. 83	4,863,304. 98
1395	7,605,025. 43	4,862,924. 20	1445	7,605,348. 51	4,863,013. 29	1495	7,605,375. 64	4,863,311. 74
1396	7,605,031. 80	4,862,924. 01	1446	7,605,351. 83	4,863,016. 24	1496	7,605,376. 17	4,863,316. 49
1397	7,605,038. 17	4,862,923. 92	1447	7,605,355. 41	4,863,019. 56	1497	7,605,376. 62	4,863,321. 38
1398	7,605,044. 50	4,862,923. 91	1448	7,605,358. 91	4,863,022. 97	1498	7,605,376. 99	4,863,326. 28
1399	7,605,048. 21	4,862,923. 95	1449	7,605,362. 32	4,863,026. 47	1499	7,605,377. 27	4,863,331. 19
1400	7,605,049. 94	4,862,923. 93	1450	7,605,365. 66	4,863,030. 05	1500	7,605,377. 46	4,863,336. 10
1501	7,605,377. 56	4,863,341. 01	1551	7,605,150. 78	4,863,789. 03	1601	7,604,935. 20	4,864,185. 37

1502	7,605,377. 57	4,863,345. 92	1552	7,605,148. 48	4,863,792. 31	1602	7,604,932. 59	4,864,186. 98
1503	7,605,377. 50	4,863,350. 83	1553	7,605,146. 24	4,863,795. 63	1603	7,604,895. 08	4,864,210. 69
1504	7,605,377. 33	4,863,355. 74	1554	7,605,144. 03	4,863,798. 99	1604	7,604,852. 11	4,864,237. 53
1505	7,605,377. 08	4,863,360. 65	1555	7,605,142. 21	4,863,801. 87	1605	7,604,848. 68	4,864,239. 62
1506	7,605,376. 74	4,863,365. 55	1556	7,605,106. 17	4,863,920. 46	1606	7,604,845. 33	4,864,241. 56
1507	7,605,376. 31	4,863,370. 45	1557	7,605,104. 11	4,863,987. 25	1607	7,604,841. 24	4,864,243. 87
1508	7,605,375. 79	4,863,375. 33	1558	7,605,095. 08	4,864,035. 81	1608	7,604,836. 95	4,864,246. 17
1509	7,605,375. 19	4,863,380. 21	1559	7,605,094. 08	4,864,039. 21	1609	7,604,832. 58	4,864,248. 39
1510	7,605,374. 52	4,863,384. 94	1560	7,605,092. 61	4,864,043. 82	1610	7,604,828. 16	4,864,250. 51
1511	7,605,373. 62	4,863,390. 14	1561	7,605,091. 02	4,864,048. 41	1611	7,604,823. 69	4,864,252. 53
1512	7,605,372. 73	4,863,394. 83	1562	7,605,089. 32	4,864,052. 97	1612	7,604,819. 18	4,864,254. 45
1513	7,605,371. 74	4,863,399. 50	1563	7,605,087. 51	4,864,057. 48	1613	7,604,814. 62	4,864,256. 27
1514	7,605,370. 71	4,863,404. 02	1564	7,605,085. 58	4,864,061. 94	1614	7,604,810. 03	4,864,257. 99
1515	7,605,360. 50	4,863,446. 72	1565	7,605,083. 55	4,864,066. 35	1615	7,604,805. 40	4,864,259. 59
1516	7,605,345. 48	4,863,506. 79	1566	7,605,081. 40	4,864,070. 72	1616	7,604,800. 73	4,864,261. 10
1517	7,605,344. 64	4,863,510. 20	1567	7,605,079. 15	4,864,075. 02	1617	7,604,796. 03	4,864,262. 50
1518	7,605,343. 41	4,863,515. 05	1568	7,605,076. 79	4,864,079. 28	1618	7,604,791. 30	4,864,263. 79
1519	7,605,342. 05	4,863,520. 01	1569	7,605,074. 33	4,864,083. 47	1619	7,604,786. 54	4,864,264. 97
1520	7,605,340. 60	4,863,524. 95	1570	7,605,071. 77	4,864,087. 60	1620	7,604,781. 76	4,864,266. 05
1521	7,605,339. 06	4,863,529. 86	1571	7,605,069. 11	4,864,091. 66	1621	7,604,776. 95	4,864,267. 02
1522	7,605,337. 42	4,863,534. 74	1572	7,605,066. 34	4,864,095. 66	1622	7,604,772. 14	4,864,267. 87
1523	7,605,335. 69	4,863,539. 59	1573	7,605,063. 48	4,864,099. 59	1623	7,604,767. 26	4,864,268. 63
1524	7,605,333. 87	4,863,544. 41	1574	7,605,060. 52	4,864,103. 45	1624	7,604,763. 75	4,864,269. 16
1525	7,605,331. 97	4,863,549. 19	1575	7,605,057. 47	4,864,107. 23	1625	7,604,759. 60	4,864,269. 68
1526	7,605,329. 97	4,863,553. 93	1576	7,605,054. 32	4,864,110. 93	1626	7,604,755. 45	4,864,270. 11
1527	7,605,327. 88	4,863,558. 64	1577	7,605,051. 08	4,864,114. 56	1627	7,604,751. 28	4,864,270. 44
1528	7,605,325. 71	4,863,563. 31	1578	7,605,047. 76	4,864,118. 11	1628	7,604,747. 11	4,864,270. 68
1529	7,605,323. 45	4,863,567. 93	1579	7,605,044. 40	4,864,121. 52	1629	7,604,742. 93	4,864,270. 82
1530	7,605,321. 10	4,863,572. 51	1580	7,605,042. 37	4,864,123. 50	1630	7,604,738. 75	4,864,270. 87
1531	7,605,318. 67	4,863,577. 05	1581	7,605,041. 03	4,864,124. 78	1631	7,604,734. 57	4,864,270. 83
1532	7,605,316. 15	4,863,581. 54	1582	7,605,037. 94	4,864,127. 65	1632	7,604,730. 40	4,864,270. 69
1533	7,605,313. 55	4,863,585. 98	1583	7,605,034. 69	4,864,130. 52	1633	7,604,726. 22	4,864,270. 46
1534	7,605,310. 87	4,863,590. 37	1584	7,605,031. 38	4,864,133. 30	1634	7,604,722. 23	4,864,270. 14
1535	7,605,308. 12	4,863,594. 68	1585	7,605,027. 99	4,864,136. 01	1635	7,604,714. 92	4,864,269. 49
1536	7,605,305. 19	4,863,599. 13	1586	7,605,024. 54	4,864,138. 62	1636	7,604,711. 91	4,864,269. 35
1537	7,605,302. 90	4,863,602. 53	1587	7,605,021. 03	4,864,141. 15	1637	7,604,708. 71	4,864,269. 41

1538	7,605,300. 19	4,863,606. 40	1588	7,605,017. 46	4,864,143. 60	1638	7,604,705. 12	4,864,269. 69
1539	7,605,297. 41	4,863,610. 23	1589	7,605,013. 82	4,864,145. 95	1639	7,604,702. 51	4,864,270. 13
1540	7,605,294. 55	4,863,614. 01	1590	7,605,010. 13	4,864,148. 22	1640	7,604,700. 07	4,864,270. 77
1541	7,605,291. 62	4,863,617. 73	1591	7,605,006. 39	4,864,150. 39	1641	7,604,697. 69	4,864,271. 64
1542	7,605,288. 72	4,863,621. 28	1592	7,605,002. 59	4,864,152. 47	1642	7,604,695. 84	4,864,272. 51
1543	7,605,257. 61	4,863,658. 61	1593	7,604,998. 74	4,864,154. 45	1643	7,604,674. 35	4,864,283. 89
1544	7,605,217. 34	4,863,706. 91	1594	7,604,995. 01	4,864,156. 26	1644	7,604,672. 30	4,864,285. 19
1545	7,605,177. 94	4,863,755. 46	1595	7,604,952. 16	4,864,176. 39	1645	7,604,670. 12	4,864,286. 85
1546	7,605,163. 11	4,863,773. 12	1596	7,604,948. 82	4,864,178. 00	1646	7,604,668. 56	4,864,288. 70
1547	7,605,160. 48	4,863,776. 30	1597	7,604,945. 68	4,864,179. 58	1647	7,604,667. 43	4,864,290. 83
1548	7,605,157. 98	4,863,779. 42	1598	7,604,943. 75	4,864,180. 55	1648	7,604,666. 93	4,864,292. 65
1549	7,605,155. 53	4,863,782. 59	1599	7,604,940. 24	4,864,182. 45	1649	7,604,666. 75	4,864,293. 83
1550	7,605,153. 13	4,863,785. 79	1600	7,604,937. 70	4,864,183. 89	1650	7,604,666. 49	4,864,295. 49
1651	7,604,666. 29	4,864,298. 26	1701	7,604,643. 27	4,864,617. 05	1751	7,604,835. 27	4,864,720. 39
1652	7,604,666. 26	4,864,300. 59	1702	7,604,644. 65	4,864,620. 80	1752	7,604,839. 05	4,864,720. 59
1653	7,604,666. 38	4,864,302. 93	1703	7,604,645. 73	4,864,623. 57	1753	7,604,840. 54	4,864,720. 72
1654	7,604,666. 60	4,864,304. 90	1704	7,604,646. 86	4,864,626. 31	1754	7,604,845. 84	4,864,721. 26
1655	7,604,671. 99	4,864,346. 96	1705	7,604,648. 04	4,864,629. 02	1755	7,604,851. 25	4,864,721. 93
1656	7,604,674. 39	4,864,370. 41	1706	7,604,649. 28	4,864,631. 72	1756	7,604,856. 64	4,864,722. 72
1657	7,604,674. 76	4,864,374. 54	1707	7,604,650. 57	4,864,634. 38	1757	7,604,862. 02	4,864,723. 62
1658	7,604,675. 04	4,864,378. 88	1708	7,604,651. 92	4,864,637. 02	1758	7,604,867. 38	4,864,724. 63
1659	7,604,675. 20	4,864,383. 23	1709	7,604,653. 37	4,864,639. 74	1759	7,604,872. 72	4,864,725. 75
1660	7,604,675. 25	4,864,387. 57	1710	7,604,653. 73	4,864,640. 40	1760	7,604,878. 03	4,864,726. 99
1661	7,604,675. 19	4,864,391. 92	1711	7,604,654. 82	4,864,642. 39	1761	7,604,883. 31	4,864,728. 34
1662	7,604,675. 02	4,864,396. 14	1712	7,604,656. 20	4,864,644. 80	1762	7,604,888. 56	4,864,729. 80
1663	7,604,674. 94	4,864,397. 49	1713	7,604,657. 60	4,864,647. 14	1763	7,604,893. 71	4,864,731. 35
1664	7,604,674. 85	4,864,400. 02	1714	7,604,659. 04	4,864,649. 46	1764	7,604,896. 28	4,864,732. 17
1665	7,604,674. 56	4,864,404. 77	1715	7,604,660. 54	4,864,651. 75	1765	7,604,898. 73	4,864,732. 95
1666	7,604,674. 15	4,864,409. 58	1716	7,604,662. 07	4,864,654. 01	1766	7,604,903. 82	4,864,734. 66
1667	7,604,673. 62	4,864,414. 38	1717	7,604,663. 66	4,864,656. 24	1767	7,604,908. 94	4,864,736. 49
1668	7,604,672. 96	4,864,419. 16	1718	7,604,665. 28	4,864,658. 44	1768	7,604,914. 02	4,864,738. 44
1669	7,604,672. 18	4,864,423. 93	1719	7,604,666. 95	4,864,660. 60	1769	7,604,919. 06	4,864,740. 49
1670	7,604,671. 27	4,864,428. 67	1720	7,604,668. 66	4,864,662. 73	1770	7,604,924. 06	4,864,742. 65
1671	7,604,670. 25	4,864,433. 39	1721	7,604,670. 42	4,864,664. 83	1771	7,604,929. 01	4,864,744. 92
1672	7,604,669. 10	4,864,438. 08	1722	7,604,672. 22	4,864,666. 89	1772	7,604,933. 91	4,864,747. 29
1673	7,604,667. 83	4,864,442. 74	1723	7,604,674. 05	4,864,668. 91	1773	7,604,938. 76	4,864,749. 76

1674	7,604,666. 44	4,864,447. 36	1724	7,604,676. 03	4,864,671. 01	1774	7,604,943. 55	4,864,752. 33
1675	7,604,664. 94	4,864,451. 95	1725	7,604,681. 74	4,864,676. 93	1775	7,604,948. 29	4,864,755. 01
1676	7,604,663. 31	4,864,456. 50	1726	7,604,713. 16	4,864,695. 20	1776	7,604,952. 98	4,864,757. 78
1677	7,604,661. 57	4,864,461. 00	1727	7,604,734. 06	4,864,707. 31	1777	7,604,957. 60	4,864,760. 66
1678	7,604,659. 72	4,864,465. 46	1728	7,604,737. 35	4,864,708. 51	1778	7,604,962. 16	4,864,763. 63
1679	7,604,657. 75	4,864,469. 87	1729	7,604,740. 54	4,864,709. 61	1779	7,604,966. 64	4,864,766. 68
1680	7,604,655. 73	4,864,474. 08	1730	7,604,743. 75	4,864,710. 66	1780	7,604,970. 38	4,864,769. 34
1681	7,604,655. 27	4,864,475. 01	1731	7,604,746. 98	4,864,711. 66	1781	7,604,970. 99	4,864,769. 78
1682	7,604,653. 90	4,864,477. 73	1732	7,604,750. 23	4,864,712. 61	1782	7,604,975. 27	4,864,772. 92
1683	7,604,652. 05	4,864,481. 20	1733	7,604,753. 49	4,864,713. 50	1783	7,604,979. 60	4,864,776. 22
1684	7,604,650. 10	4,864,484. 65	1734	7,604,756. 76	4,864,714. 34	1784	7,604,983. 85	4,864,779. 62
1685	7,604,648. 06	4,864,488. 05	1735	7,604,760. 05	4,864,715. 13	1785	7,604,988. 03	4,864,783. 11
1686	7,604,645. 92	4,864,491. 39	1736	7,604,763. 35	4,864,715. 86	1786	7,604,992. 14	4,864,786. 69
1687	7,604,643. 71	4,864,494. 68	1737	7,604,766. 67	4,864,716. 54	1787	7,604,996. 17	4,864,790. 35
1688	7,604,641. 41	4,864,497. 92	1738	7,604,769. 99	4,864,717. 16	1788	7,605,000. 12	4,864,794. 10
1689	7,604,639. 03	4,864,501. 09	1739	7,604,773. 32	4,864,717. 72	1789	7,605,004. 00	4,864,797. 93
1690	7,604,636. 56	4,864,504. 20	1740	7,604,777. 88	4,864,718. 42	1790	7,605,007. 79	4,864,801. 85
1691	7,604,634. 02	4,864,507. 24	1741	7,604,779. 74	4,864,718. 65	1791	7,605,011. 49	4,864,805. 84
1692	7,604,631. 40	4,864,510. 22	1742	7,604,783. 54	4,864,719. 06	1792	7,605,015. 11	4,864,809. 91
1693	7,604,628. 70	4,864,513. 13	1743	7,604,787. 28	4,864,719. 40	1793	7,605,018. 65	4,864,814. 05
1694	7,604,626. 07	4,864,515. 83	1744	7,604,791. 01	4,864,719. 68	1794	7,605,022. 09	4,864,818. 27
1695	7,604,622. 07	4,864,519. 82	1745	7,604,794. 75	4,864,719. 90	1795	7,605,025. 45	4,864,822. 56
1696	7,604,620. 26	4,864,521. 82	1746	7,604,798. 50	4,864,720. 06	1796	7,605,028. 71	4,864,826. 92
1697	7,604,618. 50	4,864,524. 05	1747	7,604,802. 25	4,864,720. 15	1797	7,605,031. 88	4,864,831. 35
1698	7,604,616. 89	4,864,526. 40	1748	7,604,806. 11	4,864,720. 19	1798	7,605,034. 93	4,864,835. 80
1699	7,604,614. 99	4,864,529. 61	1749	7,604,827. 18	4,864,720. 21	1799	7,605,036. 96	4,864,838. 88
1700	7,604,634. 13	4,864,589. 61	1750	7,604,831. 16	4,864,720. 26	1800	7,605,038. 00	4,864,840. 54
1801	7,605,040. 14	4,864,844. 09	1851	7,605,125. 00	4,865,189. 28	1901	7,605,528. 26	4,866,091. 31
1802	7,605,076. 44	4,864,905. 73	1852	7,605,123. 06	4,865,194. 35	1902	7,605,558. 18	4,866,146. 31
1803	7,605,103. 39	4,864,950. 40	1853	7,605,121. 34	4,865,198. 74	1903	7,605,566. 33	4,866,161. 16
1804	7,605,105. 78	4,864,954. 44	1854	7,605,119. 47	4,865,203. 25	1904	7,605,569. 11	4,866,166. 34
1805	7,605,108. 15	4,864,958. 65	1855	7,605,117. 51	4,865,207. 72	1905	7,605,571. 87	4,866,171. 66
1806	7,605,110. 44	4,864,962. 90	1856	7,605,115. 52	4,865,212. 02	1906	7,605,574. 54	4,866,177. 03
1807	7,605,112. 64	4,864,967. 19	1857	7,605,100. 14	4,865,244. 42	1907	7,605,577. 12	4,866,182. 44
1808	7,605,114. 46	4,864,970. 92	1858	7,605,083. 43	4,865,278. 84	1908	7,605,579. 62	4,866,187. 89
1809	7,605,114. 76	4,864,971. 53	1859	7,605,079. 93	4,865,287. 66	1909	7,605,582. 02	4,866,193. 39

1810	7,605,117. 09	4,864,976. 47	1860	7,605,077. 04	4,865,297. 18	1910	7,605,584. 34	4,866,198. 92
1811	7,605,119. 38	4,864,981. 57	1861	7,605,075. 22	4,865,305. 64	1911	7,605,586. 57	4,866,204. 48
1812	7,605,121. 57	4,864,986. 71	1862	7,605,074. 24	4,865,313. 32	1912	7,605,588. 71	4,866,210. 08
1813	7,605,123. 65	4,864,991. 89	1863	7,605,073. 90	4,865,321. 05	1913	7,605,590. 76	4,866,215. 72
1814	7,605,125. 63	4,864,997. 12	1864	7,605,074. 21	4,865,328. 79	1914	7,605,592. 68	4,866,221. 28
1815	7,605,127. 47	4,865,002. 26	1865	7,605,075. 17	4,865,336. 40	1915	7,605,592. 84	4,866,221. 75
1816	7,605,127. 74	4,865,003. 05	1866	7,605,076. 78	4,865,344. 23	1916	7,605,594. 67	4,866,227. 61
1817	7,605,129. 32	4,865,007. 85	1867	7,605,078. 98	4,865,351. 68	1917	7,605,596. 43	4,866,233. 53
1818	7,605,130. 95	4,865,013. 19	1868	7,605,081. 80	4,865,358. 92	1918	7,605,598. 10	4,866,239. 49
1819	7,605,132. 49	4,865,018. 57	1869	7,605,085. 85	4,865,367. 20	1919	7,605,599. 66	4,866,245. 47
1820	7,605,133. 92	4,865,023. 98	1870	7,605,090. 97	4,865,375. 10	1920	7,605,601. 13	4,866,251. 48
1821	7,605,135. 24	4,865,029. 41	1871	7,605,096. 43	4,865,382. 17	1921	7,605,602. 50	4,866,257. 51
1822	7,605,136. 46	4,865,034. 88	1872	7,605,099. 92	4,865,386. 14	1922	7,605,603. 78	4,866,263. 56
1823	7,605,137. 56	4,865,040. 36	1873	7,605,120. 49	4,865,409. 04	1923	7,605,604. 96	4,866,269. 63
1824	7,605,138. 56	4,865,045. 87	1874	7,605,157. 97	4,865,451. 83	1924	7,605,606. 03	4,866,275. 72
1825	7,605,139. 45	4,865,051. 39	1875	7,605,183. 77	4,865,480. 72	1925	7,605,606. 97	4,866,281. 83
1826	7,605,140. 23	4,865,056. 93	1876	7,605,187. 58	4,865,485. 04	1926	7,605,607. 28	4,866,284. 08
1827	7,605,140. 90	4,865,062. 49	1877	7,605,191. 39	4,865,489. 50	1927	7,605,607. 71	4,866,289. 03
1828	7,605,141. 46	4,865,068. 05	1878	7,605,195. 13	4,865,494. 02	1928	7,605,607. 95	4,866,291. 85
1829	7,605,141. 90	4,865,073. 63	1879	7,605,198. 81	4,865,498. 58	1929	7,605,608. 27	4,866,296. 99
1830	7,605,142. 24	4,865,079. 22	1880	7,605,202. 42	4,865,503. 20	1930	7,605,608. 34	4,866,298. 28
1831	7,605,142. 47	4,865,084. 81	1881	7,605,205. 97	4,865,507. 87	1931	7,605,608. 09	4,866,309. 12
1832	7,605,142. 59	4,865,090. 33	1882	7,605,209. 37	4,865,512. 49	1932	7,605,608. 12	4,866,318. 37
1833	7,605,142. 59	4,865,090. 82	1883	7,605,212. 79	4,865,517. 21	1933	7,605,618. 99	4,866,305. 58
1834	7,605,142. 54	4,865,096. 27	1884	7,605,216. 19	4,865,522. 03	1934	7,605,687. 94	4,866,219. 62
1835	7,605,142. 38	4,865,101. 86	1885	7,605,219. 52	4,865,526. 92	1935	7,605,780. 53	4,866,105. 72
1836	7,605,142. 12	4,865,107. 45	1886	7,605,222. 79	4,865,531. 85	1936	7,605,798. 07	4,866,084. 75
1837	7,605,141. 74	4,865,113. 03	1887	7,605,225. 98	4,865,536. 83	1937	7,605,827. 28	4,866,048. 79
1838	7,605,141. 25	4,865,118. 60	1888	7,605,229. 10	4,865,541. 85	1938	7,605,878. 42	4,865,985. 84
1839	7,605,140. 65	4,865,124. 16	1889	7,605,232. 14	4,865,546. 92	1939	7,605,902. 82	4,865,956. 30
1840	7,605,139. 94	4,865,129. 71	1890	7,605,235. 12	4,865,552. 03	1940	7,605,927. 33	4,865,928. 11
1841	7,605,139. 12	4,865,135. 25	1891	7,605,237. 96	4,865,557. 09	1941	7,606,008. 36	4,865,834. 85
1842	7,605,138. 19	4,865,140. 76	1892	7,605,256. 31	4,865,590. 28	1942	7,606,036. 25	4,865,806. 46
1843	7,605,137. 16	4,865,146. 26	1893	7,605,284. 93	4,865,643. 10	1943	7,606,067. 57	4,865,780. 30
1844	7,605,136. 01	4,865,151. 74	1894	7,605,308. 65	4,865,687. 78	1944	7,606,098. 76	4,865,759. 94
1845	7,605,134. 76	4,865,157. 19	1895	7,605,321. 19	4,865,710. 44	1945	7,606,107. 15	4,865,755. 53

1846	7,605,133. 40	4,865,162. 62	1896	7,605,342. 91	4,865,749. 68	1946	7,606,141. 23	4,865,739. 52
1847	7,605,131. 93	4,865,168. 01	1897	7,605,389. 32	4,865,835. 76	1947	7,606,258. 46	4,865,690. 95
1848	7,605,130. 35	4,865,173. 38	1898	7,605,413. 11	4,865,879. 10	1948	7,606,301. 88	4,865,788. 59
1849	7,605,128. 67	4,865,178. 72	1899	7,605,444. 67	4,865,936. 21	1949	7,606,182. 87	4,865,838. 05
1850	7,605,126. 88	4,865,184. 02	1900	7,605,490. 94	4,866,022. 08	1950	7,606,152. 74	4,865,852. 98
1951	7,606,134. 74	4,865,864. 15	2001	7,604,462. 93	4,864,798. 31	2051	7,604,234. 03	4,864,494. 32
1952	7,606,109. 36	4,865,884. 46	2002	7,604,443. 28	4,864,798. 72	2052	7,604,236. 25	4,864,490. 06
1953	7,606,096. 53	4,865,897. 57	2003	7,604,402. 27	4,864,799. 87	2053	7,604,238. 57	4,864,485. 85
1954	7,606,088. 30	4,865,905. 97	2004	7,604,243. 44	4,864,700. 92	2054	7,604,240. 98	4,864,481. 69
1955	7,606,065. 24	4,865,932. 37	2005	7,604,241. 54	4,864,697. 69	2055	7,604,243. 49	4,864,477. 59
1956	7,606,046. 37	4,865,954. 58	2006	7,604,237. 63	4,864,690. 88	2056	7,604,246. 10	4,864,473. 55
1957	7,606,022. 23	4,865,982. 41	2007	7,604,235. 38	4,864,686. 87	2057	7,604,248. 76	4,864,469. 63
1958	7,605,985. 13	4,866,025. 18	2008	7,604,233. 15	4,864,682. 65	2058	7,604,250. 80	4,864,466. 76
1959	7,605,960. 33	4,866,054. 29	2009	7,604,231. 02	4,864,678. 38	2059	7,604,251. 99	4,864,465. 20
1960	7,605,860. 82	4,866,176. 87	2010	7,604,228. 99	4,864,674. 06	2060	7,604,254. 34	4,864,462. 25
1961	7,605,839. 80	4,866,201. 92	2011	7,604,227. 06	4,864,669. 70	2061	7,604,256. 72	4,864,459. 39
1962	7,605,776. 42	4,866,279. 46	2012	7,604,225. 24	4,864,665. 29	2062	7,604,274. 04	4,864,439. 08
1963	7,605,760. 84	4,866,298. 01	2013	7,604,223. 51	4,864,660. 84	2063	7,604,276. 31	4,864,436. 24
1964	7,605,684. 89	4,866,392. 84	2014	7,604,221. 90	4,864,656. 35	2064	7,604,277. 93	4,864,434. 10
1965	7,605,488. 22	4,866,635. 85	2015	7,604,220. 39	4,864,651. 83	2065	7,604,279. 51	4,864,431. 93
1966	7,605,469. 13	4,866,596. 98	2016	7,604,218. 98	4,864,647. 27	2066	7,604,281. 89	4,864,428. 50
1967	7,605,444. 63	4,866,448. 23	2017	7,604,217. 69	4,864,642. 68	2067	7,604,283. 83	4,864,425. 27
1968	7,605,454. 14	4,866,388. 26	2018	7,604,216. 50	4,864,638. 06	2068	7,604,285. 85	4,864,421. 55
1969	7,605,438. 89	4,866,254. 45	2019	7,604,215. 42	4,864,633. 41	2069	7,604,287. 70	4,864,417. 74
1970	7,605,108. 92	4,865,637. 56	2020	7,604,214. 45	4,864,628. 74	2070	7,604,289. 38	4,864,413. 85
1971	7,605,085. 84	4,865,600. 91	2021	7,604,213. 59	4,864,624. 04	2071	7,604,290. 89	4,864,409. 89
1972	7,604,993. 07	4,865,493. 79	2022	7,604,212. 84	4,864,619. 33	2072	7,604,292. 21	4,864,405. 86
1973	7,604,970. 45	4,865,466. 38	2023	7,604,212. 20	4,864,614. 60	2073	7,604,293. 35	4,864,401. 78
1974	7,604,927. 65	4,865,405. 99	2024	7,604,211. 67	4,864,609. 86	2074	7,604,294. 32	4,864,397. 66
1975	7,604,909. 12	4,865,339. 40	2025	7,604,211. 26	4,864,605. 11	2075	7,604,295. 08	4,864,393. 52
1976	7,604,917. 41	4,865,289. 46	2026	7,604,210. 95	4,864,600. 35	2076	7,604,295. 69	4,864,389. 27
1977	7,604,939. 90	4,865,228. 07	2027	7,604,210. 76	4,864,595. 58	2077	7,604,296. 11	4,864,384. 99
1978	7,604,948. 44	4,865,207. 81	2028	7,604,210. 68	4,864,590. 81	2078	7,604,296. 33	4,864,380. 77
1979	7,604,959. 14	4,865,185. 50	2029	7,604,210. 71	4,864,586. 04	2079	7,604,296. 36	4,864,376. 54
1980	7,604,972. 45	4,865,156. 74	2030	7,604,210. 86	4,864,581. 27	2080	7,604,296. 21	4,864,372. 31
1981	7,604,983. 95	4,865,123. 22	2031	7,604,211. 11	4,864,576. 57	2081	7,604,295. 86	4,864,368. 09

1982	7,604,987. 60	4,865,096. 19	2032	7,604,211. 32	4,864,573. 65	2082	7,604,295. 33	4,864,363. 89
1983	7,604,986. 37	4,865,076. 23	2033	7,604,211. 50	4,864,571. 61	2083	7,604,294. 61	4,864,359. 72
1984	7,604,982. 36	4,865,056. 83	2034	7,604,211. 97	4,864,566. 93	2084	7,604,293. 71	4,864,355. 59
1985	7,604,975. 13	4,865,036. 75	2035	7,604,212. 57	4,864,562. 16	2085	7,604,292. 58	4,864,351. 35
1986	7,604,965. 08	4,865,013. 12	2036	7,604,213. 28	4,864,557. 40	2086	7,604,291. 53	4,864,348. 10
1987	7,604,926. 85	4,864,948. 90	2037	7,604,214. 10	4,864,552. 67	2087	7,604,290. 56	4,864,345. 32
1988	7,604,900. 85	4,864,913. 66	2038	7,604,215. 03	4,864,547. 95	2088	7,604,270. 94	4,864,290. 82
1989	7,604,886. 17	4,864,899. 25	2039	7,604,216. 08	4,864,543. 26	2089	7,604,259. 31	4,864,255. 89
1990	7,604,852. 95	4,864,878. 13	2040	7,604,217. 23	4,864,538. 59	2090	7,604,257. 85	4,864,251. 62
1991	7,604,843. 90	4,864,875. 69	2041	7,604,218. 49	4,864,533. 95	2091	7,604,256. 37	4,864,247. 48
1992	7,604,799. 18	4,864,872. 43	2042	7,604,219. 87	4,864,529. 34	2092	7,604,254. 82	4,864,243. 35
1993	7,604,659. 02	4,864,841. 09	2043	7,604,221. 35	4,864,524. 77	2093	7,604,253. 22	4,864,239. 25
1994	7,604,623. 17	4,864,815. 83	2044	7,604,222. 93	4,864,520. 23	2094	7,604,250. 91	4,864,233. 59
1995	7,604,599. 63	4,864,807. 76	2045	7,604,224. 62	4,864,515. 73	2095	7,604,228. 36	4,864,183. 25
1996	7,604,566. 45	4,864,802. 16	2046	7,604,226. 36	4,864,511. 42	2096	7,604,218. 21	4,864,168. 86
1997	7,604,525. 81	4,864,799. 52	2047	7,604,226. 50	4,864,511. 09	2097	7,604,169. 48	4,864,072. 89
1998	7,604,512. 83	4,864,798. 73	2048	7,604,228. 00	4,864,507. 40	2098	7,604,152. 40	4,864,026. 46
1999	7,604,498. 11	4,864,799. 07	2049	7,604,229. 90	4,864,503. 00	2099	7,604,140. 82	4,863,999. 53
2000	7,604,478. 34	4,864,798. 72	2050	7,604,231. 92	4,864,498. 64	2100	7,604,248. 30	4,863,948. 72
2101	7,604,261. 86	4,863,988. 94	2151	7,604,417. 49	4,864,421. 13	2201	7,604,530. 05	4,864,295. 43
2102	7,604,277. 35	4,864,036. 16	2152	7,604,416. 49	4,864,425. 95	2202	7,604,530. 03	4,864,291. 68
2103	7,604,293. 82	4,864,075. 43	2153	7,604,415. 37	4,864,430. 75	2203	7,604,530. 13	4,864,287. 93
2104	7,604,327. 00	4,864,117. 22	2154	7,604,414. 15	4,864,435. 52	2204	7,604,530. 35	4,864,284. 18
2105	7,604,327. 82	4,864,118. 41	2155	7,604,412. 82	4,864,440. 26	2205	7,604,530. 68	4,864,280. 44
2106	7,604,331. 10	4,864,123. 25	2156	7,604,411. 39	4,864,444. 98	2206	7,604,531. 12	4,864,276. 72
2107	7,604,334. 37	4,864,128. 22	2157	7,604,409. 85	4,864,449. 65	2207	7,604,531. 66	4,864,273. 19
2108	7,604,337. 57	4,864,133. 24	2158	7,604,408. 20	4,864,454. 30	2208	7,604,531. 80	4,864,272. 33
2109	7,604,340. 69	4,864,138. 30	2159	7,604,406. 46	4,864,458. 90	2209	7,604,532. 37	4,864,269. 04
2110	7,604,343. 74	4,864,143. 42	2160	7,604,404. 61	4,864,463. 46	2210	7,604,533. 25	4,864,264. 63
2111	7,604,346. 71	4,864,148. 57	2161	7,604,402. 66	4,864,467. 99	2211	7,604,534. 28	4,864,260. 21
2112	7,604,349. 61	4,864,153. 77	2162	7,604,400. 87	4,864,471. 89	2212	7,604,535. 45	4,864,255. 82
2113	7,604,352. 43	4,864,159. 01	2163	7,604,401. 86	4,864,471. 93	2213	7,604,536. 75	4,864,251. 46
2114	7,604,355. 17	4,864,164. 29	2164	7,604,433. 94	4,864,464. 14	2214	7,604,538. 19	4,864,247. 15
2115	7,604,357. 84	4,864,169. 61	2165	7,604,455. 84	4,864,463. 44	2215	7,604,539. 76	4,864,242. 88
2116	7,604,360. 43	4,864,174. 97	2166	7,604,493. 67	4,864,467. 75	2216	7,604,541. 45	4,864,238. 67
2117	7,604,362. 91	4,864,180. 30	2167	7,604,495. 67	4,864,463. 88	2217	7,604,543. 28	4,864,234. 51

2118	7,604,363. 80	4,864,182. 26	2168	7,604,497. 64	4,864,460. 37	2218	7,604,545. 24	4,864,230. 41
2119	7,604,365. 26	4,864,185. 50	2169	7,604,498. 10	4,864,459. 59	2219	7,604,547. 32	4,864,226. 36
2120	7,604,367. 52	4,864,190. 68	2170	7,604,499. 71	4,864,456. 99	2220	7,604,549. 52	4,864,222. 39
2121	7,604,369. 72	4,864,195. 92	2171	7,604,501. 53	4,864,454. 25	2221	7,604,551. 85	4,864,218. 49
2122	7,604,371. 84	4,864,201. 19	2172	7,604,503. 44	4,864,451. 57	2222	7,604,554. 29	4,864,214. 66
2123	7,604,373. 88	4,864,206. 49	2173	7,604,505. 44	4,864,448. 96	2223	7,604,556. 86	4,864,210. 90
2124	7,604,375. 81	4,864,211. 72	2174	7,604,507. 53	4,864,446. 42	2224	7,604,559. 53	4,864,207. 23
2125	7,604,389. 37	4,864,249. 29	2175	7,604,509. 70	4,864,443. 96	2225	7,604,562. 32	4,864,203. 64
2126	7,604,409. 05	4,864,306. 63	2176	7,604,511. 95	4,864,441. 56	2226	7,604,565. 22	4,864,200. 14
2127	7,604,410. 34	4,864,310. 51	2177	7,604,514. 11	4,864,439. 42	2227	7,604,568. 22	4,864,196. 73
2128	7,604,411. 63	4,864,314. 71	2178	7,604,518. 40	4,864,435. 30	2228	7,604,571. 33	4,864,193. 41
2129	7,604,412. 87	4,864,318. 82	2179	7,604,521. 26	4,864,432. 33	2229	7,604,574. 54	4,864,190. 20
2130	7,604,414. 18	4,864,323. 56	2180	7,604,524. 17	4,864,428. 98	2230	7,604,577. 85	4,864,187. 08
2131	7,604,415. 38	4,864,328. 32	2181	7,604,526. 90	4,864,425. 49	2231	7,604,581. 25	4,864,184. 06
2132	7,604,416. 48	4,864,333. 11	2182	7,604,529. 45	4,864,421. 87	2232	7,604,584. 74	4,864,181. 16
2133	7,604,417. 47	4,864,337. 92	2183	7,604,531. 80	4,864,418. 12	2233	7,604,588. 18	4,864,178. 47
2134	7,604,418. 35	4,864,342. 75	2184	7,604,533. 93	4,864,414. 30	2234	7,604,589. 41	4,864,177. 55
2135	7,604,419. 13	4,864,347. 60	2185	7,604,535. 29	4,864,411. 56	2235	7,604,591. 98	4,864,175. 71
2136	7,604,419. 79	4,864,352. 47	2186	7,604,536. 35	4,864,409. 10	2236	7,604,595. 31	4,864,173. 48
2137	7,604,420. 35	4,864,357. 35	2187	7,604,537. 29	4,864,406. 58	2237	7,604,598. 74	4,864,171. 32
2138	7,604,420. 80	4,864,362. 24	2188	7,604,538. 09	4,864,404. 02	2238	7,604,602. 24	4,864,169. 26
2139	7,604,421. 13	4,864,367. 14	2189	7,604,538. 76	4,864,401. 43	2239	7,604,605. 80	4,864,167. 32
2140	7,604,421. 36	4,864,372. 05	2190	7,604,539. 30	4,864,398. 80	2240	7,604,609. 22	4,864,165. 59
2141	7,604,421. 48	4,864,376. 96	2191	7,604,539. 70	4,864,396. 15	2241	7,604,645. 84	4,864,147. 75
2142	7,604,421. 49	4,864,381. 87	2192	7,604,540. 03	4,864,392. 78	2242	7,604,649. 27	4,864,146. 14
2143	7,604,421. 39	4,864,386. 78	2193	7,604,540. 07	4,864,388. 85	2243	7,604,652. 95	4,864,144. 55
2144	7,604,421. 18	4,864,391. 69	2194	7,604,539. 92	4,864,385. 19	2244	7,604,656. 68	4,864,143. 07
2145	7,604,420. 85	4,864,396. 59	2195	7,604,539. 66	4,864,382. 45	2245	7,604,660. 45	4,864,141. 71
2146	7,604,420. 42	4,864,401. 48	2196	7,604,539. 42	4,864,380. 43	2246	7,604,664. 26	4,864,140. 46
2147	7,604,419. 90	4,864,406. 23	2197	7,604,537. 21	4,864,363. 70	2247	7,604,668. 11	4,864,139. 33
2148	7,604,419. 76	4,864,407. 34	2198	7,604,530. 76	4,864,306. 44	2248	7,604,671. 99	4,864,138. 32
2149	7,604,419. 18	4,864,411. 46	2199	7,604,530. 42	4,864,302. 93	2249	7,604,675. 90	4,864,137. 42
2150	7,604,418. 39	4,864,416. 29	2200	7,604,530. 18	4,864,299. 19	2250	7,604,679. 84	4,864,136. 65
2251	7,604,683.80	4,864,136.00	2301	7,604,966.52	4,864,000.20			
2252	7,604,687.77	4,864,135.46	2302	7,604,969.74	4,863,982.42			
2253	7,604,691.65	4,864,135.06	2303	7,604,972.31	4,863,915.95			
2254	7,604,693.92	4,864,134.88	2304	7,605,028.82	4,863,731.12			
2255	7,604,695.92	4,864,134.78	2305	7,605,031.26	4,863,727.16			
2256	7,604,699.09	4,864,134.69	2306	7,605,034.32	4,863,722.37			
2257	7,604,702.37	4,864,134.70	2307	7,605,037.46	4,863,717.61			

2258	7,604,705.65	4,864,134.81	2308	7,605,040.68	4,863,712.90
2259	7,604,708.93	4,864,135.02	2309	7,605,043.97	4,863,708.24
2260	7,604,712.19	4,864,135.32	2310	7,605,047.34	4,863,703.63
2261	7,604,715.22	4,864,135.70	2311	7,605,050.78	4,863,699.08
2262	7,604,722.87	4,864,136.78	2312	7,605,054.29	4,863,694.59
2263	7,604,726.40	4,864,137.16	2313	7,605,057.80	4,863,690.24
2264	7,604,729.00	4,864,137.37	2314	7,605,074.95	4,863,669.35
2265	7,604,731.61	4,864,137.53	2315	7,605,115.13	4,863,621.49
2266	7,604,734.22	4,864,137.63	2316	7,605,155.33	4,863,572.77
2267	7,604,736.84	4,864,137.67	2317	7,605,184.49	4,863,538.37
2268	7,604,739.45	4,864,137.65	2318	7,605,187.13	4,863,535.08
2269	7,604,742.07	4,864,137.58	2319	7,605,189.03	4,863,532.60
2270	7,604,744.68	4,864,137.44	2320	7,605,190.90	4,863,530.09
2271	7,604,747.28	4,864,137.24	2321	7,605,192.71	4,863,527.54
2272	7,604,749.68	4,864,137.01	2322	7,605,194.56	4,863,524.84
2273	7,604,782.35	4,864,124.39	2323	7,605,196.16	4,863,522.43
2274	7,604,823.43	4,864,097.66	2324	7,605,197.65	4,863,520.12
2275	7,604,865.76	4,864,070.95	2325	7,605,199.07	4,863,517.82
2276	7,604,869.46	4,864,068.67	2326	7,605,200.44	4,863,515.49
2277	7,604,873.33	4,864,066.38	2327	7,605,201.78	4,863,513.14
2278	7,604,877.25	4,864,064.17	2328	7,605,203.06	4,863,510.76
2279	7,604,881.20	4,864,062.04	2329	7,605,204.31	4,863,508.36
2280	7,604,885.08	4,864,060.04	2330	7,605,205.50	4,863,505.93
2281	7,604,885.82	4,864,059.67	2331	7,605,206.66	4,863,503.48
2282	7,604,889.03	4,864,058.15	2332	7,605,207.76	4,863,501.02
2283	7,604,892.39	4,864,056.62	2333	7,605,208.82	4,863,498.53
2284	7,604,927.92	4,864,040.94	2334	7,605,209.84	4,863,496.02
2285	7,604,931.42	4,864,039.24	2335	7,605,210.80	4,863,493.49
2286	7,604,935.09	4,864,037.22	2336	7,605,211.72	4,863,490.95
2287	7,604,938.66	4,864,035.03	2337	7,605,212.59	4,863,488.39
2288	7,604,942.11	4,864,032.66	2338	7,605,213.41	4,863,485.81
2289	7,604,945.44	4,864,030.13	2339	7,605,214.19	4,863,483.22
2290	7,604,947.84	4,864,028.10	2340	7,605,214.91	4,863,480.61
2291	7,604,950.00	4,864,026.20	2341	7,605,215.62	4,863,477.86
2292	7,604,952.19	4,864,024.02	2342	7,605,216.20	4,863,475.55
2293	7,604,954.28	4,864,021.72	2343	7,605,231.29	4,863,415.63
2294	7,604,956.26	4,864,019.32	2344	7,605,240.69	4,863,377.14
2295	7,604,958.12	4,864,016.83	2345	7,605,241.49	4,863,373.77
2296	7,604,95	4,864,01			
	9.86	4.25			
2297	7,604,96	4,864,01			
	1.46	1.58			
2298	7,604,96	4,864,00			
	2.93	8.84			
2299	7,604,96	4,864,00			
	4.27	6.03			
2300	7,604,96	4,864,00			
	5.46	3.15			

Саставни део плана је графички прилог Геодетска подлога са границом плана.

Члан 3.

План детаљне регулације има за циљ да понуди опредељења за коришћење, организацију и уређење простора око деоница Белог и Црног Тимока и Тимока и основне правце развоја града на овом делу територије, да одређује смернице за развој делатности и намену површина, као и услове за одрживи и равномерни развој у погледу ове врсте уређења на територији града Зајечара. Доношењем Плана детаљне регулације створиће се услови за урбанистичко планско уређење простора који се налази источно и североисточно од

града Зајечара, обухватајући деонице левих и десних обала Белог и Црног Тимока и Тимока, Великоизворске реке, Прлитског потока и Барбарошког канала и одређивање смерница регулације и развоја делатности, намена површина и услова за одрживи и равномерни развој овог дела територије града Зајечара и омогућиће се издавање решења по којима ће се градити и уређивати простор, као и:

- стварање планских могућности за извођење регулационих радова и изградњу заштитних објеката
- обезбеђење капацитета техничке инфраструктуре за планирану изградњу;
- дефинисање јавног интереса.

План детаљне регулације је основни плански инструмент за усмеравање и управљање дугорочним одрживим развојем уређења приобаља локалне заједнице. Овим планом се разрађују основна стратегијска опредељења, планска решења и смернице утврђене Просторним планом Републике Србије, Регионалним просторним планом Тимочка крајина (Борски и Зајечарски округ) и Просторним планом територије града Зајечара, које се односе на коришћење простора према потенцијалима природних и створених вредности и дугорочним потребама одрживог развоја.

Посебни циљеви развоја су: одговорно управљање развојем, уређењем и заштитом простора у складу са реалним потенцијалима и ограничењима природних и створених вредности и дугорочним потребама развоја, рационалнијим и ефикаснијим коришћењем и организацијом простора, заштитом животне средине и простора.

Члан 4.

План детаљне регулације који је израђен од д.о.о. "Инфоплан" Аранђеловац, усваја се у следећем садржају:

- План детаљне регулације уређења деоница Белог и Црног Тимока и Тимока у Зајечару,
- Извештај о стратешкој процени утицаја на животну средину Плана детаљне регулације бр. 327/2 од 12.07.2012. године,
- Извештај Комисије за планове града Зајечара IV/03 бр. 06 – 046 / 12 од 06.07.2012. године о обављеном јавном увиду Плана детаљне регулације,
- Извештај Пројектантског стручњака за потребе града Градске управе града Зајечара IV/03 бр. 351 – 077 / 12 од 07.09.2012. године по закључку Комисије за планове града Зајечара,
- Решење о давању сагласности на извештај о стратешкој процени IV/03 бр. 501- 015 / 12 од 16.07.2012. године, Службе за заштиту животне средине Одељења за урбанизам, грађевинске и комунално стамбене послове Градске управе града Зајечара.

План детаљне регулације уређења деоница Белог и Црног Тимока и Тимока у Зајечару, усваја се са следећим садржајем:

□ ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

□ ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

I. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

1. ИЗВОД ИЗ КОНЦЕПТА ПЛАНА

- 1.1. ПРАВНИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА
- 1.2. ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА
- 1.3. ПОДЛОГЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА
- 1.4. ОПИС ГРАНИЦЕ ПДР ТИМОК
- 1.5. АНАЛИЗА И ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА
- 1.6. КОНЦЕПТ ПЛАНА

II. ПЛАНСКИ ДЕО ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

- 1.1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА ЗА ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ ОДРЕЂЕНЕ ПЛАНОМ
 - 1.1.1. Граница планираног водног земљишта
- 1.2. УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ /ОБЈЕКТА ИНФРАСТРУКТУРЕ/
 - 1.2.1. Правила уређења за водне површине
 - 1.2.2. Правила уређења за саобраћајне површине
 - 1.2.3. Правила уређења за електроенергетску инфраструктуру
 - 1.2.4. Водоснабдевање и одвођење отпадних вода
 - 1.2.5. Гасификација
 - 1.2.6. Телекомуникације
- 1.3. УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ОСТАЛИХ НАМЕНА
- 1.4. ОПШТИ И ПОСЕБНИ УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ
 - 1.4.1. Заштита природних и културних добара
 - 1.4.2. Услови и мере заштите живота и здравља људи и заштите од пожара, елементарних непогода, техничко-технолошких несрећа и ратних дејстава
- 1.5. Опис парцела и опис локација јавне површине и објекте

2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

2.1. ВРСТА И НАМЕНА ОБЈЕКТА КОЈИ СЕ МОГУ ГРАДИТИ ПОД УСЛОВИМА УТВРЂЕНИМ ПЛАНОМ

- 2.1.1. Регулација речних токова
- 2.1.2. Саобраћајнице
- 2.1.3. Електроенергетика
- 2.1.4. Гасификација

2.2. УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ

2.3. ПРАВИЛА КОРИШЋЕЊА ОСТАЛОГ ЗЕМЉИШТА

2.4. УПОРЕДНИ БИЛАНС НАМЕНЕ ПОВРШИНА

III. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА**IV. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ****□ ГРАФИЧКИ ДЕО**

1 . ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ВИШЕГ РЕДА

2. ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА

3. ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СА ГРАНИЦОМ ПЛАНА

4. САОБРАЋАЈ

5. ПЛАН РЕГУЛАЦИЈА ПОВРШИНА ЈАВНИХ НАМЕНА СА АНАЛИТИЧКО ГЕОДЕТСКИМ ЕЛЕМЕНТИМА

6. ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА

7. СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА

□ ДОКУМЕНТАЦИОНИ ДЕО

1. Одлука о изради Плана детаљне регулације

2. Услови надлежних органа и организација

3. Процена могућих карактеристика значајних утицаја на животну средину

4. Решење о утврђивању мера и услова заштите животне средине

Члан 5.

Саставни део ове Одлуке је План детаљне регулације уређења деоница Белог и Црног Тимока и Тимока у Зајечару. Текст Плана детаљне регулације је дат уз ову Одлуку, од поглавља "Полазне основе плана" до поглавља "Прелазне и завршне одредбе". Делови плана од поглавља "Полазне основе плана" до поглавља "Прелазне и завршне одредбе" и "Графички део плана" су дати у дигиталном облику на сајту града Зајечара на адреси www.zajecar.info. План са комплетном садржином се налази у аналогном облику у архиви Одељења за урбанизам, грађевинске и комунално стамбене послове Градске управе града Зајечара, ул. Крфска б.б. Зајечар.

Члан 6.

О спровођењу ове Одлуке стараће се Одељење за урбанизам, грађевинске и комунално стамбене послове Градске управе Зајечар.

Члан 7.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Сл. листу града Зајечара".

I број 350 - 39

У Зајечару, 28. 09. 2012. године

СКУПШТИНА ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

ПРЕДСЕДНИК
Иван Јоковић, с. р.

Република Србија
ГРАДСКА УПРАВА ЗАЈЕЧАР
Одељење за урбанизам, грађевинске
и комунално стамбене послове
IV/03 бр. 501-15/12
16.07.2012.године
З а ј е ч а р

На основу члана 22. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04 и 88/10) и члана 192. Закона о општем управном поступку („Сл.лист СРЈ“, бр. 33/97 и 31/01 и „Сл. гласник РС“, бр. 30/2010), решавајући по захтеву Пројектантског стручњака за потребе града Градске управе града Зајечара, број IV/03-351-82/12 од 06.07.2012. године, Одељење за урбанизам, грађевинске и комунално стамбене послове Градске управе Зајечар, Служба за заштиту животне средине, доноси

РЕШЕЊЕ

1. **Даје се сагласност** на Извештај о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације уређења деоница Белог и Црног Тимока и Тимока у Зајечару на животну средину, број 327/2 од 12.07.2012. године, израђен од стране д.о.о. за планирање, пројектовање, АОП и инжењеринг „Инфоплан“ Аранђеловац, уз обавезу имплементације у поступку реализовања Плана детаљне регулације уређења деоница Белог и Црног Тимока и Тимока у Зајечару.

2. Овим Решењем потврђује се да је предметни Извештај израђен у складу са Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04 и 88/10) и Решењем о утврђивању мера и услова заштите животне средине, IV/03 број 501-5/12 од 05.04.2012. године, издатим од стране Одељења за урбанизам, грађевинске и комунално стамбене послове Градске управе Зајечар.

3. Ово Решење и Извештај о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације уређења деоница Белог и Црног Тимока и Тимока у Зајечару на животну средину представљају део документације која се прилаже уз План детаљне регулације уређења деоница Белог и Црног Тимока и Тимока у Зајечару и без којих се исти не може упутити у даљу процедуру усвајања.

Образложење

Одељењу за урбанизам, грађевинске и комунално стамбене послове Градске управе Зајечар, Служби за заштиту животне средине, достављен је захтев број IV/03-351-82/12 од 06.07.2012. године, за давање сагласности на Извештај о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације уређења деоница Белог и Црног Тимока и Тимока у Зајечару на животну средину, од стране Пројектантског стручњака за потребе града Градске управе града Зајечара. Уз захтев је достављена следећа документација:

- Извештај о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације уређења деоница Белог и Црног Тимока и Тимока у Зајечару на животну

средину број 327/2 од 12.07.2012. године, израђен од стране д.с. планирање, пројектовање, АОП и инжењеринг "Инфоплан" Аранђеловац;

-Извештај о обављеном јавном увиду нацрта Плана детаљне регулације уређења деоница Белог и Црног Тимока и Тимока у Зајечару и Извештаја о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације на животну средину, IV/03 број 06-46/12 од 06.07.2012. године, израђен од стране Комисије за планове Градске управе Зајечар.

Одељење за урбанизам, грађевинске и комунално стамбене послове Градске управе Зајечар, Служба за заштиту животне средине, извршило је оцену Извештаја о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације уређења деоница Белог и Црног Тимока и Тимока у Зајечару на животну средину са извештајем о учешћу заинтересованих органа, организација и јавности, сходно критеријумима садржаним у Прилогу II Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04 и 88/10).

На основу оцене достављених извештаја, IV/03 број 501-15/12 од 12.07.2012. године, решено је као у диспозитиву.

Поука о правном средству: Против овог Решења допуштена је жалба у року од 15 дана од дана његовог пријема. Жалба се изјављује Министарству животне средине, рударства и просторног планирања Републике Србије, а подноси се преко првостепеног органа.

Доставити:

- пројектантском стручњаку за потребе града Градске управе града Зајечара
- Архиви

**ШЕФ СЛУЖБЕ
ЗА ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**

Јасмина Стевић Јовић, дипл. инж. тех. Веселинка Живановић, дипл. правн

Jasmina Stevic Jovic



НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

Веселинка Живановић, дипл. правн

Веселинка Живановић

Република Србија
ГРАДСКА УПРАВА ЗАЈЕЧАР
Комисија за планове
IV/03 број 06-46/12
06.07.2012. године
З а ј е ч а р

ИЗВЕШТАЈ

О ОБАВЉЕНОМ ЈАВНОМ УВИДУ НАЦРТА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ УРЕЂЕЊА ДЕОНИЦА БЕЛОГ И ЦРНОГ ТИМОКА И ТИМОКА У ЗАЈЕЧАРУ И ИЗВЕШТАЈА О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

I УВОДНЕ НАПОМЕНЕ:

Пресек основних података и до сада спроведених активности у поступку израде Нацрта Плана детаљне регулације уређења деоница Белог и Црног Тимока и Тимока у Зајечару (у даљем тексту: Нацрт ПДР-а) и Извештаја о стратешкој процени утицаја на животну средину Плана детаљне регулације уређења деоница Белог и Црног Тимока и Тимока у Зајечару (у даљем тексту: Извештај о стратешкој процени ПДР-а):

Носилац израде плана је Град Зајечар.

Обрађивач плана је "Инфоплан" д.о.о. Аранђеловац.

Концепт плана израђен је на основу Одлуке о приступању изради плана детаљне регулације уређења деоница Белог и Црног Тимока и Тимока у Зајечару ("Сл.лист Града Зајечара",бр.21/2011).

За план је донета Одлука о приступању изради Стратешких процена утицаја на животну средину плана детаљне регулације уређења деоница Белог и Црног Тимока и Тимока у Зајечару ("Сл.лист Града Зајечара",бр.21/2011).

Стручну контролу Концепта ПДР-а Комисија за планове обавила је на 30.седници одржаној дана 17.04.2012.године, IV/03 број 06-23/12 од 18.04.2012.године и донела Закључак да се Концепт прихвата и да се на основу њега може приступити изради нацрта плана.

Плански основ за израду Нацрта ПДР-а је Просторни план територије Града Зајечара, ("Сл.гласник РС",бр.15/2012) и Генерални урбанистички план Града Зајечара ("Сл.гласник РС",бр.15/2012).

Стручну контролу Нацрта ПДР-а Комисија за планове је обавила на 32. седници одржаној дана 28.05.2012. године, IV/03 број 06-44/12/1 од 31.05.2012. године и Нацрт је прихваћен уз одређене примедбе и сугестије чланова Комисије.

У складу са чланом 50. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гласник РС",бр.72/09, 81/09 и 24/11), чланом 60. – 62. Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената ("Сл.гласник РС",бр. 31/10, 69/10 и 16/11) и чланом 5. и 19. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Сл.гласник РС",бр.135/04), Нацрт ПДР-а заједно са Извештајем о стратешкој процени утицаја ПДР-а на животну средину упућен је на јавни увид у трајању од 30 дана.

О процедури спровођења јавног увида у складу са одредбама Правилника старала се стручна служба ГУ Зајечар, Одељење за урбанизам, грађевинске и комунално стамбене послове, Пројектантски стручњак за потребе Града.

II ПОСТУПАК ОБАВЉАЊА ЈАВНОГ УВИДА:

Јавни увид у Нацрт ПДР-а и Извештај о стратешкој процени утицаја ПДР-а био је оглашен у листу Народне новине од 01.06.2012.године.

Нацрт ПДР-а и Извештај о стратешкој процени утицаја ПДР-а на животну средину били су изложени у периоду од 01.06.2012.године – 30.06.2012.године, сваког радног дана од 08,00 – 14,00 сати, у просторијама ГУ Зајечар, Одељења за урбанизам, грађевинске и комунално стамбене послове.

Јавна презентација Нацрта ПДР-а и Извештаја о стратешкој процени ПДР-а одржана је 19.06.2012.године са почетком у 12,00 сати у сали Градског већа Града Зајечара.

У току Јавног увида на предлог Нацрта ПДР-а није стављена ниједна примедба.

На Извештај о стратешкој процени утицаја ПДР-а на животну средину није достављена ниједна примедба у току јавног увида.

У оквиру оглашеног Јавног увида одржавање јавне седнице одређено је за 05.07.2012.године, у сали Скупштине Града Зајечара са почетком у 12,30 сати. Јавној седници су присуствовали :

- Комисија за планове Града Зајечара: Заменик Председника Комисије Бранко Конић,дипл.инж.арх. и чланови Комисије Милош Величковић, дипл.инж.грађ., Момчило Павковић, дипл.инж.грађ., Драгољуб Николић, дипл.инж.ел. Мирослава Николић,дипл.просторни планер и Зоран Јовановић, дипл.инж.арх.

- Градска управа Града Зајечара, Одељење за урбанизам, грађевинске и комунално стамбене послове: Сузана Милошевић, Пројектантски стручњак за потребе града и Санела Јаношевић, дипл.правник.

Обрађивач "Инфоплан" Аранђеловац: Гордана Ковачевић, дипл.инж.арх. и Јадранка Каралић, дипл.инж.арх.

- Седници нису присуствовала заинтересована физичка и правна лица, те је Комисија закључила да нема разлога за спровођењем отвореног дела седнице и нотирањем њеног тока и приступило се раду у затвореном сазиву Комисије за планове.

Чланови Комисије за планове увидом у Нацрт ПДР-а и по образложењу обрађивача **КОНСТАТУЈУ И НАЛАЖУ СЛЕДЕЋЕ:**

- Нацрт ПДР-а допунити и кориговати у свему у складу са траженим условима и сагласностима на Нацрт плана прибављеним у току трајања Јавног увида, и то:

1. Сеизмичким условима Републичког сеизмолошког завода, бр. 021-29/12 од 15.06.2012. године,

2. Примедбама ЈП "Путеви Србије" из дописа бр.953-7777/12-1 од 11.06.2012. године,

3. Примедбама А.Д. "Железнице Србије", бр.13/12-766 од 13.06.2012. године, који су саставни део овог Извештаја.

- У складу са Закључком Комисије са 32. седнице одржане 28.05.2012. године, обрађивач плана је Елаборат допунио недостајућим списком катастарских парцела које су у обухвату плана и списком парцела које су од јавног интереса, а за одређивање локације постројења за пречишћавање отпадних вода прибављени су допунски услови ЈКП "Водовод"-а Зајечар бр.1136 од 29.05.2012. године које треба имплементирати и у овај ПДР и који су саставни део овог Извештаја,

- У Нацрту плана кориговати локацију мале хидроелектране на реци Тимок која је у обухвату овог Нацрта ПДР-а, на потесу "Раљев кривуљ", а у складу са локацијском дозволом ГУ Зајечар, Одељење за урбанизам, грађевинске и комунално стамбене послове IV/03 број 353-0129/10 од 02.03.2011. године.

- За контролу допуњеног и коригованог елабората ПДР-а задужује се Пројектантски стручњак за потребе града Сузана Милошевић, дипл.инж.арх.

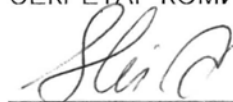
ЗАКЉУЧАК: По извршеном увиду у Нацрт ПДР-а, Комисија констатује да је обрађивач испоштовао сугестије и примедбе из Извештаја Комисије за планове IV/03 број 06-44/12/1 од 31.05.2012. године и да нема сметњи да се план упути у процедуру доношења, уз услов да се предходно:

- Елаборат ПДР-а усагласи и коригује у складу са констатацијама и налозима Комисије за планове из овог Извештаја ,
- Прибави сагласност надлежне службе ГУ Зајечар на Извештај о стратешкој процени утицаја плана на животну средину у складу са чланом 22. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Сл.гласник РС",бр. 135/2004 и 88/2010).

За спровођење овог Закључка задужује се Пројектански стручњак за потребе града Сузана Милошевић и Одељење за урбанизам, грађевинске и стамбено комуналне послове ГУ Зајечар.

Закључак је донет једногласно.

СЕКРЕТАР КОМИСИЈЕ:



Слађана Митић



ЗАМ. ПРЕД. КОМИСИЈЕ ЗА ПЛАНОВЕ:

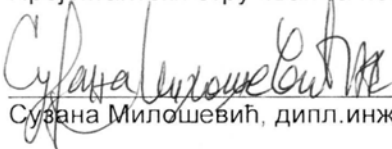


Бранко Конић, дипл. инж. арх.

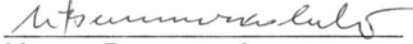
ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:


ГРАДСКА УПРАВА ЗАЈЕЧАР:

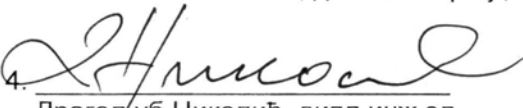
Пројектантски стручњак за потребе града

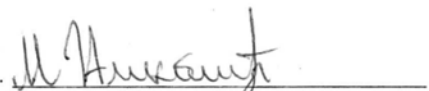


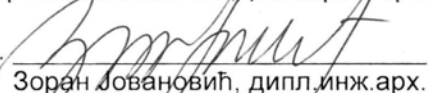
Сузана Милошевић, дипл. инж. арх.

2. 
Милош Величковић, дипл. инж. грађ.,

3. 
Момчило Павковић, дипл. инж. грађ.,

4. 
Драгољуб Николић, дипл. инж. ел

5. 
Мирослава Николић, дипл. просторни планер

6. 
Зоран Ђовановић, дипл. инж. арх.

Република Србија
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА ЗАЈЕЧАРА
Одељење за урбанизам, грађевинске
и комунално стамбене послове
Пројектантски стручњак за потребе града
IV/03 број 351 – 077 / 12
07.09.2012. године
З а ј е ч а р

**ИЗВЕШТАЈ
ПО ОСНОВУ ЗАКЉУЧКА КОМИСИЈЕ ЗА ПЛАНОВЕ ГРАДА ЗАЈЕЧАРА**

**О ОБАВЉЕНОМ ЈАВНОМ УВИДУ НАЦРТА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
УРЕЂЕЊА ДЕОНИЦА БЕЛОГ И ЦРНОГ ТИМОКА И ТИМОКА У ЗАЈЕЧАРУ
И ИЗВЕШТАЈА О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА
ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ**

Комисија за планове града Зајечара је сачинила Закључак са Јавне седнице комисије о обављеном јавном увиду нацрта Плана детаљне регулације уређења деоница Белог и Црног Тимока и Тимока у Зајечару и Извештаја о стратешкој процени утицаја плана на животну средину, IV/03 бр. 06 – 046 / 12.

Чланови Комисије за планове увидом у Нацрт Плана детаљне регулације и по образложењу обрађивача, констатовали су и наложили следеће:

- Нацрт ПДР-а допунити и кориговати у свему у складу са траженим условима и сагласностима на Нацрт плана прибављеним у току трајања Јавног увида, и то:

1. Сеизмичким условима Републичког сеизмолошког завода, бр. 021-29/12 од 15.06.2012. године,
2. Примедбама ЈП "Путеви Србије" из дописа бр.953-7777/12-1 од 11.06.2012. године,
3. Примедбама А.Д. "Железнице Србије", бр.13/12-766 од 13.06.2012. године,
4. За одређивање локације постројења за пречишћавање отпадних вода прибављени су допунски услови ЈКП "Водовод"-а Зајечар бр.1136 од 29.05.2012. године,
5. У Нацрту плана кориговати локацију мале хидроелектране на реци Тимок која је планирана на потесу "Раљев кривуљ", а у складу са локацијском дозволом Градске управе Зајечар, Одељење за урбанизам, грађевинске и комунално стамбене послове IV/03 број 353 – 0129 / 10 од 02.03.2011. године.

–За контролу допуњеног и коригованог елабората Плана детаљне регулације и спровођење овог Закључка задужује се Пројектантски стручњак за потребе града Градске управе града Зајечара.

Комисија је констатовала да Нацрт Плана детаљне регулације уређења деоница Белог и Црног Тимока и Тимока у Зајечару може да се упути у даљу процедуру доношења, уз услов да се испуни предходно, а након прибављања сагласности надлежне службе Градске управе Зајечар на Извештај о стратешкој процени утицаја плана на животну средину, према Закону.

Сходно Закључцима Комисије за планове Пројектантски стручњак за потребе града Градске управе града Зајечара након доставе исправљеног и допуњеног Нацрта плана од стране обрађивача, у складу са Извештајем Комисије за планове, сачинио је следећи **Извештај**:

1.У Нацрт Планског документа су имплементирани услови Републичког сеизмолошког завода, бр. 021-29/12 од 15.06.2012. године, који су наложили да се код издавања локацијских дозвола за уређење деоница Белог и Црног Тимока и Тимока испоштују Сеизмолошке подлоге са ефектима очекиваних земљотреса изражених преко сеизмичких интензитета, са максималним интензитетом земљотреса у зони VIII степена МСК – 64 скале, за локације са глиновито – песковитом грађом тла.

2.У Нацрт Планског документа су имплементирани услови ЈП "Путеви Србије" из дописа бр.953-7777/12-1 од 11.06.2012. године, који су наложили да се усагласи стационажа државног пута IB реда бр. 24, графички са текстуалним делом плана, у правилима грађења текстуалног дела плана користити термине државни пут IA, IB и II реда, у складу са Уредбом из 2012. године и планирани коридор обилазнице Зајечара дефинисати на месту укрштаја са Прлитском реком.

3.У Нацрт Планског документа су имплементирани услови А.Д. "Железнице Србије", бр.13/12-766 од 13.06.2012. године, који су наложили да се текст плана у правилима грађења и заштите железничког саобраћаја коригује сходно Закону о железници.

4.У Нацрт Планског документа су имплементирани услови ЈКП "Водовод"-а Зајечар бр.1136 од 29.05.2012. године, који су наложили да се у тексту и графичком делу плана Централно постројење за пречишћавање отпадних вода града Зајечара ЦППОВ прикаже на локацији парцела датим у условима.

5.У Нацрт Планског документа је имплементирана локација мале хидроелектране на реци Тимок која је планирана на потесу "Раљев кривуљ", а у складу са локацијском дозволом Градске управе Зајечар, Одељење за урбанизам, грађевинске и комунално стамбене послове IV/03 број 353 – 0129 / 10 од 02.03.2011. године.

6. Прибављено је Решење о давању сагласности надлежне службе Градске управе Зајечар на Извештај о стратешкој процени утицаја плана на животну средину, IV/03 бр. 501 – 015 / 12, према Закону.

Пројектантски стручњак за потребе града је размотрио достављени кориговани елаборат Нацрта Плана детаљне регулације уређења деоница Белог и Црног Тимока и Тимока у Зајечару и сходно Закључку Комисије за планове је

ЗАКЉУЧИО

да је ИСПОШТОВАН Закључак Комисије за планове града Зајечара, као што је дато у предходном тексту по ставкама од 1. до 6., и да се стога, Нацрт Плана детаљне регулације уређења деоница Белог и Црног Тимока и Тимока у Зајечару УПУЋУЈЕ ГРАДСКОМ ВЕЋУ града Зајечара на разматрање и даљу процедуру усвајања.

Доставити:

- Комисији за планове града Зајечара
- Архиви

ПРОЈЕКТАНТСКИ СТРУЧЊАК
ЗА ПОТРЕБЕ ГРАДА
ГРАДСКЕ УПРАВЕ ГРАДА ЗАЈЕЧАРА,
Сузана Милошевић, дипл. инж. архит.



Град Зајечар

**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ УРЕЂЕЊА
ДЕОНИЦА БЕЛОГ И ЦРНОГ ТИМОКА И ТИМОКА
У ЗАЈЕЧАРУ**

На основу члана 35 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр.72/09 и 81/09 и 24/11) и члана 39. Статута града Зајечара ("Службени лист града Зајечара", број 1/08, 20/09, 21/11) Скупштина града Зајечара на седници одржаној _____ донела је

ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ УРЕЂЕЊА ДЕОНИЦА БЕЛОГ И ЦРНОГ ТИМОКА И ТИМОКА У ЗАЈЕЧАРУ

План детаљне регулације "уређења деонице Белог и Црног Тимока и Тимока " у Зајечару (у даљем тексту: План, План детаљне регулације - ПДР) састоји се из: текстуалног дела, графичког дела и документационог дела.

Текстуални и графички део су делови Плана који се објављују, док документациони део је део Плана који се не објављује, али се ставља на јавни увид.

I. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

1. ИЗВОД ИЗ КОНЦЕПТА ПЛАНА

1.1. ПРАВНИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр.72/2009, 81/09-исправка и 24/11),
- Правилник о садржини, начину израде, начину и поступку израде планских докумената ("Службени гласник РС" бр.31/10 и 69/10),
- Правилник о општина правилима за парцелацију, регулацију и изградњу („Службени гласник РС“ бр:51/11);
- Одлука о приступању изради Плана детаљне регулације " уређења деонице Белог и Црног Тимока и Тимока ", I број 011-53 од 16.08.2011. год.

1.2. ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

- Просторни План територије града Зајечара, („Службени гласник РС“, број 15/12);
- Генерални урбанистички План града Зајечара, ("Службени гласник РС" број.15/12).

1.3. ПОДЛОГЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

За потребе израде плана детаљне регулације су коришћене следеће подлоге:

1. -Детаљни листови: 74507314, 74507315, 745073К6, 745073К8, 74507316 у размеери 1:2500 у Ко Зајечар,
 - Детаљни листови: 5, 6, 7, 8, 14, 15, 22 и 23 у размеери 1:2500 у Ко Велики Извор,
 - Детаљни листови: 18 и 19 у размеери 1:2500 у Ко Вражогрнац,
 - Детаљни листови: 1 и 3 у размеери 1:2500 у Ко Грљан,
2. Ортофото карте предметне локације
3. Топографски план у размери 1:1000 предметне локације

1.4. ОПИС ГРАНИЦЕ ПДР ТИМОК

Обухват ПДР Тимок су саме регулације река Бели Тимок, Црни Тимок и Велики Тимок од канала Барбарош на југу до Великоизворске реке на северу као и појас око 30 метара шире од регулације. Обухват Плана се налази на три катастарске општине: Зајечар, Велики Извор и Грљан. Граница је дефинисана граничним тачкама редом од броја 1 до 2345 које су дате у табели.

Површина плана износи 178.0 ha

КООРДИНАТЕ ТАЧАКА ГРАНИЦЕ ПЛАНА								
Број тачке	Координате		Број тачке	Координате		Број тачке	Координате	
	Т	У		Т	У		Т	У
	[m]	[m]		[m]	[m]		[m]	[m]
1	7,605,243.09	4,863,365.80	51	7,605,253.60	4,863,106.21	101	7,604,860.64	4,863,060.54
2	7,605,243.97	4,863,359.86	52	7,605,248.91	4,863,103.09	102	7,604,856.24	4,863,058.68
3	7,605,244.62	4,863,353.50	53	7,605,244.01	4,863,100.32	103	7,604,851.89	4,863,056.69
4	7,605,245.04	4,863,347.12	54	7,605,238.93	4,863,097.90	104	7,604,847.59	4,863,054.58
5	7,605,245.23	4,863,340.72	55	7,605,234.80	4,863,096.29	105	7,604,843.36	4,863,052.37
6	7,605,245.18	4,863,334.33	56	7,605,227.20	4,863,093.63	106	7,604,839.18	4,863,050.04
7	7,605,244.91	4,863,327.94	57	7,605,156.73	4,863,070.72	107	7,604,835.07	4,863,047.59
8	7,605,244.41	4,863,321.56	58	7,605,147.75	4,863,067.91	108	7,604,831.02	4,863,045.04
9	7,605,243.85	4,863,316.66	59	7,605,138.95	4,863,065.43	109	7,604,827.05	4,863,042.38
10	7,605,243.24	4,863,311.76	60	7,605,130.08	4,863,063.19	110	7,604,823.14	4,863,039.62
11	7,605,242.92	4,863,308.79	61	7,605,121.16	4,863,061.21	111	7,604,819.32	4,863,036.75
12	7,605,242.68	4,863,305.57	62	7,605,114.42	4,863,059.91	112	7,604,815.57	4,863,033.78
13	7,605,242.60	4,863,303.72	63	7,605,107.27	4,863,058.64	113	7,604,811.90	4,863,030.71
14	7,605,242.46	4,863,299.43	64	7,605,098.58	4,863,057.29	114	7,604,808.32	4,863,027.54
15	7,605,242.44	4,863,295.58	65	7,605,089.63	4,863,056.15	115	7,604,804.82	4,863,024.28
16	7,605,242.55	4,863,291.65	66	7,605,080.65	4,863,055.27	116	7,604,801.41	4,863,020.92
17	7,605,242.78	4,863,287.72	67	7,605,071.65	4,863,054.64	117	7,604,798.09	4,863,017.48
18	7,605,243.14	4,863,283.80	68	7,605,062.63	4,863,054.27	118	7,604,794.87	4,863,013.94
19	7,605,243.63	4,863,279.90	69	7,605,052.64	4,863,054.14	119	7,604,791.74	4,863,010.32
20	7,605,244.25	4,863,276.01	70	7,605,044.54	4,863,054.32	120	7,604,788.74	4,863,006.65
21	7,605,244.99	4,863,272.15	71	7,605,035.72	4,863,054.74	121	7,604,785.82	4,863,002.91
22	7,605,245.86	4,863,268.31	72	7,605,026.72	4,863,055.43	122	7,604,783.65	4,863,000.05
23	7,605,246.85	4,863,264.50	73	7,605,017.74	4,863,056.38	123	7,604,781.19	4,862,996.65
24	7,605,247.97	4,863,260.73	74	7,605,008.79	4,863,057.58	124	7,604,778.83	4,862,993.18
25	7,605,249.21	4,863,256.99	75	7,605,001.82	4,863,058.71	125	7,604,776.56	4,862,989.64
26	7,605,250.57	4,863,253.30	76	7,604,995.41	4,863,060.15	126	7,604,774.39	4,862,986.05
27	7,605,252.04	4,863,249.65	77	7,604,987.46	4,863,062.16	127	7,604,772.31	4,862,982.40
28	7,605,253.64	4,863,246.05	78	7,604,960.04	4,863,069.30	128	7,604,770.34	4,862,978.70
29	7,605,255.35	4,863,242.51	79	7,604,956.32	4,863,070.21	129	7,604,768.46	4,862,974.94
30	7,605,257.18	4,863,239.02	80	7,604,952.39	4,863,071.07	130	7,604,766.77	4,862,971.32
31	7,605,259.00	4,863,235.81	81	7,604,948.43	4,863,071.82	131	7,604,749.83	4,862,933.71
32	7,605,273.04	4,863,211.95	82	7,604,944.45	4,863,072.47	132	7,604,736.16	4,862,900.59
33	7,605,276.49	4,863,205.19	83	7,604,940.46	4,863,073.01	133	7,604,710.25	4,862,839.13
34	7,605,278.44	4,863,200.92	84	7,604,936.51	4,863,073.43	134	7,604,707.40	4,862,833.85
35	7,605,279.90	4,863,197.78	85	7,604,932.88	4,863,073.74	135	7,604,704.73	4,862,830.25
36	7,605,282.19	4,863,191.51	86	7,604,930.52	4,863,073.78	136	7,604,666.80	4,862,780.64
37	7,605,283.93	4,863,184.82	87	7,604,925.88	4,863,073.78	137	7,604,662.01	4,862,774.58
38	7,605,284.90	4,863,178.85	88	7,604,921.10	4,863,073.66	138	7,604,658.34	4,862,770.03
39	7,605,285.66	4,863,170.28	89	7,604,916.32	4,863,073.41	139	7,604,645.74	4,862,754.59

40	7,605,285.65	4,863,163.30	90	7,604,911.55	4,863,073.03	140	7,604,613.09	4,862,710.02
41	7,605,284.99	4,863,156.42	91	7,604,906.80	4,863,072.52	141	7,604,610.55	4,862,706.47
42	7,605,283.67	4,863,149.63	92	7,604,902.06	4,863,071.89	142	7,604,607.99	4,862,702.72
43	7,605,281.72	4,863,142.99	93	7,604,897.34	4,863,071.13	143	7,604,605.52	4,862,698.92
44	7,605,279.14	4,863,136.58	94	7,604,892.64	4,863,070.24	144	7,604,603.13	4,862,695.07
45	7,605,275.97	4,863,130.43	95	7,604,887.96	4,863,069.23	145	7,604,600.83	4,862,691.16
46	7,605,272.23	4,863,124.62	96	7,604,883.32	4,863,068.09	146	7,604,598.62	4,862,687.20
47	7,605,267.95	4,863,119.18	97	7,604,878.70	4,863,066.82	147	7,604,596.50	4,862,683.20
48	7,605,263.78	4,863,114.82	98	7,604,874.13	4,863,065.44	148	7,604,594.51	4,862,679.25
49	7,605,260.99	4,863,112.28	99	7,604,869.59	4,863,063.93	149	7,604,594.06	4,862,678.31
50	7,605,258.52	4,863,110.01	100	7,604,865.09	4,863,062.30	150	7,604,592.69	4,862,675.64
151	7,604,590.50	4,862,671.16	201	7,604,613.35	4,862,441.13	251	7,604,873.23	4,862,306.57
152	7,604,588.38	4,862,666.58	202	7,604,616.52	4,862,437.21	252	7,604,875.37	4,862,300.21
153	7,604,586.37	4,862,661.95	203	7,604,619.78	4,862,433.37	253	7,604,876.89	4,862,293.55
154	7,604,584.46	4,862,657.29	204	7,604,623.13	4,862,429.59	254	7,604,877.48	4,862,288.69
155	7,604,582.66	4,862,652.58	205	7,604,626.55	4,862,425.89	255	7,604,879.05	4,862,269.76
156	7,604,580.96	4,862,647.83	206	7,604,630.06	4,862,422.27	256	7,604,882.19	4,862,221.41
157	7,604,579.37	4,862,643.04	207	7,604,633.61	4,862,418.76	257	7,604,882.35	4,862,211.23
158	7,604,577.88	4,862,638.22	208	7,604,635.71	4,862,416.77	258	7,604,882.19	4,862,204.50
159	7,604,576.50	4,862,633.37	209	7,604,636.38	4,862,416.09	259	7,604,881.53	4,862,196.60
160	7,604,575.23	4,862,628.49	210	7,604,639.85	4,862,412.66	260	7,604,880.41	4,862,188.75
161	7,604,574.07	4,862,623.58	211	7,604,643.48	4,862,409.23	261	7,604,878.82	4,862,180.98
162	7,604,573.02	4,862,618.65	212	7,604,647.18	4,862,405.88	262	7,604,876.79	4,862,173.32
163	7,604,572.08	4,862,613.69	213	7,604,650.97	4,862,402.61	263	7,604,874.31	4,862,165.79
164	7,604,571.25	4,862,608.72	214	7,604,654.82	4,862,399.43	264	7,604,872.29	4,862,160.70
165	7,604,570.53	4,862,603.73	215	7,604,658.74	4,862,396.33	265	7,604,860.71	4,862,132.42
166	7,604,569.92	4,862,598.72	216	7,604,662.73	4,862,393.32	266	7,604,857.77	4,862,126.73
167	7,604,569.42	4,862,593.70	217	7,604,666.79	4,862,390.40	267	7,604,854.21	4,862,120.94
168	7,604,569.04	4,862,588.67	218	7,604,670.91	4,862,387.57	268	7,604,850.29	4,862,115.81
169	7,604,568.76	4,862,583.64	219	7,604,675.09	4,862,384.84	269	7,604,846.22	4,862,111.46
170	7,604,568.60	4,862,578.60	220	7,604,679.33	4,862,382.20	270	7,604,841.73	4,862,107.54
171	7,604,568.55	4,862,573.55	221	7,604,683.63	4,862,379.65	271	7,604,836.92	4,862,104.12
172	7,604,568.62	4,862,568.61	222	7,604,687.98	4,862,377.20	272	7,604,831.52	4,862,101.00
173	7,604,568.67	4,862,566.80	223	7,604,692.39	4,862,374.85	273	7,604,826.06	4,862,098.54
174	7,604,568.70	4,862,564.15	224	7,604,696.85	4,862,372.59	274	7,604,820.39	4,862,096.63
175	7,604,568.86	4,862,559.15	225	7,604,701.36	4,862,370.44	275	7,604,814.54	4,862,095.30
176	7,604,569.13	4,862,554.09	226	7,604,705.86	4,862,368.41	276	7,604,808.60	4,862,094.57
177	7,604,569.52	4,862,549.04	227	7,604,708.29	4,862,367.36	277	7,604,801.80	4,862,094.41
178	7,604,570.02	4,862,544.00	228	7,604,709.71	4,862,366.72	278	7,604,795.50	4,862,095.13
179	7,604,570.63	4,862,538.97	229	7,604,714.04	4,862,364.85	279	7,604,789.63	4,862,096.40
180	7,604,571.35	4,862,533.95	230	7,604,718.50	4,862,363.03	280	7,604,783.91	4,862,098.26
181	7,604,572.18	4,862,528.95	231	7,604,723.01	4,862,361.31	281	7,604,778.41	4,862,100.67
182	7,604,573.12	4,862,523.97	232	7,604,727.55	4,862,359.69	282	7,604,773.18	4,862,103.63
183	7,604,574.18	4,862,519.02	233	7,604,732.13	4,862,358.18	283	7,604,768.32	4,862,107.05
184	7,604,575.34	4,862,514.09	234	7,604,736.74	4,862,356.76	284	7,604,763.38	4,862,111.40
185	7,604,576.60	4,862,509.26	235	7,604,741.38	4,862,355.45	285	7,604,758.85	4,862,116.28
186	7,604,577.58	4,862,505.70	236	7,604,746.05	4,862,354.25	286	7,604,754.83	4,862,121.59
187	7,604,578.84	4,862,502.29	237	7,604,750.74	4,862,353.14	287	7,604,751.94	4,862,126.30
188	7,604,580.63	4,862,497.66	238	7,604,755.46	4,862,352.15	288	7,604,746.58	4,862,136.45
189	7,604,582.55	4,862,493.00	239	7,604,760.03	4,862,351.28	289	7,604,744.72	4,862,139.91
190	7,604,584.58	4,862,488.38	240	7,604,776.35	4,862,348.40	290	7,604,742.59	4,862,143.74
191	7,604,586.70	4,862,483.81	241	7,604,829.65	4,862,341.24	291	7,604,740.25	4,862,147.70
192	7,604,588.93	4,862,479.29	242	7,604,837.59	4,862,339.45	292	7,604,737.79	4,862,151.59
193	7,604,591.26	4,862,474.82	243	7,604,843.28	4,862,337.21	293	7,604,735.22	4,862,155.41

194	7,604,593.69	4,862,470.40	244	7,604,848.13	4,862,334.70	294	7,604,732.55	4,862,159.15
195	7,604,596.22	4,862,466.04	245	7,604,850.99	4,862,332.84	295	7,604,729.77	4,862,162.82
196	7,604,598.84	4,862,461.73	246	7,604,855.52	4,862,329.71	296	7,604,726.89	4,862,166.40
197	7,604,601.56	4,862,457.48	247	7,604,859.94	4,862,326.00	297	7,604,723.91	4,862,169.91
198	7,604,604.37	4,862,453.30	248	7,604,863.76	4,862,322.08	298	7,604,720.83	4,862,173.33
199	7,604,607.27	4,862,449.18	249	7,604,867.16	4,862,317.78	299	7,604,717.66	4,862,176.66
200	7,604,610.27	4,862,445.12	250	7,604,870.68	4,862,312.24	300	7,604,714.39	4,862,179.90
301	7,604,711.04	4,862,183.04	351	7,604,508.91	4,862,196.22	401	7,604,454.86	4,861,103.37
302	7,604,707.59	4,862,186.09	352	7,604,494.40	4,862,186.08	402	7,604,459.40	4,861,099.86
303	7,604,704.06	4,862,189.04	353	7,604,492.29	4,862,184.60	403	7,604,463.41	4,861,095.78
304	7,604,700.45	4,862,191.89	354	7,604,482.08	4,862,177.24	404	7,604,466.85	4,861,091.20
305	7,604,696.76	4,862,194.63	355	7,604,470.43	4,862,168.77	405	7,604,469.66	4,861,086.15
306	7,604,692.99	4,862,197.28	356	7,604,458.82	4,862,160.24	406	7,604,471.72	4,861,080.84
307	7,604,689.15	4,862,199.81	357	7,604,447.26	4,862,151.66	407	7,604,473.08	4,861,075.24
308	7,604,685.24	4,862,202.23	358	7,604,437.58	4,862,144.40	408	7,604,473.77	4,861,068.53
309	7,604,681.30	4,862,204.53	359	7,604,435.58	4,862,142.88	409	7,604,473.28	4,861,063.17
310	7,604,680.77	4,862,204.82	360	7,604,424.17	4,862,134.14	410	7,604,472.09	4,861,057.22
311	7,604,676.86	4,862,206.89	361	7,604,412.78	4,862,125.32	411	7,604,470.57	4,861,052.39
312	7,604,672.69	4,862,208.94	362	7,604,401.44	4,862,116.45	412	7,604,464.47	4,861,036.80
313	7,604,668.48	4,862,210.87	363	7,604,390.16	4,862,107.54	413	7,604,445.22	4,860,984.01
314	7,604,664.21	4,862,212.69	364	7,604,387.22	4,862,105.20	414	7,604,436.15	4,860,957.83
315	7,604,659.89	4,862,214.38	365	7,604,378.93	4,862,098.58	415	7,604,434.89	4,860,954.00
316	7,604,655.52	4,862,215.95	366	7,604,367.83	4,862,089.63	416	7,604,433.68	4,860,949.93
317	7,604,651.11	4,862,217.39	367	7,604,324.13	4,862,054.23	417	7,604,432.59	4,860,945.82
318	7,604,646.67	4,862,218.71	368	7,604,296.13	4,862,022.33	418	7,604,431.62	4,860,941.68
319	7,604,642.18	4,862,219.91	369	7,604,284.09	4,862,002.88	419	7,604,430.77	4,860,937.51
320	7,604,637.67	4,862,220.98	370	7,604,264.35	4,861,965.77	420	7,604,430.05	4,860,933.32
321	7,604,633.12	4,862,221.91	371	7,604,248.38	4,861,927.17	421	7,604,429.46	4,860,929.11
322	7,604,628.55	4,862,222.72	372	7,604,244.77	4,861,907.21	422	7,604,428.99	4,860,924.88
323	7,604,623.97	4,862,223.41	373	7,604,246.42	4,861,897.46	423	7,604,428.64	4,860,920.65
324	7,604,619.36	4,862,223.96	374	7,604,251.63	4,861,866.65	424	7,604,428.42	4,860,916.40
325	7,604,614.74	4,862,224.38	375	7,604,266.48	4,861,835.45	425	7,604,428.33	4,860,912.15
326	7,604,610.11	4,862,224.67	376	7,604,275.60	4,861,791.50	426	7,604,428.36	4,860,907.90
327	7,604,605.47	4,862,224.82	377	7,604,278.16	4,861,756.26	427	7,604,428.51	4,860,903.68
328	7,604,600.83	4,862,224.85	378	7,604,278.16	4,861,718.84	428	7,604,428.73	4,860,900.31
329	7,604,596.19	4,862,224.75	379	7,604,276.14	4,861,677.94	429	7,604,428.78	4,860,899.59
330	7,604,591.56	4,862,224.51	380	7,604,270.30	4,861,651.58	430	7,604,429.14	4,860,895.15
331	7,604,586.93	4,862,224.15	381	7,604,265.99	4,861,607.27	431	7,604,429.66	4,860,890.53
332	7,604,582.32	4,862,223.65	382	7,604,265.71	4,861,587.47	432	7,604,430.32	4,860,885.92
333	7,604,577.72	4,862,223.02	383	7,604,266.21	4,861,546.86	433	7,604,431.11	4,860,881.34
334	7,604,573.15	4,862,222.27	384	7,604,268.88	4,861,502.27	434	7,604,432.04	4,860,876.78
335	7,604,568.59	4,862,221.38	385	7,604,269.82	4,861,491.75	435	7,604,433.10	4,860,872.25
336	7,604,564.83	4,862,220.54	386	7,604,276.94	4,861,449.94	436	7,604,434.29	4,860,867.75
337	7,604,560.45	4,862,219.53	387	7,604,289.85	4,861,396.63	437	7,604,435.62	4,860,863.29
338	7,604,556.26	4,862,218.44	388	7,604,289.24	4,861,358.74	438	7,604,437.08	4,860,858.88
339	7,604,552.08	4,862,217.23	389	7,604,282.01	4,861,318.63	439	7,604,438.67	4,860,854.51
340	7,604,547.94	4,862,215.90	390	7,604,272.62	4,861,287.48	440	7,604,440.39	4,860,850.18
341	7,604,543.84	4,862,214.45	391	7,604,266.76	4,861,259.14	441	7,604,442.24	4,860,845.91
342	7,604,539.77	4,862,212.89	392	7,604,261.99	4,861,202.49	442	7,604,444.21	4,860,841.70
343	7,604,535.76	4,862,211.22	393	7,604,265.41	4,861,169.83	443	7,604,446.30	4,860,837.54
344	7,604,531.79	4,862,209.43	394	7,604,269.11	4,861,166.41	444	7,604,448.52	4,860,833.46
345	7,604,527.88	4,862,207.53	395	7,604,276.77	4,861,161.99	445	7,604,450.86	4,860,829.43
346	7,604,524.02	4,862,205.52	396	7,604,290.37	4,861,158.51	446	7,604,453.32	4,860,825.48
347	7,604,520.22	4,862,203.40	397	7,604,303.90	4,861,158.51	447	7,604,455.89	4,860,821.61

348	7,604,516.48	4,862,201.18	398	7,604,374.22	4,861,144.70	448	7,604,458.58	4,860,817.81
349	7,604,512.80	4,862,198.85	399	7,604,401.88	4,861,130.70	449	7,604,461.37	4,860,814.10
350	7,604,509.37	4,862,196.54	400	7,604,449.02	4,861,106.84	450	7,604,463.94	4,860,810.89
451	7,604,464.15	4,860,810.62	501	7,604,663.24	4,860,582.18	551	7,604,552.52	4,860,294.45
452	7,604,466.98	4,860,807.19	502	7,604,656.13	4,860,565.02	552	7,604,542.37	4,860,285.98
453	7,604,470.05	4,860,803.69	503	7,604,656.13	4,860,565.01	553	7,604,531.87	4,860,277.79
454	7,604,473.23	4,860,800.28	504	7,604,654.29	4,860,560.77	554	7,604,520.11	4,860,268.60
455	7,604,476.50	4,860,796.97	505	7,604,652.49	4,860,556.35	555	7,604,511.01	4,860,261.50
456	7,604,479.87	4,860,793.76	506	7,604,650.78	4,860,551.90	556	7,604,499.68	4,860,252.66
457	7,604,483.33	4,860,790.64	507	7,604,649.16	4,860,547.40	557	7,604,482.11	4,860,238.94
458	7,604,486.89	4,860,787.63	508	7,604,647.64	4,860,542.88	558	7,604,469.49	4,860,220.54
459	7,604,490.53	4,860,784.73	509	7,604,646.22	4,860,538.32	559	7,604,457.73	4,860,203.40
460	7,604,494.26	4,860,781.94	510	7,604,644.90	4,860,533.73	560	7,604,444.42	4,860,183.99
461	7,604,498.07	4,860,779.25	511	7,604,643.67	4,860,529.12	561	7,604,449.63	4,860,179.32
462	7,604,501.95	4,860,776.69	512	7,604,642.54	4,860,524.48	562	7,604,465.94	4,860,184.63
463	7,604,505.91	4,860,774.24	513	7,604,641.51	4,860,519.82	563	7,604,480.56	4,860,189.39
464	7,604,509.94	4,860,771.90	514	7,604,640.57	4,860,515.14	564	7,604,485.46	4,860,184.39
465	7,604,514.04	4,860,769.69	515	7,604,639.77	4,860,510.59	565	7,604,502.59	4,860,184.96
466	7,604,518.21	4,860,767.60	516	7,604,635.53	4,860,485.08	566	7,604,522.03	4,860,185.60
467	7,604,522.39	4,860,765.65	517	7,604,634.57	4,860,477.20	567	7,604,530.67	4,860,191.37
468	7,604,526.07	4,860,764.06	518	7,604,633.55	4,860,471.27	568	7,604,554.59	4,860,207.37
469	7,604,527.14	4,860,763.63	519	7,604,632.46	4,860,466.18	569	7,604,566.33	4,860,215.21
470	7,604,530.14	4,860,762.50	520	7,604,631.19	4,860,461.14	570	7,604,567.19	4,860,213.27
471	7,604,585.73	4,860,742.43	521	7,604,629.72	4,860,456.14	571	7,604,569.19	4,860,209.00
472	7,604,596.15	4,860,738.67	522	7,604,628.05	4,860,451.21	572	7,604,571.35	4,860,204.72
473	7,604,601.66	4,860,736.36	523	7,604,626.66	4,860,447.57	573	7,604,573.63	4,860,200.51
474	7,604,606.33	4,860,734.17	524	7,604,625.12	4,860,443.73	574	7,604,575.97	4,860,196.44
475	7,604,610.91	4,860,731.78	525	7,604,623.80	4,860,440.41	575	7,604,578.01	4,860,193.08
476	7,604,616.92	4,860,728.34	526	7,604,621.52	4,860,435.21	576	7,604,580.19	4,860,190.18
477	7,604,622.85	4,860,724.53	527	7,604,619.02	4,860,430.08	577	7,604,583.06	4,860,186.53
478	7,604,628.72	4,860,720.22	528	7,604,616.33	4,860,425.04	578	7,604,586.10	4,860,182.87
479	7,604,634.32	4,860,715.55	529	7,604,613.66	4,860,420.48	579	7,604,589.24	4,860,179.30
480	7,604,639.88	4,860,710.31	530	7,604,600.81	4,860,399.96	580	7,604,592.48	4,860,175.82
481	7,604,643.98	4,860,705.70	531	7,604,580.98	4,860,373.23	581	7,604,595.82	4,860,172.44
482	7,604,648.48	4,860,699.97	532	7,604,578.66	4,860,370.01	582	7,604,599.25	4,860,169.15
483	7,604,652.62	4,860,693.97	533	7,604,576.31	4,860,366.55	583	7,604,602.77	4,860,165.95
484	7,604,656.38	4,860,687.73	534	7,604,574.06	4,860,363.02	584	7,604,606.38	4,860,162.86
485	7,604,659.76	4,860,681.26	535	7,604,571.91	4,860,359.43	585	7,604,609.96	4,860,159.96
486	7,604,662.23	4,860,675.72	536	7,604,569.86	4,860,355.78	586	7,604,610.31	4,860,159.69
487	7,604,664.98	4,860,668.79	537	7,604,567.92	4,860,352.08	587	7,604,611.87	4,860,158.30
488	7,604,667.14	4,860,662.63	538	7,604,566.08	4,860,348.33	588	7,604,615.39	4,860,155.31
489	7,604,669.12	4,860,655.61	539	7,604,564.34	4,860,344.52	589	7,604,619.04	4,860,152.38
490	7,604,670.66	4,860,648.49	540	7,604,562.77	4,860,340.79	590	7,604,622.77	4,860,149.56
491	7,604,671.77	4,860,641.29	541	7,604,561.96	4,860,338.77	591	7,604,626.58	4,860,146.84
492	7,604,672.32	4,860,635.24	542	7,604,560.77	4,860,335.31	592	7,604,630.47	4,860,144.23
493	7,604,672.55	4,860,630.47	543	7,604,559.34	4,860,330.81	593	7,604,634.43	4,860,141.73
494	7,604,672.57	4,860,624.46	544	7,604,558.01	4,860,326.21	594	7,604,638.46	4,860,139.34
495	7,604,672.13	4,860,617.16	545	7,604,556.82	4,860,321.57	595	7,604,642.55	4,860,137.07
496	7,604,671.25	4,860,609.90	546	7,604,555.75	4,860,316.89	596	7,604,646.55	4,860,134.99
497	7,604,669.91	4,860,602.61	547	7,604,554.82	4,860,312.19	597	7,604,647.38	4,860,134.58
498	7,604,668.32	4,860,596.64	548	7,604,554.02	4,860,307.47	598	7,604,650.50	4,860,133.03
499	7,604,666.69	4,860,591.37	549	7,604,553.35	4,860,302.72	599	7,604,654.55	4,860,131.15
500	7,604,664.84	4,860,586.16	550	7,604,552.82	4,860,297.96	600	7,604,658.69	4,860,129.38
601	7,604,662.88	4,860,127.71	651	7,604,849.26	4,859,933.37	701	7,604,723.38	4,859,605.73

602	7,604,667.11	4,860,126.17	652	7,604,846.51	4,859,928.17	702	7,604,751.16	4,859,636.94
603	7,604,671.39	4,860,124.75	653	7,604,843.26	4,859,923.28	703	7,604,786.27	4,859,677.21
604	7,604,675.70	4,860,123.44	654	7,604,839.54	4,859,918.75	704	7,604,835.69	4,859,735.71
605	7,604,680.05	4,860,122.26	655	7,604,835.37	4,859,914.61	705	7,604,848.91	4,859,751.05
606	7,604,684.42	4,860,121.20	656	7,604,832.25	4,859,912.08	706	7,604,853.47	4,859,756.08
607	7,604,688.63	4,860,120.31	657	7,604,831.36	4,859,911.41	707	7,604,858.60	4,859,761.36
608	7,604,694.65	4,860,119.12	658	7,604,831.21	4,859,911.30	708	7,604,863.83	4,859,766.39
609	7,604,725.48	4,860,110.53	659	7,604,830.94	4,859,911.09	709	7,604,866.91	4,859,769.16
610	7,604,731.99	4,860,109.32	660	7,604,802.99	4,859,889.97	710	7,604,872.85	4,859,774.63
611	7,604,737.81	4,860,107.92	661	7,604,798.81	4,859,886.76	711	7,604,878.60	4,859,779.57
612	7,604,743.91	4,860,106.02	662	7,604,794.59	4,859,883.39	712	7,604,883.04	4,859,783.13
613	7,604,749.87	4,860,103.74	663	7,604,790.42	4,859,879.96	713	7,604,886.14	4,859,785.53
614	7,604,755.66	4,860,101.07	664	7,604,786.32	4,859,876.45	714	7,604,910.29	4,859,803.90
615	7,604,762.55	4,860,097.35	665	7,604,782.27	4,859,872.88	715	7,604,910.95	4,859,804.39
616	7,604,767.79	4,860,093.76	666	7,604,778.36	4,859,869.30	716	7,604,914.64	4,859,807.19
617	7,604,772.70	4,860,089.89	667	7,604,777.79	4,859,868.77	717	7,604,918.41	4,859,810.20
618	7,604,777.36	4,860,085.71	668	7,604,775.07	4,859,866.38	718	7,604,922.10	4,859,813.31
619	7,604,781.74	4,860,081.24	669	7,604,771.00	4,859,862.71	719	7,604,925.71	4,859,816.51
620	7,604,785.82	4,860,076.50	670	7,604,766.97	4,859,858.94	720	7,604,929.24	4,859,819.80
621	7,604,788.36	4,860,073.13	671	7,604,763.01	4,859,855.11	721	7,604,932.68	4,859,823.18
622	7,604,789.45	4,860,071.63	672	7,604,759.11	4,859,851.21	722	7,604,936.04	4,859,826.64
623	7,604,791.66	4,860,068.73	673	7,604,755.28	4,859,847.25	723	7,604,939.31	4,859,830.19
624	7,604,795.42	4,860,063.40	674	7,604,751.51	4,859,843.22	724	7,604,942.48	4,859,833.82
625	7,604,798.83	4,860,058.11	675	7,604,747.91	4,859,839.22	725	7,604,945.57	4,859,837.52
626	7,604,801.84	4,860,053.08	676	7,604,733.33	4,859,822.78	726	7,604,948.56	4,859,841.31
627	7,604,803.53	4,860,050.37	677	7,604,683.69	4,859,764.01	727	7,604,951.45	4,859,845.17
628	7,604,805.46	4,860,047.50	678	7,604,649.59	4,859,723.23	728	7,604,954.25	4,859,849.10
629	7,604,807.49	4,860,044.70	679	7,604,610.96	4,859,676.71	729	7,604,956.94	4,859,853.10
630	7,604,809.62	4,860,041.98	680	7,604,552.08	4,859,576.66	730	7,604,959.53	4,859,857.16
631	7,604,811.84	4,860,039.33	681	7,604,546.50	4,859,557.15	731	7,604,962.02	4,859,861.30
632	7,604,814.15	4,860,036.76	682	7,604,547.36	4,859,544.21	732	7,604,964.40	4,859,865.49
633	7,604,816.55	4,860,034.27	683	7,604,549.09	4,859,530.40	733	7,604,966.68	4,859,869.74
634	7,604,819.04	4,860,031.87	684	7,604,552.54	4,859,508.82	734	7,604,968.85	4,859,874.05
635	7,604,821.41	4,860,029.73	685	7,604,578.59	4,859,404.68	735	7,604,970.91	4,859,878.41
636	7,604,832.27	4,860,020.30	686	7,605,014.52	4,859,269.84	736	7,604,972.68	4,859,882.43
637	7,604,836.89	4,860,016.05	687	7,605,041.53	4,859,356.63	737	7,604,974.54	4,859,886.73
638	7,604,840.55	4,860,012.03	688	7,604,734.62	4,859,450.98	738	7,604,976.31	4,859,891.13
639	7,604,843.95	4,860,007.43	689	7,604,716.91	4,859,522.43	739	7,604,977.97	4,859,895.59
640	7,604,846.86	4,860,002.52	690	7,604,708.86	4,859,553.04	740	7,604,979.53	4,859,900.09
641	7,604,848.81	4,859,998.33	691	7,604,707.93	4,859,558.57	741	7,604,980.96	4,859,904.63
642	7,604,850.72	4,859,993.06	692	7,604,707.48	4,859,563.64	742	7,604,982.29	4,859,909.20
643	7,604,852.24	4,859,987.02	693	7,604,707.41	4,859,571.26	743	7,604,983.49	4,859,913.80
644	7,604,852.99	4,859,981.90	694	7,604,708.19	4,859,575.80	744	7,604,984.58	4,859,918.44
645	7,604,853.99	4,859,969.84	695	7,604,709.41	4,859,580.67	745	7,604,985.55	4,859,923.09
646	7,604,854.75	4,859,962.74	696	7,604,711.02	4,859,585.48	746	7,604,986.41	4,859,927.78
647	7,604,854.86	4,859,956.93	697	7,604,713.00	4,859,590.14	747	7,604,987.14	4,859,932.48
648	7,604,854.36	4,859,950.84	698	7,604,715.34	4,859,594.64	748	7,604,987.76	4,859,937.20
649	7,604,853.24	4,859,944.83	699	7,604,718.03	4,859,598.95	749	7,604,988.25	4,859,941.93
650	7,604,851.53	4,859,938.98	700	7,604,721.04	4,859,603.03	750	7,604,988.63	4,859,946.68
751	7,604,988.89	4,859,951.43	801	7,604,889.78	4,860,161.15	851	7,604,694.29	4,860,301.34
752	7,604,989.02	4,859,956.19	802	7,604,886.60	4,860,164.97	852	7,604,696.27	4,860,303.86
753	7,604,989.04	4,859,960.94	803	7,604,883.34	4,860,168.72	853	7,604,712.12	4,860,323.56
754	7,604,988.94	4,859,965.70	804	7,604,880.00	4,860,172.41	854	7,604,729.11	4,860,349.63
755	7,604,988.71	4,859,970.46	805	7,604,876.59	4,860,176.01	855	7,604,731.66	4,860,353.62

756	7,604,988.38	4,859,975.01	806	7,604,873.09	4,860,179.55	856	7,604,734.20	4,860,357.79
757	7,604,987.70	4,859,982.96	807	7,604,869.53	4,860,183.01	857	7,604,736.66	4,860,362.00
758	7,604,985.75	4,859,999.44	808	7,604,865.88	4,860,186.39	858	7,604,739.05	4,860,366.26
759	7,604,985.19	4,860,003.68	809	7,604,862.17	4,860,189.69	859	7,604,741.35	4,860,370.57
760	7,604,984.50	4,860,008.10	810	7,604,858.38	4,860,192.91	860	7,604,743.56	4,860,374.92
761	7,604,983.70	4,860,012.50	811	7,604,854.53	4,860,196.05	861	7,604,745.69	4,860,379.32
762	7,604,982.78	4,860,016.88	812	7,604,850.61	4,860,199.10	862	7,604,747.74	4,860,383.75
763	7,604,981.75	4,860,021.23	813	7,604,846.63	4,860,202.07	863	7,604,749.69	4,860,388.20
764	7,604,980.62	4,860,025.56	814	7,604,842.58	4,860,204.96	864	7,604,751.27	4,860,391.98
765	7,604,979.37	4,860,029.85	815	7,604,838.57	4,860,207.68	865	7,604,751.60	4,860,392.80
766	7,604,978.02	4,860,034.12	816	7,604,837.43	4,860,208.44	866	7,604,753.43	4,860,397.43
767	7,604,976.56	4,860,038.35	817	7,604,834.10	4,860,210.56	867	7,604,755.22	4,860,402.22
768	7,604,975.00	4,860,042.54	818	7,604,829.92	4,860,213.10	868	7,604,756.92	4,860,407.04
769	7,604,973.33	4,860,046.68	819	7,604,825.66	4,860,215.57	869	7,604,758.52	4,860,411.89
770	7,604,971.55	4,860,050.79	820	7,604,821.35	4,860,217.95	870	7,604,760.03	4,860,416.77
771	7,604,969.75	4,860,054.68	821	7,604,816.98	4,860,220.24	871	7,604,761.44	4,860,421.68
772	7,604,969.72	4,860,054.73	822	7,604,812.57	4,860,222.43	872	7,604,762.75	4,860,426.62
773	7,604,968.10	4,860,058.27	823	7,604,808.11	4,860,224.52	873	7,604,763.98	4,860,431.58
774	7,604,966.08	4,860,062.39	824	7,604,803.61	4,860,226.52	874	7,604,765.10	4,860,436.56
775	7,604,963.95	4,860,066.46	825	7,604,799.06	4,860,228.43	875	7,604,766.13	4,860,441.56
776	7,604,961.72	4,860,070.47	826	7,604,794.48	4,860,230.23	876	7,604,767.06	4,860,446.59
777	7,604,959.40	4,860,074.43	827	7,604,789.86	4,860,231.93	877	7,604,767.90	4,860,451.63
778	7,604,956.97	4,860,078.33	828	7,604,785.20	4,860,233.54	878	7,604,768.63	4,860,456.68
779	7,604,954.44	4,860,082.16	829	7,604,780.51	4,860,235.04	879	7,604,769.25	4,860,461.60
780	7,604,951.82	4,860,085.93	830	7,604,775.79	4,860,236.45	880	7,604,769.96	4,860,467.69
781	7,604,949.10	4,860,089.63	831	7,604,771.03	4,860,237.75	881	7,604,772.46	4,860,489.23
782	7,604,946.30	4,860,093.27	832	7,604,766.26	4,860,238.95	882	7,604,773.42	4,860,494.84
783	7,604,943.40	4,860,096.83	833	7,604,761.45	4,860,240.04	883	7,604,774.45	4,860,499.66
784	7,604,940.41	4,860,100.31	834	7,604,756.79	4,860,241.00	884	7,604,775.68	4,860,504.42
785	7,604,937.33	4,860,103.72	835	7,604,752.14	4,860,241.90	885	7,604,777.12	4,860,509.13
786	7,604,934.17	4,860,107.06	836	7,604,721.28	4,860,247.31	886	7,604,778.74	4,860,513.73
787	7,604,930.93	4,860,110.31	837	7,604,715.75	4,860,248.79	887	7,604,788.09	4,860,537.27
788	7,604,927.74	4,860,113.34	838	7,604,711.08	4,860,250.77	888	7,604,789.78	4,860,541.65
789	7,604,922.08	4,860,118.60	839	7,604,708.04	4,860,252.47	889	7,604,791.42	4,860,546.20
790	7,604,912.17	4,860,127.80	840	7,604,705.18	4,860,253.96	890	7,604,792.98	4,860,550.79
791	7,604,910.16	4,860,130.79	841	7,604,701.52	4,860,256.66	891	7,604,794.44	4,860,555.40
792	7,604,908.41	4,860,133.93	842	7,604,699.59	4,860,258.44	892	7,604,795.80	4,860,560.05
793	7,604,906.66	4,860,137.02	843	7,604,697.28	4,860,260.52	893	7,604,797.07	4,860,564.72
794	7,604,904.75	4,860,140.22	844	7,604,694.07	4,860,264.49	894	7,604,798.22	4,860,569.35
795	7,604,902.77	4,860,143.37	845	7,604,691.26	4,860,269.14	895	7,604,798.76	4,860,571.65
796	7,604,900.73	4,860,146.47	846	7,604,689.27	4,860,274.34	896	7,604,799.33	4,860,574.15
797	7,604,898.68	4,860,149.45	847	7,604,688.12	4,860,280.07	897	7,604,800.40	4,860,579.13
798	7,604,897.80	4,860,150.69	848	7,604,687.98	4,860,284.95	898	7,604,801.37	4,860,584.20
799	7,604,895.85	4,860,153.35	849	7,604,688.85	4,860,291.86	899	7,604,802.25	4,860,589.29
800	7,604,892.87	4,860,157.26	850	7,604,691.43	4,860,296.96	900	7,604,803.02	4,860,594.39
901	7,604,803.68	4,860,599.51	951	7,605,152.13	4,860,679.97	1001	7,604,605.35	4,861,037.41
902	7,604,804.23	4,860,604.65	952	7,605,088.99	4,860,690.22	1002	7,604,606.06	4,861,041.77
903	7,604,804.69	4,860,609.79	953	7,605,051.21	4,860,696.50	1003	7,604,606.66	4,861,046.14
904	7,604,805.03	4,860,614.94	954	7,604,951.95	4,860,713.97	1004	7,604,607.13	4,861,050.53
905	7,604,805.27	4,860,620.10	955	7,604,776.44	4,860,744.26	1005	7,604,607.49	4,861,054.90
906	7,604,805.41	4,860,625.26	956	7,604,774.04	4,860,748.82	1006	7,604,607.70	4,861,058.60
907	7,604,805.43	4,860,630.35	957	7,604,771.55	4,860,753.32	1007	7,604,607.73	4,861,059.33
908	7,604,805.40	4,860,633.29	958	7,604,768.96	4,860,757.78	1008	7,604,607.89	4,861,063.92
909	7,604,805.31	4,860,636.08	959	7,604,766.28	4,860,762.18	1009	7,604,607.93	4,861,068.70

910	7,604,805.06	4,860,641.15	960	7,604,763.52	4,860,766.53	1010	7,604,607.84	4,861,073.47
911	7,604,937.16	4,860,618.13	961	7,604,760.66	4,860,770.82	1011	7,604,607.62	4,861,078.24
912	7,605,020.94	4,860,605.10	962	7,604,757.72	4,860,775.05	1012	7,604,607.27	4,861,083.00
913	7,605,045.17	4,860,601.01	963	7,604,754.69	4,860,779.22	1013	7,604,606.80	4,861,087.75
914	7,605,086.20	4,860,593.74	964	7,604,751.57	4,860,783.32	1014	7,604,606.19	4,861,092.48
915	7,605,153.69	4,860,583.37	965	7,604,748.38	4,860,787.36	1015	7,604,605.46	4,861,097.20
916	7,605,238.61	4,860,567.62	966	7,604,745.09	4,860,791.34	1016	7,604,604.60	4,861,101.90
917	7,605,286.51	4,860,558.97	967	7,604,741.73	4,860,795.24	1017	7,604,603.62	4,861,106.57
918	7,605,355.40	4,860,546.23	968	7,604,738.38	4,860,798.98	1018	7,604,602.51	4,861,111.21
919	7,605,398.80	4,860,538.89	969	7,604,737.56	4,860,799.87	1019	7,604,601.27	4,861,115.82
920	7,605,484.17	4,860,524.34	970	7,604,734.64	4,860,802.95	1020	7,604,599.91	4,861,120.40
921	7,605,505.20	4,860,519.49	971	7,604,731.05	4,860,806.61	1021	7,604,598.43	4,861,124.93
922	7,605,522.20	4,860,514.32	972	7,604,727.36	4,860,810.22	1022	7,604,596.84	4,861,129.41
923	7,605,540.32	4,860,505.29	973	7,604,723.59	4,860,813.74	1023	7,604,595.29	4,861,133.41
924	7,605,564.55	4,860,485.32	974	7,604,719.76	4,860,817.19	1024	7,604,594.96	4,861,134.23
925	7,605,568.36	4,860,480.51	975	7,604,715.85	4,860,820.56	1025	7,604,593.17	4,861,138.43
926	7,605,577.72	4,860,469.36	976	7,604,711.88	4,860,823.85	1026	7,604,591.19	4,861,142.75
927	7,605,587.55	4,860,449.09	977	7,604,707.83	4,860,827.06	1027	7,604,589.09	4,861,147.01
928	7,605,590.43	4,860,437.06	978	7,604,703.73	4,860,830.18	1028	7,604,586.88	4,861,151.22
929	7,605,591.90	4,860,425.42	979	7,604,699.56	4,860,833.22	1029	7,604,584.56	4,861,155.37
930	7,605,592.76	4,860,408.57	980	7,604,695.33	4,860,836.17	1030	7,604,582.12	4,861,159.45
931	7,605,593.15	4,860,332.31	981	7,604,691.04	4,860,839.03	1031	7,604,579.58	4,861,163.46
932	7,605,599.38	4,860,232.89	982	7,604,687.21	4,860,841.47	1032	7,604,576.93	4,861,167.41
933	7,605,699.50	4,860,256.56	983	7,604,640.07	4,860,864.51	1033	7,604,574.18	4,861,171.28
934	7,605,693.43	4,860,315.40	984	7,604,574.39	4,860,887.55	1034	7,604,571.32	4,861,175.07
935	7,605,693.12	4,860,368.23	985	7,604,569.96	4,860,890.43	1035	7,604,568.36	4,861,178.79
936	7,605,693.12	4,860,415.27	986	7,604,566.49	4,860,893.87	1036	7,604,565.30	4,861,182.43
937	7,605,691.85	4,860,440.89	987	7,604,564.12	4,860,898.53	1037	7,604,562.14	4,861,185.98
938	7,605,682.79	4,860,473.66	988	7,604,562.82	4,860,903.34	1038	7,604,558.89	4,861,189.45
939	7,605,678.64	4,860,486.83	989	7,604,562.52	4,860,908.62	1039	7,604,555.55	4,861,192.82
940	7,605,660.95	4,860,519.74	990	7,604,562.90	4,860,913.97	1040	7,604,552.12	4,861,196.11
941	7,605,635.18	4,860,551.01	991	7,604,564.08	4,860,919.27	1041	7,604,548.60	4,861,199.30
942	7,605,589.77	4,860,588.98	992	7,604,565.33	4,860,922.53	1042	7,604,544.99	4,861,202.40
943	7,605,557.98	4,860,605.04	993	7,604,571.36	4,860,937.51	1043	7,604,541.31	4,861,205.40
944	7,605,530.65	4,860,614.33	994	7,604,591.05	4,860,990.22	1044	7,604,537.54	4,861,208.29
945	7,605,498.14	4,860,621.76	995	7,604,598.70	4,861,012.02	1045	7,604,533.70	4,861,211.09
946	7,605,425.14	4,860,633.34	996	7,604,600.04	4,861,016.01	1046	7,604,529.78	4,861,213.78
947	7,605,414.07	4,860,634.75	997	7,604,601.33	4,861,020.23	1047	7,604,525.89	4,861,216.30
948	7,605,368.51	4,860,642.50	998	7,604,602.51	4,861,024.48	1048	7,604,524.53	4,861,217.15
949	7,605,343.85	4,860,646.75	999	7,604,603.57	4,861,028.77	1049	7,604,522.83	4,861,218.24
950	7,605,181.17	4,860,675.55	1000	7,604,604.52	4,861,033.08	1050	7,604,519.54	4,861,220.25
1051	7,604,516.13	4,861,222.21	1101	7,604,423.08	4,861,713.86	1151	7,604,482.27	4,862,014.09
1052	7,604,512.84	4,861,223.98	1102	7,604,423.76	4,861,719.37	1152	7,604,493.03	4,862,022.67
1053	7,604,462.35	4,861,250.34	1103	7,604,424.33	4,861,724.90	1153	7,604,503.83	4,862,031.20
1054	7,604,437.72	4,861,262.56	1104	7,604,424.79	4,861,730.43	1154	7,604,516.03	4,862,040.74
1055	7,604,433.24	4,861,265.37	1105	7,604,425.13	4,861,735.97	1155	7,604,525.34	4,862,047.76
1056	7,604,428.89	4,861,268.83	1106	7,604,425.37	4,861,741.52	1156	7,604,536.38	4,862,055.99
1057	7,604,424.47	4,861,273.25	1107	7,604,425.48	4,861,747.07	1157	7,604,547.45	4,862,064.17
1058	7,604,421.35	4,861,277.83	1108	7,604,425.49	4,861,752.60	1158	7,604,558.57	4,862,072.30
1059	7,604,419.05	4,861,282.83	1109	7,604,425.41	4,861,757.14	1159	7,604,568.22	4,862,079.29
1060	7,604,417.64	4,861,288.10	1110	7,604,425.37	4,861,758.41	1160	7,604,580.41	4,862,088.39
1061	7,604,417.03	4,861,293.16	1111	7,604,425.14	4,861,763.47	1161	7,604,585.66	4,862,091.34
1062	7,604,417.14	4,861,298.26	1112	7,604,424.80	4,861,768.65	1162	7,604,592.01	4,862,093.80
1063	7,604,417.70	4,861,301.68	1113	7,604,424.35	4,861,773.82	1163	7,604,597.71	4,862,094.87

1064	7,604,418.64	4,861,306.20	1114	7,604,423.80	4,861,778.98	1164	7,604,603.49	4,862,094.97
1065	7,604,426.60	4,861,348.45	1115	7,604,423.15	4,861,784.13	1165	7,604,609.21	4,862,094.09
1066	7,604,427.26	4,861,352.25	1116	7,604,423.05	4,861,784.80	1166	7,604,615.27	4,862,092.06
1067	7,604,427.86	4,861,356.26	1117	7,604,422.39	4,861,789.26	1167	7,604,620.45	4,862,089.02
1068	7,604,428.35	4,861,360.29	1118	7,604,421.52	4,861,794.38	1168	7,604,625.09	4,862,085.11
1069	7,604,428.67	4,861,363.54	1119	7,604,420.55	4,861,799.47	1169	7,604,629.00	4,862,080.48
1070	7,604,429.11	4,861,368.18	1120	7,604,419.48	4,861,804.55	1170	7,604,630.79	4,862,077.43
1071	7,604,429.42	4,861,372.73	1121	7,604,418.31	4,861,809.60	1171	7,604,631.38	4,862,076.36
1072	7,604,429.62	4,861,377.30	1122	7,604,417.03	4,861,814.63	1172	7,604,639.61	4,862,061.32
1073	7,604,429.70	4,861,381.87	1123	7,604,415.68	4,861,819.54	1173	7,604,641.77	4,862,057.48
1074	7,604,429.66	4,861,386.44	1124	7,604,415.07	4,861,821.64	1174	7,604,644.14	4,862,053.55
1075	7,604,429.51	4,861,391.01	1125	7,604,414.08	4,861,824.75	1175	7,604,646.59	4,862,049.67
1076	7,604,429.24	4,861,395.57	1126	7,604,412.61	4,861,829.11	1176	7,604,649.15	4,862,045.85
1077	7,604,428.86	4,861,400.13	1127	7,604,411.04	4,861,833.48	1177	7,604,651.80	4,862,042.10
1078	7,604,428.35	4,861,404.67	1128	7,604,409.38	4,861,837.83	1178	7,604,654.54	4,862,038.41
1079	7,604,427.74	4,861,409.20	1129	7,604,407.63	4,861,842.14	1179	7,604,657.37	4,862,034.80
1080	7,604,427.01	4,861,413.71	1130	7,604,405.79	4,861,846.41	1180	7,604,660.30	4,862,031.26
1081	7,604,426.16	4,861,418.21	1131	7,604,403.93	4,861,850.51	1181	7,604,663.31	4,862,027.79
1082	7,604,425.20	4,861,422.67	1132	7,604,388.48	4,861,883.64	1182	7,604,666.40	4,862,024.40
1083	7,604,424.17	4,861,426.93	1133	7,604,386.48	4,861,889.30	1183	7,604,669.58	4,862,021.08
1084	7,604,420.27	4,861,442.16	1134	7,604,385.06	4,861,895.12	1184	7,604,672.85	4,862,017.85
1085	7,604,409.57	4,861,481.10	1135	7,604,384.22	4,861,901.05	1185	7,604,676.19	4,862,014.70
1086	7,604,407.34	4,861,489.27	1136	7,604,383.98	4,861,907.03	1186	7,604,679.61	4,862,011.64
1087	7,604,405.75	4,861,495.75	1137	7,604,384.33	4,861,913.01	1187	7,604,683.10	4,862,008.66
1088	7,604,404.26	4,861,502.82	1138	7,604,385.27	4,861,918.88	1188	7,604,686.67	4,862,005.77
1089	7,604,403.02	4,861,509.94	1139	7,604,386.92	4,861,924.65	1189	7,604,689.90	4,862,003.28
1090	7,604,402.02	4,861,517.10	1140	7,604,389.39	4,861,930.86	1190	7,604,690.25	4,862,003.01
1091	7,604,401.26	4,861,524.27	1141	7,604,392.46	4,861,936.80	1191	7,604,693.93	4,862,000.28
1092	7,604,400.76	4,861,531.34	1142	7,604,396.10	4,861,942.40	1192	7,604,697.82	4,861,997.54
1093	7,604,400.51	4,861,538.40	1143	7,604,400.28	4,861,947.61	1193	7,604,701.78	4,861,994.89
1094	7,604,400.49	4,861,545.47	1144	7,604,404.96	4,861,952.39	1194	7,604,705.80	4,861,992.35
1095	7,604,400.72	4,861,552.54	1145	7,604,408.64	4,861,955.46	1195	7,604,709.88	4,861,989.90
1096	7,604,401.18	4,861,559.60	1146	7,604,423.00	4,861,966.57	1196	7,604,714.03	4,861,987.56
1097	7,604,401.79	4,861,565.68	1147	7,604,449.55	4,861,987.89	1197	7,604,718.23	4,861,985.33
1098	7,604,415.00	4,861,666.61	1148	7,604,460.42	4,861,996.58	1198	7,604,722.49	4,861,983.19
1099	7,604,421.40	4,861,703.04	1149	7,604,468.66	4,862,003.10	1199	7,604,726.80	4,861,981.17
1100	7,604,422.28	4,861,708.37	1150	7,604,471.54	4,862,005.44	1200	7,604,731.15	4,861,979.26
1201	7,604,735.56	4,861,977.45	1251	7,605,007.95	4,862,160.85	1301	7,604,935.21	4,862,435.42
1202	7,604,740.01	4,861,975.76	1252	7,605,008.93	4,862,165.95	1302	7,604,931.55	4,862,438.16
1203	7,604,744.49	4,861,974.17	1253	7,605,009.82	4,862,171.06	1303	7,604,930.62	4,862,438.85
1204	7,604,749.02	4,861,972.70	1254	7,605,010.60	4,862,176.19	1304	7,604,927.39	4,862,441.11
1205	7,604,753.58	4,861,971.35	1255	7,605,011.29	4,862,181.34	1305	7,604,923.48	4,862,443.72
1206	7,604,758.18	4,861,970.11	1256	7,605,011.87	4,862,186.50	1306	7,604,919.48	4,862,446.25
1207	7,604,762.80	4,861,968.98	1257	7,605,012.35	4,862,191.67	1307	7,604,915.41	4,862,448.67
1208	7,604,767.46	4,861,967.97	1258	7,605,012.73	4,862,196.84	1308	7,604,911.28	4,862,450.99
1209	7,604,772.13	4,861,967.08	1259	7,605,013.01	4,862,202.03	1309	7,604,907.09	4,862,453.21
1210	7,604,776.83	4,861,966.30	1260	7,605,013.18	4,862,207.21	1310	7,604,902.85	4,862,455.31
1211	7,604,781.54	4,861,965.64	1261	7,605,013.26	4,862,212.40	1311	7,604,898.55	4,862,457.31
1212	7,604,786.23	4,861,965.11	1262	7,605,013.23	4,862,217.40	1312	7,604,894.21	4,862,459.20
1213	7,604,790.03	4,861,964.76	1263	7,605,013.23	4,862,217.79	1313	7,604,889.82	4,862,460.97
1214	7,604,791.29	4,861,964.67	1264	7,605,013.11	4,862,222.29	1314	7,604,885.39	4,862,462.64
1215	7,604,795.89	4,861,964.39	1265	7,605,012.89	4,862,226.93	1315	7,604,880.91	4,862,464.19
1216	7,604,800.65	4,861,964.23	1266	7,605,012.59	4,862,231.43	1316	7,604,876.63	4,862,465.55
1217	7,604,805.41	4,861,964.19	1267	7,605,008.92	4,862,279.89	1317	7,604,872.97	4,862,466.68

1218	7,604,810.17	4,861,964.26	1268	7,605,006.52	4,862,306.99	1318	7,604,869.06	4,862,467.77
1219	7,604,814.93	4,861,964.45	1269	7,605,006.09	4,862,311.19	1319	7,604,865.12	4,862,468.76
1220	7,604,819.68	4,861,964.77	1270	7,605,005.54	4,862,315.56	1320	7,604,861.17	4,862,469.65
1221	7,604,824.42	4,861,965.20	1271	7,605,004.87	4,862,319.92	1321	7,604,857.19	4,862,470.44
1222	7,604,829.15	4,861,965.75	1272	7,605,004.09	4,862,324.26	1322	7,604,853.38	4,862,471.10
1223	7,604,833.86	4,861,966.42	1273	7,605,003.20	4,862,328.57	1323	7,604,795.61	4,862,480.30
1224	7,604,838.56	4,861,967.20	1274	7,605,002.20	4,862,332.87	1324	7,604,781.38	4,862,482.15
1225	7,604,843.23	4,861,968.11	1275	7,605,001.09	4,862,337.13	1325	7,604,775.06	4,862,483.33
1226	7,604,847.88	4,861,969.13	1276	7,604,999.88	4,862,341.37	1326	7,604,768.43	4,862,485.03
1227	7,604,852.50	4,861,970.26	1277	7,604,998.55	4,862,345.57	1327	7,604,760.67	4,862,487.59
1228	7,604,857.10	4,861,971.52	1278	7,604,997.12	4,862,349.74	1328	7,604,754.68	4,862,490.34
1229	7,604,861.66	4,861,972.88	1279	7,604,995.59	4,862,353.88	1329	7,604,749.20	4,862,493.31
1230	7,604,866.18	4,861,974.36	1280	7,604,993.95	4,862,357.97	1330	7,604,743.94	4,862,496.63
1231	7,604,870.67	4,861,975.95	1281	7,604,992.23	4,862,361.94	1331	7,604,738.91	4,862,500.31
1232	7,604,875.11	4,861,977.66	1282	7,604,990.26	4,862,366.27	1332	7,604,734.13	4,862,504.31
1233	7,604,879.52	4,861,979.47	1283	7,604,988.51	4,862,369.97	1333	7,604,729.64	4,862,508.61
1234	7,604,883.87	4,861,981.40	1284	7,604,986.38	4,862,374.19	1334	7,604,725.05	4,862,513.48
1235	7,604,888.17	4,861,983.43	1285	7,604,984.15	4,862,378.36	1335	7,604,721.10	4,862,518.28
1236	7,604,892.43	4,861,985.57	1286	7,604,981.81	4,862,382.47	1336	7,604,717.48	4,862,523.34
1237	7,604,896.62	4,861,987.82	1287	7,604,979.36	4,862,386.52	1337	7,604,714.20	4,862,528.63
1238	7,604,900.68	4,861,990.12	1288	7,604,976.81	4,862,390.51	1338	7,604,711.28	4,862,534.12
1239	7,604,902.75	4,861,991.34	1289	7,604,974.16	4,862,394.43	1339	7,604,708.73	4,862,539.80
1240	7,604,980.82	4,862,082.65	1290	7,604,971.42	4,862,398.28	1340	7,604,706.60	4,862,545.56
1241	7,604,992.96	4,862,111.97	1291	7,604,968.57	4,862,402.06	1341	7,604,704.66	4,862,551.89
1242	7,604,994.66	4,862,116.13	1292	7,604,965.63	4,862,405.76	1342	7,604,703.22	4,862,557.98
1243	7,604,996.52	4,862,120.97	1293	7,604,962.60	4,862,409.39	1343	7,604,702.20	4,862,564.14
1244	7,604,998.29	4,862,125.85	1294	7,604,959.47	4,862,412.94	1344	7,604,701.58	4,862,570.44
1245	7,604,999.96	4,862,130.77	1295	7,604,956.26	4,862,416.41	1345	7,604,701.49	4,862,576.21
1246	7,605,001.54	4,862,135.71	1296	7,604,952.95	4,862,419.80	1346	7,604,701.80	4,862,582.47
1247	7,605,003.02	4,862,140.69	1297	7,604,949.57	4,862,423.10	1347	7,604,702.53	4,862,588.69
1248	7,605,004.40	4,862,145.69	1298	7,604,946.09	4,862,426.32	1348	7,604,703.67	4,862,594.86
1249	7,605,005.68	4,862,150.72	1299	7,604,942.54	4,862,429.44	1349	7,604,705.23	4,862,600.93
1250	7,605,006.86	4,862,155.78	1300	7,604,938.91	4,862,432.48	1350	7,604,707.18	4,862,606.88
1351	7,604,709.53	4,862,612.69	1401	7,605,056.22	4,862,923.88	1451	7,605,368.90	4,863,033.70
1352	7,604,712.21	4,862,618.24	1402	7,605,062.57	4,862,923.93	1452	7,605,372.06	4,863,037.43
1353	7,604,716.09	4,862,624.86	1403	7,605,068.93	4,862,924.06	1453	7,605,375.13	4,863,041.24
1354	7,604,720.46	4,862,631.30	1404	7,605,075.28	4,862,924.29	1454	7,605,378.11	4,863,045.11
1355	7,604,723.76	4,862,635.52	1405	7,605,081.62	4,862,924.60	1455	7,605,381.00	4,863,049.06
1356	7,604,752.47	4,862,671.43	1406	7,605,087.96	4,862,925.01	1456	7,605,383.79	4,863,053.08
1357	7,604,765.29	4,862,688.22	1407	7,605,094.29	4,862,925.50	1457	7,605,385.14	4,863,055.12
1358	7,604,769.39	4,862,693.64	1408	7,605,100.62	4,862,926.08	1458	7,605,498.86	4,862,954.78
1359	7,604,773.47	4,862,699.18	1409	7,605,106.94	4,862,926.75	1459	7,605,559.76	4,863,023.75
1360	7,604,777.45	4,862,704.69	1410	7,605,113.25	4,862,927.51	1460	7,605,418.24	4,863,148.71
1361	7,604,814.46	4,862,756.48	1411	7,605,119.54	4,862,928.36	1461	7,605,418.64	4,863,153.55
1362	7,604,816.44	4,862,759.34	1412	7,605,125.80	4,862,929.30	1462	7,605,418.94	4,863,158.43
1363	7,604,818.44	4,862,762.40	1413	7,605,130.42	4,862,930.05	1463	7,605,419.12	4,863,163.31
1364	7,604,820.34	4,862,765.48	1414	7,605,132.19	4,862,930.35	1464	7,605,419.18	4,863,168.20
1365	7,604,822.03	4,862,768.29	1415	7,605,138.31	4,862,931.45	1465	7,605,419.12	4,863,173.09
1366	7,604,823.88	4,862,771.55	1416	7,605,144.49	4,862,932.65	1466	7,605,418.95	4,863,177.98
1367	7,604,825.64	4,862,774.87	1417	7,605,150.65	4,862,933.94	1467	7,605,418.67	4,863,182.78
1368	7,604,827.31	4,862,778.23	1418	7,605,156.80	4,862,935.31	1468	7,605,418.50	4,863,185.06
1369	7,604,828.80	4,862,781.45	1419	7,605,162.92	4,862,936.77	1469	7,605,418.39	4,863,186.92
1370	7,604,858.45	4,862,848.04	1420	7,605,169.02	4,862,938.32	1470	7,605,418.03	4,863,191.74
1371	7,604,872.00	4,862,880.86	1421	7,605,175.10	4,862,939.95	1471	7,605,417.54	4,863,196.64

1372	7,604,885.29	4,862,910.95	1422	7,605,181.16	4,862,941.67	1472	7,605,416.94	4,863,201.53
1373	7,604,888.51	4,862,916.69	1423	7,605,187.19	4,862,943.47	1473	7,605,416.22	4,863,206.40
1374	7,604,892.33	4,862,922.08	1424	7,605,193.09	4,862,945.33	1474	7,605,415.38	4,863,211.26
1375	7,604,896.37	4,862,926.21	1425	7,605,201.20	4,862,947.94	1475	7,605,414.43	4,863,216.10
1376	7,604,900.91	4,862,929.74	1426	7,605,267.66	4,862,970.20	1476	7,605,413.37	4,863,220.91
1377	7,604,905.89	4,862,932.64	1427	7,605,278.37	4,862,973.64	1477	7,605,412.19	4,863,225.69
1378	7,604,911.20	4,862,934.85	1428	7,605,282.71	4,862,975.09	1478	7,605,410.90	4,863,230.45
1379	7,604,916.77	4,862,936.32	1429	7,605,287.19	4,862,976.70	1479	7,605,409.49	4,863,235.17
1380	7,604,922.48	4,862,937.04	1430	7,605,291.62	4,862,978.43	1480	7,605,407.97	4,863,239.86
1381	7,604,929.21	4,862,936.97	1431	7,605,296.02	4,862,980.25	1481	7,605,406.34	4,863,244.51
1382	7,604,935.62	4,862,936.48	1432	7,605,300.37	4,862,982.19	1482	7,605,404.61	4,863,249.12
1383	7,604,940.03	4,862,935.78	1433	7,605,304.67	4,862,984.22	1483	7,605,402.76	4,863,253.68
1384	7,604,964.43	4,862,930.91	1434	7,605,308.92	4,862,986.36	1484	7,605,400.86	4,863,258.08
1385	7,604,969.60	4,862,929.91	1435	7,605,313.12	4,862,988.59	1485	7,605,399.58	4,863,260.92
1386	7,604,974.87	4,862,928.97	1436	7,605,317.27	4,862,990.93	1486	7,605,397.36	4,863,264.53
1387	7,604,979.20	4,862,928.25	1437	7,605,321.36	4,862,993.36	1487	7,605,395.58	4,863,267.31
1388	7,604,981.11	4,862,927.99	1438	7,605,325.39	4,862,995.90	1488	7,605,393.71	4,863,270.08
1389	7,604,987.34	4,862,927.19	1439	7,605,329.36	4,862,998.52	1489	7,605,391.77	4,863,272.81
1390	7,604,993.67	4,862,926.47	1440	7,605,333.27	4,863,001.24	1490	7,605,389.87	4,863,275.34
1391	7,605,000.01	4,862,925.84	1441	7,605,337.11	4,863,004.05	1491	7,605,378.57	4,863,290.08
1392	7,605,006.36	4,862,925.29	1442	7,605,340.88	4,863,006.95	1492	7,605,376.00	4,863,295.51
1393	7,605,012.71	4,862,924.84	1443	7,605,344.58	4,863,009.95	1493	7,605,374.56	4,863,301.20
1394	7,605,019.07	4,862,924.47	1444	7,605,348.08	4,863,012.92	1494	7,605,374.83	4,863,304.98
1395	7,605,025.43	4,862,924.20	1445	7,605,348.51	4,863,013.29	1495	7,605,375.64	4,863,311.74
1396	7,605,031.80	4,862,924.01	1446	7,605,351.83	4,863,016.24	1496	7,605,376.17	4,863,316.49
1397	7,605,038.17	4,862,923.92	1447	7,605,355.41	4,863,019.56	1497	7,605,376.62	4,863,321.38
1398	7,605,044.50	4,862,923.91	1448	7,605,358.91	4,863,022.97	1498	7,605,376.99	4,863,326.28
1399	7,605,048.21	4,862,923.95	1449	7,605,362.32	4,863,026.47	1499	7,605,377.27	4,863,331.19
1400	7,605,049.94	4,862,923.93	1450	7,605,365.66	4,863,030.05	1500	7,605,377.46	4,863,336.10
1501	7,605,377.56	4,863,341.01	1551	7,605,150.78	4,863,789.03	1601	7,604,935.20	4,864,185.37
1502	7,605,377.57	4,863,345.92	1552	7,605,148.48	4,863,792.31	1602	7,604,932.59	4,864,186.98
1503	7,605,377.50	4,863,350.83	1553	7,605,146.24	4,863,795.63	1603	7,604,895.08	4,864,210.69
1504	7,605,377.33	4,863,355.74	1554	7,605,144.03	4,863,798.99	1604	7,604,852.11	4,864,237.53
1505	7,605,377.08	4,863,360.65	1555	7,605,142.21	4,863,801.87	1605	7,604,848.68	4,864,239.62
1506	7,605,376.74	4,863,365.55	1556	7,605,106.17	4,863,920.46	1606	7,604,845.33	4,864,241.56
1507	7,605,376.31	4,863,370.45	1557	7,605,104.11	4,863,987.25	1607	7,604,841.24	4,864,243.87
1508	7,605,375.79	4,863,375.33	1558	7,605,095.08	4,864,035.81	1608	7,604,836.95	4,864,246.17
1509	7,605,375.19	4,863,380.21	1559	7,605,094.08	4,864,039.21	1609	7,604,832.58	4,864,248.39
1510	7,605,374.52	4,863,384.94	1560	7,605,092.61	4,864,043.82	1610	7,604,828.16	4,864,250.51
1511	7,605,373.62	4,863,390.14	1561	7,605,091.02	4,864,048.41	1611	7,604,823.69	4,864,252.53
1512	7,605,372.73	4,863,394.83	1562	7,605,089.32	4,864,052.97	1612	7,604,819.18	4,864,254.45
1513	7,605,371.74	4,863,399.50	1563	7,605,087.51	4,864,057.48	1613	7,604,814.62	4,864,256.27
1514	7,605,370.71	4,863,404.02	1564	7,605,085.58	4,864,061.94	1614	7,604,810.03	4,864,257.99
1515	7,605,360.50	4,863,446.72	1565	7,605,083.55	4,864,066.35	1615	7,604,805.40	4,864,259.59
1516	7,605,345.48	4,863,506.79	1566	7,605,081.40	4,864,070.72	1616	7,604,800.73	4,864,261.10
1517	7,605,344.64	4,863,510.20	1567	7,605,079.15	4,864,075.02	1617	7,604,796.03	4,864,262.50
1518	7,605,343.41	4,863,515.05	1568	7,605,076.79	4,864,079.28	1618	7,604,791.30	4,864,263.79
1519	7,605,342.05	4,863,520.01	1569	7,605,074.33	4,864,083.47	1619	7,604,786.54	4,864,264.97
1520	7,605,340.60	4,863,524.95	1570	7,605,071.77	4,864,087.60	1620	7,604,781.76	4,864,266.05
1521	7,605,339.06	4,863,529.86	1571	7,605,069.11	4,864,091.66	1621	7,604,776.95	4,864,267.02
1522	7,605,337.42	4,863,534.74	1572	7,605,066.34	4,864,095.66	1622	7,604,772.14	4,864,267.87
1523	7,605,335.69	4,863,539.59	1573	7,605,063.48	4,864,099.59	1623	7,604,767.26	4,864,268.63
1524	7,605,333.87	4,863,544.41	1574	7,605,060.52	4,864,103.45	1624	7,604,763.75	4,864,269.16
1525	7,605,331.97	4,863,549.19	1575	7,605,057.47	4,864,107.23	1625	7,604,759.60	4,864,269.68

1526	7,605,329.97	4,863,553.93	1576	7,605,054.32	4,864,110.93	1626	7,604,755.45	4,864,270.11
1527	7,605,327.88	4,863,558.64	1577	7,605,051.08	4,864,114.56	1627	7,604,751.28	4,864,270.44
1528	7,605,325.71	4,863,563.31	1578	7,605,047.76	4,864,118.11	1628	7,604,747.11	4,864,270.68
1529	7,605,323.45	4,863,567.93	1579	7,605,044.40	4,864,121.52	1629	7,604,742.93	4,864,270.82
1530	7,605,321.10	4,863,572.51	1580	7,605,042.37	4,864,123.50	1630	7,604,738.75	4,864,270.87
1531	7,605,318.67	4,863,577.05	1581	7,605,041.03	4,864,124.78	1631	7,604,734.57	4,864,270.83
1532	7,605,316.15	4,863,581.54	1582	7,605,037.94	4,864,127.65	1632	7,604,730.40	4,864,270.69
1533	7,605,313.55	4,863,585.98	1583	7,605,034.69	4,864,130.52	1633	7,604,726.22	4,864,270.46
1534	7,605,310.87	4,863,590.37	1584	7,605,031.38	4,864,133.30	1634	7,604,722.23	4,864,270.14
1535	7,605,308.12	4,863,594.68	1585	7,605,027.99	4,864,136.01	1635	7,604,714.92	4,864,269.49
1536	7,605,305.19	4,863,599.13	1586	7,605,024.54	4,864,138.62	1636	7,604,711.91	4,864,269.35
1537	7,605,302.90	4,863,602.53	1587	7,605,021.03	4,864,141.15	1637	7,604,708.71	4,864,269.41
1538	7,605,300.19	4,863,606.40	1588	7,605,017.46	4,864,143.60	1638	7,604,705.12	4,864,269.69
1539	7,605,297.41	4,863,610.23	1589	7,605,013.82	4,864,145.95	1639	7,604,702.51	4,864,270.13
1540	7,605,294.55	4,863,614.01	1590	7,605,010.13	4,864,148.22	1640	7,604,700.07	4,864,270.77
1541	7,605,291.62	4,863,617.73	1591	7,605,006.39	4,864,150.39	1641	7,604,697.69	4,864,271.64
1542	7,605,288.72	4,863,621.28	1592	7,605,002.59	4,864,152.47	1642	7,604,695.84	4,864,272.51
1543	7,605,257.61	4,863,658.61	1593	7,604,998.74	4,864,154.45	1643	7,604,674.35	4,864,283.89
1544	7,605,217.34	4,863,706.91	1594	7,604,995.01	4,864,156.26	1644	7,604,672.30	4,864,285.19
1545	7,605,177.94	4,863,755.46	1595	7,604,952.16	4,864,176.39	1645	7,604,670.12	4,864,286.85
1546	7,605,163.11	4,863,773.12	1596	7,604,948.82	4,864,178.00	1646	7,604,668.56	4,864,288.70
1547	7,605,160.48	4,863,776.30	1597	7,604,945.68	4,864,179.58	1647	7,604,667.43	4,864,290.83
1548	7,605,157.98	4,863,779.42	1598	7,604,943.75	4,864,180.55	1648	7,604,666.93	4,864,292.65
1549	7,605,155.53	4,863,782.59	1599	7,604,940.24	4,864,182.45	1649	7,604,666.75	4,864,293.83
1550	7,605,153.13	4,863,785.79	1600	7,604,937.70	4,864,183.89	1650	7,604,666.49	4,864,295.49
1651	7,604,666.29	4,864,298.26	1701	7,604,643.27	4,864,617.05	1751	7,604,835.27	4,864,720.39
1652	7,604,666.26	4,864,300.59	1702	7,604,644.65	4,864,620.80	1752	7,604,839.05	4,864,720.59
1653	7,604,666.38	4,864,302.93	1703	7,604,645.73	4,864,623.57	1753	7,604,840.54	4,864,720.72
1654	7,604,666.60	4,864,304.90	1704	7,604,646.86	4,864,626.31	1754	7,604,845.84	4,864,721.26
1655	7,604,671.99	4,864,346.96	1705	7,604,648.04	4,864,629.02	1755	7,604,851.25	4,864,721.93
1656	7,604,674.39	4,864,370.41	1706	7,604,649.28	4,864,631.72	1756	7,604,856.64	4,864,722.72
1657	7,604,674.76	4,864,374.54	1707	7,604,650.57	4,864,634.38	1757	7,604,862.02	4,864,723.62
1658	7,604,675.04	4,864,378.88	1708	7,604,651.92	4,864,637.02	1758	7,604,867.38	4,864,724.63
1659	7,604,675.20	4,864,383.23	1709	7,604,653.37	4,864,639.74	1759	7,604,872.72	4,864,725.75
1660	7,604,675.25	4,864,387.57	1710	7,604,653.73	4,864,640.40	1760	7,604,878.03	4,864,726.99
1661	7,604,675.19	4,864,391.92	1711	7,604,654.82	4,864,642.39	1761	7,604,883.31	4,864,728.34
1662	7,604,675.02	4,864,396.14	1712	7,604,656.20	4,864,644.80	1762	7,604,888.56	4,864,729.80
1663	7,604,674.94	4,864,397.49	1713	7,604,657.60	4,864,647.14	1763	7,604,893.71	4,864,731.35
1664	7,604,674.85	4,864,400.02	1714	7,604,659.04	4,864,649.46	1764	7,604,896.28	4,864,732.17
1665	7,604,674.56	4,864,404.77	1715	7,604,660.54	4,864,651.75	1765	7,604,898.73	4,864,732.95
1666	7,604,674.15	4,864,409.58	1716	7,604,662.07	4,864,654.01	1766	7,604,903.82	4,864,734.66
1667	7,604,673.62	4,864,414.38	1717	7,604,663.66	4,864,656.24	1767	7,604,908.94	4,864,736.49
1668	7,604,672.96	4,864,419.16	1718	7,604,665.28	4,864,658.44	1768	7,604,914.02	4,864,738.44
1669	7,604,672.18	4,864,423.93	1719	7,604,666.95	4,864,660.60	1769	7,604,919.06	4,864,740.49
1670	7,604,671.27	4,864,428.67	1720	7,604,668.66	4,864,662.73	1770	7,604,924.06	4,864,742.65
1671	7,604,670.25	4,864,433.39	1721	7,604,670.42	4,864,664.83	1771	7,604,929.01	4,864,744.92
1672	7,604,669.10	4,864,438.08	1722	7,604,672.22	4,864,666.89	1772	7,604,933.91	4,864,747.29
1673	7,604,667.83	4,864,442.74	1723	7,604,674.05	4,864,668.91	1773	7,604,938.76	4,864,749.76
1674	7,604,666.44	4,864,447.36	1724	7,604,676.03	4,864,671.01	1774	7,604,943.55	4,864,752.33
1675	7,604,664.94	4,864,451.95	1725	7,604,681.74	4,864,676.93	1775	7,604,948.29	4,864,755.01
1676	7,604,663.31	4,864,456.50	1726	7,604,713.16	4,864,695.20	1776	7,604,952.98	4,864,757.78
1677	7,604,661.57	4,864,461.00	1727	7,604,734.06	4,864,707.31	1777	7,604,957.60	4,864,760.66
1678	7,604,659.72	4,864,465.46	1728	7,604,737.35	4,864,708.51	1778	7,604,962.16	4,864,763.63
1679	7,604,657.75	4,864,469.87	1729	7,604,740.54	4,864,709.61	1779	7,604,966.64	4,864,766.68

1680	7,604,655.73	4,864,474.08	1730	7,604,743.75	4,864,710.66	1780	7,604,970.38	4,864,769.34
1681	7,604,655.27	4,864,475.01	1731	7,604,746.98	4,864,711.66	1781	7,604,970.99	4,864,769.78
1682	7,604,653.90	4,864,477.73	1732	7,604,750.23	4,864,712.61	1782	7,604,975.27	4,864,772.92
1683	7,604,652.05	4,864,481.20	1733	7,604,753.49	4,864,713.50	1783	7,604,979.60	4,864,776.22
1684	7,604,650.10	4,864,484.65	1734	7,604,756.76	4,864,714.34	1784	7,604,983.85	4,864,779.62
1685	7,604,648.06	4,864,488.05	1735	7,604,760.05	4,864,715.13	1785	7,604,988.03	4,864,783.11
1686	7,604,645.92	4,864,491.39	1736	7,604,763.35	4,864,715.86	1786	7,604,992.14	4,864,786.69
1687	7,604,643.71	4,864,494.68	1737	7,604,766.67	4,864,716.54	1787	7,604,996.17	4,864,790.35
1688	7,604,641.41	4,864,497.92	1738	7,604,769.99	4,864,717.16	1788	7,605,000.12	4,864,794.10
1689	7,604,639.03	4,864,501.09	1739	7,604,773.32	4,864,717.72	1789	7,605,004.00	4,864,797.93
1690	7,604,636.56	4,864,504.20	1740	7,604,777.88	4,864,718.42	1790	7,605,007.79	4,864,801.85
1691	7,604,634.02	4,864,507.24	1741	7,604,779.74	4,864,718.65	1791	7,605,011.49	4,864,805.84
1692	7,604,631.40	4,864,510.22	1742	7,604,783.54	4,864,719.06	1792	7,605,015.11	4,864,809.91
1693	7,604,628.70	4,864,513.13	1743	7,604,787.28	4,864,719.40	1793	7,605,018.65	4,864,814.05
1694	7,604,626.07	4,864,515.83	1744	7,604,791.01	4,864,719.68	1794	7,605,022.09	4,864,818.27
1695	7,604,622.07	4,864,519.82	1745	7,604,794.75	4,864,719.90	1795	7,605,025.45	4,864,822.56
1696	7,604,620.26	4,864,521.82	1746	7,604,798.50	4,864,720.06	1796	7,605,028.71	4,864,826.92
1697	7,604,618.50	4,864,524.05	1747	7,604,802.25	4,864,720.15	1797	7,605,031.88	4,864,831.35
1698	7,604,616.89	4,864,526.40	1748	7,604,806.11	4,864,720.19	1798	7,605,034.93	4,864,835.80
1699	7,604,614.99	4,864,529.61	1749	7,604,827.18	4,864,720.21	1799	7,605,036.96	4,864,838.88
1700	7,604,634.13	4,864,589.61	1750	7,604,831.16	4,864,720.26	1800	7,605,038.00	4,864,840.54
1801	7,605,040.14	4,864,844.09	1851	7,605,125.00	4,865,189.28	1901	7,605,528.26	4,866,091.31
1802	7,605,076.44	4,864,905.73	1852	7,605,123.06	4,865,194.35	1902	7,605,558.18	4,866,146.31
1803	7,605,103.39	4,864,950.40	1853	7,605,121.34	4,865,198.74	1903	7,605,566.33	4,866,161.16
1804	7,605,105.78	4,864,954.44	1854	7,605,119.47	4,865,203.25	1904	7,605,569.11	4,866,166.34
1805	7,605,108.15	4,864,958.65	1855	7,605,117.51	4,865,207.72	1905	7,605,571.87	4,866,171.66
1806	7,605,110.44	4,864,962.90	1856	7,605,115.52	4,865,212.02	1906	7,605,574.54	4,866,177.03
1807	7,605,112.64	4,864,967.19	1857	7,605,100.14	4,865,244.42	1907	7,605,577.12	4,866,182.44
1808	7,605,114.46	4,864,970.92	1858	7,605,083.43	4,865,278.84	1908	7,605,579.62	4,866,187.89
1809	7,605,114.76	4,864,971.53	1859	7,605,079.93	4,865,287.66	1909	7,605,582.02	4,866,193.39
1810	7,605,117.09	4,864,976.47	1860	7,605,077.04	4,865,297.18	1910	7,605,584.34	4,866,198.92
1811	7,605,119.38	4,864,981.57	1861	7,605,075.22	4,865,305.64	1911	7,605,586.57	4,866,204.48
1812	7,605,121.57	4,864,986.71	1862	7,605,074.24	4,865,313.32	1912	7,605,588.71	4,866,210.08
1813	7,605,123.65	4,864,991.89	1863	7,605,073.90	4,865,321.05	1913	7,605,590.76	4,866,215.72
1814	7,605,125.63	4,864,997.12	1864	7,605,074.21	4,865,328.79	1914	7,605,592.68	4,866,221.28
1815	7,605,127.47	4,865,002.26	1865	7,605,075.17	4,865,336.40	1915	7,605,592.84	4,866,221.75
1816	7,605,127.74	4,865,003.05	1866	7,605,076.78	4,865,344.23	1916	7,605,594.67	4,866,227.61
1817	7,605,129.32	4,865,007.85	1867	7,605,078.98	4,865,351.68	1917	7,605,596.43	4,866,233.53
1818	7,605,130.95	4,865,013.19	1868	7,605,081.80	4,865,358.92	1918	7,605,598.10	4,866,239.49
1819	7,605,132.49	4,865,018.57	1869	7,605,085.85	4,865,367.20	1919	7,605,599.66	4,866,245.47
1820	7,605,133.92	4,865,023.98	1870	7,605,090.97	4,865,375.10	1920	7,605,601.13	4,866,251.48
1821	7,605,135.24	4,865,029.41	1871	7,605,096.43	4,865,382.17	1921	7,605,602.50	4,866,257.51
1822	7,605,136.46	4,865,034.88	1872	7,605,099.92	4,865,386.14	1922	7,605,603.78	4,866,263.56
1823	7,605,137.56	4,865,040.36	1873	7,605,120.49	4,865,409.04	1923	7,605,604.96	4,866,269.63
1824	7,605,138.56	4,865,045.87	1874	7,605,157.97	4,865,451.83	1924	7,605,606.03	4,866,275.72
1825	7,605,139.45	4,865,051.39	1875	7,605,183.77	4,865,480.72	1925	7,605,606.97	4,866,281.83
1826	7,605,140.23	4,865,056.93	1876	7,605,187.58	4,865,485.04	1926	7,605,607.28	4,866,284.08
1827	7,605,140.90	4,865,062.49	1877	7,605,191.39	4,865,489.50	1927	7,605,607.71	4,866,289.03
1828	7,605,141.46	4,865,068.05	1878	7,605,195.13	4,865,494.02	1928	7,605,607.95	4,866,291.85
1829	7,605,141.90	4,865,073.63	1879	7,605,198.81	4,865,498.58	1929	7,605,608.27	4,866,296.99
1830	7,605,142.24	4,865,079.22	1880	7,605,202.42	4,865,503.20	1930	7,605,608.34	4,866,298.28
1831	7,605,142.47	4,865,084.81	1881	7,605,205.97	4,865,507.87	1931	7,605,608.09	4,866,309.12
1832	7,605,142.59	4,865,090.33	1882	7,605,209.37	4,865,512.49	1932	7,605,608.12	4,866,318.37
1833	7,605,142.59	4,865,090.82	1883	7,605,212.79	4,865,517.21	1933	7,605,618.99	4,866,305.58

1834	7,605,142.54	4,865,096.27	1884	7,605,216.19	4,865,522.03	1934	7,605,687.94	4,866,219.62
1835	7,605,142.38	4,865,101.86	1885	7,605,219.52	4,865,526.92	1935	7,605,780.53	4,866,105.72
1836	7,605,142.12	4,865,107.45	1886	7,605,222.79	4,865,531.85	1936	7,605,798.07	4,866,084.75
1837	7,605,141.74	4,865,113.03	1887	7,605,225.98	4,865,536.83	1937	7,605,827.28	4,866,048.79
1838	7,605,141.25	4,865,118.60	1888	7,605,229.10	4,865,541.85	1938	7,605,878.42	4,865,985.84
1839	7,605,140.65	4,865,124.16	1889	7,605,232.14	4,865,546.92	1939	7,605,902.82	4,865,956.30
1840	7,605,139.94	4,865,129.71	1890	7,605,235.12	4,865,552.03	1940	7,605,927.33	4,865,928.11
1841	7,605,139.12	4,865,135.25	1891	7,605,237.96	4,865,557.09	1941	7,606,008.36	4,865,834.85
1842	7,605,138.19	4,865,140.76	1892	7,605,256.31	4,865,590.28	1942	7,606,036.25	4,865,806.46
1843	7,605,137.16	4,865,146.26	1893	7,605,284.93	4,865,643.10	1943	7,606,067.57	4,865,780.30
1844	7,605,136.01	4,865,151.74	1894	7,605,308.65	4,865,687.78	1944	7,606,098.76	4,865,759.94
1845	7,605,134.76	4,865,157.19	1895	7,605,321.19	4,865,710.44	1945	7,606,107.15	4,865,755.53
1846	7,605,133.40	4,865,162.62	1896	7,605,342.91	4,865,749.68	1946	7,606,141.23	4,865,739.52
1847	7,605,131.93	4,865,168.01	1897	7,605,389.32	4,865,835.76	1947	7,606,258.46	4,865,690.95
1848	7,605,130.35	4,865,173.38	1898	7,605,413.11	4,865,879.10	1948	7,606,301.88	4,865,788.59
1849	7,605,128.67	4,865,178.72	1899	7,605,444.67	4,865,936.21	1949	7,606,182.87	4,865,838.05
1850	7,605,126.88	4,865,184.02	1900	7,605,490.94	4,866,022.08	1950	7,606,152.74	4,865,852.98
1951	7,606,134.74	4,865,864.15	2001	7,604,462.93	4,864,798.31	2051	7,604,234.03	4,864,494.32
1952	7,606,109.36	4,865,884.46	2002	7,604,443.28	4,864,798.72	2052	7,604,236.25	4,864,490.06
1953	7,606,096.53	4,865,897.57	2003	7,604,402.27	4,864,799.87	2053	7,604,238.57	4,864,485.85
1954	7,606,088.30	4,865,905.97	2004	7,604,243.44	4,864,700.92	2054	7,604,240.98	4,864,481.69
1955	7,606,065.24	4,865,932.37	2005	7,604,241.54	4,864,697.69	2055	7,604,243.49	4,864,477.59
1956	7,606,046.37	4,865,954.58	2006	7,604,237.63	4,864,690.88	2056	7,604,246.10	4,864,473.55
1957	7,606,022.23	4,865,982.41	2007	7,604,235.38	4,864,686.87	2057	7,604,248.76	4,864,469.63
1958	7,605,985.13	4,866,025.18	2008	7,604,233.15	4,864,682.65	2058	7,604,250.80	4,864,466.76
1959	7,605,960.33	4,866,054.29	2009	7,604,231.02	4,864,678.38	2059	7,604,251.99	4,864,465.20
1960	7,605,860.82	4,866,176.87	2010	7,604,228.99	4,864,674.06	2060	7,604,254.34	4,864,462.25
1961	7,605,839.80	4,866,201.92	2011	7,604,227.06	4,864,669.70	2061	7,604,256.72	4,864,459.39
1962	7,605,776.42	4,866,279.46	2012	7,604,225.24	4,864,665.29	2062	7,604,274.04	4,864,439.08
1963	7,605,760.84	4,866,298.01	2013	7,604,223.51	4,864,660.84	2063	7,604,276.31	4,864,436.24
1964	7,605,684.89	4,866,392.84	2014	7,604,221.90	4,864,656.35	2064	7,604,277.93	4,864,434.10
1965	7,605,488.22	4,866,635.85	2015	7,604,220.39	4,864,651.83	2065	7,604,279.51	4,864,431.93
1966	7,605,469.13	4,866,596.98	2016	7,604,218.98	4,864,647.27	2066	7,604,281.89	4,864,428.50
1967	7,605,444.63	4,866,448.23	2017	7,604,217.69	4,864,642.68	2067	7,604,283.83	4,864,425.27
1968	7,605,454.14	4,866,388.26	2018	7,604,216.50	4,864,638.06	2068	7,604,285.85	4,864,421.55
1969	7,605,438.89	4,866,254.45	2019	7,604,215.42	4,864,633.41	2069	7,604,287.70	4,864,417.74
1970	7,605,108.92	4,865,637.56	2020	7,604,214.45	4,864,628.74	2070	7,604,289.38	4,864,413.85
1971	7,605,085.84	4,865,600.91	2021	7,604,213.59	4,864,624.04	2071	7,604,290.89	4,864,409.89
1972	7,604,993.07	4,865,493.79	2022	7,604,212.84	4,864,619.33	2072	7,604,292.21	4,864,405.86
1973	7,604,970.45	4,865,466.38	2023	7,604,212.20	4,864,614.60	2073	7,604,293.35	4,864,401.78
1974	7,604,927.65	4,865,405.99	2024	7,604,211.67	4,864,609.86	2074	7,604,294.32	4,864,397.66
1975	7,604,909.12	4,865,339.40	2025	7,604,211.26	4,864,605.11	2075	7,604,295.08	4,864,393.52
1976	7,604,917.41	4,865,289.46	2026	7,604,210.95	4,864,600.35	2076	7,604,295.69	4,864,389.27
1977	7,604,939.90	4,865,228.07	2027	7,604,210.76	4,864,595.58	2077	7,604,296.11	4,864,384.99
1978	7,604,948.44	4,865,207.81	2028	7,604,210.68	4,864,590.81	2078	7,604,296.33	4,864,380.77
1979	7,604,959.14	4,865,185.50	2029	7,604,210.71	4,864,586.04	2079	7,604,296.36	4,864,376.54
1980	7,604,972.45	4,865,156.74	2030	7,604,210.86	4,864,581.27	2080	7,604,296.21	4,864,372.31
1981	7,604,983.95	4,865,123.22	2031	7,604,211.11	4,864,576.57	2081	7,604,295.86	4,864,368.09
1982	7,604,987.60	4,865,096.19	2032	7,604,211.32	4,864,573.65	2082	7,604,295.33	4,864,363.89
1983	7,604,986.37	4,865,076.23	2033	7,604,211.50	4,864,571.61	2083	7,604,294.61	4,864,359.72
1984	7,604,982.36	4,865,056.83	2034	7,604,211.97	4,864,566.93	2084	7,604,293.71	4,864,355.59
1985	7,604,975.13	4,865,036.75	2035	7,604,212.57	4,864,562.16	2085	7,604,292.58	4,864,351.35
1986	7,604,965.08	4,865,013.12	2036	7,604,213.28	4,864,557.40	2086	7,604,291.53	4,864,348.10
1987	7,604,926.85	4,864,948.90	2037	7,604,214.10	4,864,552.67	2087	7,604,290.56	4,864,345.32

1988	7,604,900.85	4,864,913.66	2038	7,604,215.03	4,864,547.95	2088	7,604,270.94	4,864,290.82
1989	7,604,886.17	4,864,899.25	2039	7,604,216.08	4,864,543.26	2089	7,604,259.31	4,864,255.89
1990	7,604,852.95	4,864,878.13	2040	7,604,217.23	4,864,538.59	2090	7,604,257.85	4,864,251.62
1991	7,604,843.90	4,864,875.69	2041	7,604,218.49	4,864,533.95	2091	7,604,256.37	4,864,247.48
1992	7,604,799.18	4,864,872.43	2042	7,604,219.87	4,864,529.34	2092	7,604,254.82	4,864,243.35
1993	7,604,659.02	4,864,841.09	2043	7,604,221.35	4,864,524.77	2093	7,604,253.22	4,864,239.25
1994	7,604,623.17	4,864,815.83	2044	7,604,222.93	4,864,520.23	2094	7,604,250.91	4,864,233.59
1995	7,604,599.63	4,864,807.76	2045	7,604,224.62	4,864,515.73	2095	7,604,228.36	4,864,183.25
1996	7,604,566.45	4,864,802.16	2046	7,604,226.36	4,864,511.42	2096	7,604,218.21	4,864,168.86
1997	7,604,525.81	4,864,799.52	2047	7,604,226.50	4,864,511.09	2097	7,604,169.48	4,864,072.89
1998	7,604,512.83	4,864,798.73	2048	7,604,228.00	4,864,507.40	2098	7,604,152.40	4,864,026.46
1999	7,604,498.11	4,864,799.07	2049	7,604,229.90	4,864,503.00	2099	7,604,140.82	4,863,999.53
2000	7,604,478.34	4,864,798.72	2050	7,604,231.92	4,864,498.64	2100	7,604,248.30	4,863,948.72
2101	7,604,261.86	4,863,988.94	2151	7,604,417.49	4,864,421.13	2201	7,604,530.05	4,864,295.43
2102	7,604,277.35	4,864,036.16	2152	7,604,416.49	4,864,425.95	2202	7,604,530.03	4,864,291.68
2103	7,604,293.82	4,864,075.43	2153	7,604,415.37	4,864,430.75	2203	7,604,530.13	4,864,287.93
2104	7,604,327.00	4,864,117.22	2154	7,604,414.15	4,864,435.52	2204	7,604,530.35	4,864,284.18
2105	7,604,327.82	4,864,118.41	2155	7,604,412.82	4,864,440.26	2205	7,604,530.68	4,864,280.44
2106	7,604,331.10	4,864,123.25	2156	7,604,411.39	4,864,444.98	2206	7,604,531.12	4,864,276.72
2107	7,604,334.37	4,864,128.22	2157	7,604,409.85	4,864,449.65	2207	7,604,531.66	4,864,273.19
2108	7,604,337.57	4,864,133.24	2158	7,604,408.20	4,864,454.30	2208	7,604,531.80	4,864,272.33
2109	7,604,340.69	4,864,138.30	2159	7,604,406.46	4,864,458.90	2209	7,604,532.37	4,864,269.04
2110	7,604,343.74	4,864,143.42	2160	7,604,404.61	4,864,463.46	2210	7,604,533.25	4,864,264.63
2111	7,604,346.71	4,864,148.57	2161	7,604,402.66	4,864,467.99	2211	7,604,534.28	4,864,260.21
2112	7,604,349.61	4,864,153.77	2162	7,604,400.87	4,864,471.89	2212	7,604,535.45	4,864,255.82
2113	7,604,352.43	4,864,159.01	2163	7,604,401.86	4,864,471.93	2213	7,604,536.75	4,864,251.46
2114	7,604,355.17	4,864,164.29	2164	7,604,433.94	4,864,464.14	2214	7,604,538.19	4,864,247.15
2115	7,604,357.84	4,864,169.61	2165	7,604,455.84	4,864,463.44	2215	7,604,539.76	4,864,242.88
2116	7,604,360.43	4,864,174.97	2166	7,604,493.67	4,864,467.75	2216	7,604,541.45	4,864,238.67
2117	7,604,362.91	4,864,180.30	2167	7,604,495.67	4,864,463.88	2217	7,604,543.28	4,864,234.51
2118	7,604,363.80	4,864,182.26	2168	7,604,497.64	4,864,460.37	2218	7,604,545.24	4,864,230.41
2119	7,604,365.26	4,864,185.50	2169	7,604,498.10	4,864,459.59	2219	7,604,547.32	4,864,226.36
2120	7,604,367.52	4,864,190.68	2170	7,604,499.71	4,864,456.99	2220	7,604,549.52	4,864,222.39
2121	7,604,369.72	4,864,195.92	2171	7,604,501.53	4,864,454.25	2221	7,604,551.85	4,864,218.49
2122	7,604,371.84	4,864,201.19	2172	7,604,503.44	4,864,451.57	2222	7,604,554.29	4,864,214.66
2123	7,604,373.88	4,864,206.49	2173	7,604,505.44	4,864,448.96	2223	7,604,556.86	4,864,210.90
2124	7,604,375.81	4,864,211.72	2174	7,604,507.53	4,864,446.42	2224	7,604,559.53	4,864,207.23
2125	7,604,389.37	4,864,249.29	2175	7,604,509.70	4,864,443.96	2225	7,604,562.32	4,864,203.64
2126	7,604,409.05	4,864,306.63	2176	7,604,511.95	4,864,441.56	2226	7,604,565.22	4,864,200.14
2127	7,604,410.34	4,864,310.51	2177	7,604,514.11	4,864,439.42	2227	7,604,568.22	4,864,196.73
2128	7,604,411.63	4,864,314.71	2178	7,604,518.40	4,864,435.30	2228	7,604,571.33	4,864,193.41
2129	7,604,412.87	4,864,318.82	2179	7,604,521.26	4,864,432.33	2229	7,604,574.54	4,864,190.20
2130	7,604,414.18	4,864,323.56	2180	7,604,524.17	4,864,428.98	2230	7,604,577.85	4,864,187.08
2131	7,604,415.38	4,864,328.32	2181	7,604,526.90	4,864,425.49	2231	7,604,581.25	4,864,184.06
2132	7,604,416.48	4,864,333.11	2182	7,604,529.45	4,864,421.87	2232	7,604,584.74	4,864,181.16
2133	7,604,417.47	4,864,337.92	2183	7,604,531.80	4,864,418.12	2233	7,604,588.18	4,864,178.47
2134	7,604,418.35	4,864,342.75	2184	7,604,533.93	4,864,414.30	2234	7,604,589.41	4,864,177.55
2135	7,604,419.13	4,864,347.60	2185	7,604,535.29	4,864,411.56	2235	7,604,591.98	4,864,175.71
2136	7,604,419.79	4,864,352.47	2186	7,604,536.35	4,864,409.10	2236	7,604,595.31	4,864,173.48
2137	7,604,420.35	4,864,357.35	2187	7,604,537.29	4,864,406.58	2237	7,604,598.74	4,864,171.32
2138	7,604,420.80	4,864,362.24	2188	7,604,538.09	4,864,404.02	2238	7,604,602.24	4,864,169.26
2139	7,604,421.13	4,864,367.14	2189	7,604,538.76	4,864,401.43	2239	7,604,605.80	4,864,167.32
2140	7,604,421.36	4,864,372.05	2190	7,604,539.30	4,864,398.80	2240	7,604,609.22	4,864,165.59
2141	7,604,421.48	4,864,376.96	2191	7,604,539.70	4,864,396.15	2241	7,604,645.84	4,864,147.75

2142	7,604,421.49	4,864,381.87	2192	7,604,540.03	4,864,392.78	2242	7,604,649.27	4,864,146.14
2143	7,604,421.39	4,864,386.78	2193	7,604,540.07	4,864,388.85	2243	7,604,652.95	4,864,144.55
2144	7,604,421.18	4,864,391.69	2194	7,604,539.92	4,864,385.19	2244	7,604,656.68	4,864,143.07
2145	7,604,420.85	4,864,396.59	2195	7,604,539.66	4,864,382.45	2245	7,604,660.45	4,864,141.71
2146	7,604,420.42	4,864,401.48	2196	7,604,539.42	4,864,380.43	2246	7,604,664.26	4,864,140.46
2147	7,604,419.90	4,864,406.23	2197	7,604,537.21	4,864,363.70	2247	7,604,668.11	4,864,139.33
2148	7,604,419.76	4,864,407.34	2198	7,604,530.76	4,864,306.44	2248	7,604,671.99	4,864,138.32
2149	7,604,419.18	4,864,411.46	2199	7,604,530.42	4,864,302.93	2249	7,604,675.90	4,864,137.42
2150	7,604,418.39	4,864,416.29	2200	7,604,530.18	4,864,299.19	2250	7,604,679.84	4,864,136.65
2251	7,604,683.80	4,864,136.00	2301	7,604,966.52	4,864,000.20			
2252	7,604,687.77	4,864,135.46	2302	7,604,969.74	4,863,982.42			
2253	7,604,691.65	4,864,135.06	2303	7,604,972.31	4,863,915.95			
2254	7,604,693.92	4,864,134.88	2304	7,605,028.82	4,863,731.12			
2255	7,604,695.92	4,864,134.78	2305	7,605,031.26	4,863,727.16			
2256	7,604,699.09	4,864,134.69	2306	7,605,034.32	4,863,722.37			
2257	7,604,702.37	4,864,134.70	2307	7,605,037.46	4,863,717.61			
2258	7,604,705.65	4,864,134.81	2308	7,605,040.68	4,863,712.90			
2259	7,604,708.93	4,864,135.02	2309	7,605,043.97	4,863,708.24			
2260	7,604,712.19	4,864,135.32	2310	7,605,047.34	4,863,703.63			
2261	7,604,715.22	4,864,135.70	2311	7,605,050.78	4,863,699.08			
2262	7,604,722.87	4,864,136.78	2312	7,605,054.29	4,863,694.59			
2263	7,604,726.40	4,864,137.16	2313	7,605,057.80	4,863,690.24			
2264	7,604,729.00	4,864,137.37	2314	7,605,074.95	4,863,669.35			
2265	7,604,731.61	4,864,137.53	2315	7,605,115.13	4,863,621.49			
2266	7,604,734.22	4,864,137.63	2316	7,605,155.33	4,863,572.77			
2267	7,604,736.84	4,864,137.67	2317	7,605,184.49	4,863,538.37			
2268	7,604,739.45	4,864,137.65	2318	7,605,187.13	4,863,535.08			
2269	7,604,742.07	4,864,137.58	2319	7,605,189.03	4,863,532.60			
2270	7,604,744.68	4,864,137.44	2320	7,605,190.90	4,863,530.09			
2271	7,604,747.28	4,864,137.24	2321	7,605,192.71	4,863,527.54			
2272	7,604,749.68	4,864,137.01	2322	7,605,194.56	4,863,524.84			
2273	7,604,782.35	4,864,124.39	2323	7,605,196.16	4,863,522.43			
2274	7,604,823.43	4,864,097.66	2324	7,605,197.65	4,863,520.12			
2275	7,604,865.76	4,864,070.95	2325	7,605,199.07	4,863,517.82			
2276	7,604,869.46	4,864,068.67	2326	7,605,200.44	4,863,515.49			
2277	7,604,873.33	4,864,066.38	2327	7,605,201.78	4,863,513.14			
2278	7,604,877.25	4,864,064.17	2328	7,605,203.06	4,863,510.76			
2279	7,604,881.20	4,864,062.04	2329	7,605,204.31	4,863,508.36			
2280	7,604,885.08	4,864,060.04	2330	7,605,205.50	4,863,505.93			
2281	7,604,885.82	4,864,059.67	2331	7,605,206.66	4,863,503.48			
2282	7,604,889.03	4,864,058.15	2332	7,605,207.76	4,863,501.02			
2283	7,604,892.39	4,864,056.62	2333	7,605,208.82	4,863,498.53			
2284	7,604,927.92	4,864,040.94	2334	7,605,209.84	4,863,496.02			
2285	7,604,931.42	4,864,039.24	2335	7,605,210.80	4,863,493.49			
2286	7,604,935.09	4,864,037.22	2336	7,605,211.72	4,863,490.95			
2287	7,604,938.66	4,864,035.03	2337	7,605,212.59	4,863,488.39			
2288	7,604,942.11	4,864,032.66	2338	7,605,213.41	4,863,485.81			
2289	7,604,945.44	4,864,030.13	2339	7,605,214.19	4,863,483.22			
2290	7,604,947.84	4,864,028.10	2340	7,605,214.91	4,863,480.61			
2291	7,604,950.00	4,864,026.20	2341	7,605,215.62	4,863,477.86			
2292	7,604,952.19	4,864,024.02	2342	7,605,216.20	4,863,475.55			
2293	7,604,954.28	4,864,021.72	2343	7,605,231.29	4,863,415.63			
2294	7,604,956.26	4,864,019.32	2344	7,605,240.69	4,863,377.14			
2295	7,604,958.12	4,864,016.83	2345	7,605,241.49	4,863,373.77			

2296	7,604,959.86	4,864,014.25					
2297	7,604,961.46	4,864,011.58					
2298	7,604,962.93	4,864,008.84					
2299	7,604,964.27	4,864,006.03					
2300	7,604,965.46	4,864,003.15					

1.5. АНАЛИЗА И ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

Обухват плана су саме регулације река Бели Тимок, Црни Тимок и Велики Тимок од канала Барбарош на југу до Великоизворске реке на северу као и појас око 30 метара шире од регулације. План се простире на три катастарске општине: Зајечар, Велики Извор и Грљан.

При великим водама забележена су изливања дуж нерегулисаних деоница водотокова и плављења делова насеља, путне и железничке инфраструктуре у приобаљу, као и најквалитетнијег пољопривредног земљишта.

Црни Тимок није регулисан до ушћа - састава са Белим Тимоком (на дужини од 1.180 m, није урађена регулација корита реке и не постоје насипи). На левој обали је индустријска зона, а са десне стране пролази обилазница Ниш - Зајечар - Неготин. Узводно, од km 1+180 до km 5+300, Црни Тимок је регулисан.

Бели Тимок прима већи број притока. Притоке повећавају водност главног тока, али у њега уносе и веће количине наноса. Кроз насељени део града (на дужини од око 6 km) Бели Тимок није регулисан. Већина насеља уз обалу Белог Тимока: Вишњар, Митов Кривуљ и Муљак се налази у потенцијалним плавним зонама. На десној обали Белог Тимока су концентрисане најзначајније пољопривредне површине у општини Зајечар, па изливањем великих вода може бити угрожена пољопривредна производња. Поред насеља и пољопривредних површина, од Белог Тимока су угрожене и саобраћајнице; са леве стране паралелно са током реке пролази обилазница Ниш - Зајечар - Неготин, а на km 4+080 преко реке прелази важна међународна саобраћајница ка граници са Бугарском.

Велики Тимок настаје спајањем Белог и Црног Тимока непосредно низводно од ужег центра града Зајечара. Од састава Белог и Црног Тимока, Велики Тимок није регулисан. На левој и десној обали Великог Тимока се налази најплодније земљиште коме поплаве наносе велику штету. У речној долини Великог Тимока, веома близу самог водотока, лоциране су саобраћајнице које могу бити угрожене великим водама, са леве стране паралелно са речним током пролази пруга Ниш - Зајечар - Београд у дужини од око 10 km до насеља Вражогрнац, а са десне стране, 2 km низводно од састава налази се казнено-поправна установа "Генчићева вила".

Најугроженија је десна обала дуж Великог и Белог Тимока (1368,4 ha при појави протока Q1% или 87,3 % од укупне површине). У овој зони је још увек више заступљено пољопривредно земљиште, али је такође ово зона где град Зајечар планира да се шири и мења намену у градско-грађевинско земљиште са стамбено-пословним и индустријским садржајем.

Реди број	Основна намена	Површина (ha)	Процент учешћа (%)
1.	Водно земљиште	48,34	27,15
2.	Пољопривредно земљиште		
	Пољопривредно земљиште	49,22	27,65
	Пољопривредно комасирано земљиште	59,60	33,48
3.	Грађевинско земљиште	9,24	5,19
4.	Зеленило	11,60	6,51
	Укупно	178,00	100

Табела бр.1: Биланс постојећег коришћења земљишта

Саобраћај

Саобраћајнице које се налазе у оквиру плана су део саобраћајне мреже саобраћајница државног и општинског ранга и оне пресецају простор на кратком растојању између граница плана.

Државну мрежу путева чини државни пут I реда Б-24 (бивши М-5) деоница Зајечар (за Ниш)-гранични прелаз „Вршка Чука“ од km 829+480 до km 829+623, државни пут I реда Б-14 (бивши М-25) деоница Извор-Зајечар (Звездан) од km 115+890 до km 116+366 и деоница бившег државног пута II реда Р-248 деоница Извор-Зајечар од km 55+937 до km 56+077 што је укупно 762 m државних путева. Преко речног тока Белог Тимока постоје две мостовске конструкције за прелаз државног пута Б-24 и општинског пута док је преко Црног Тимока изграђена једна мостовска конструкција за прелаз државног пута Б-14.

Мостовске конструкције задовољавају све услове за потребе регулације водотока Белог и Црног Тимока.

На катастарским подлогама које су достављене за израду плана, за поједине саобраћајнице није издвојена парцела пута.

1.6. КОНЦЕПТ ПЛАНА

У последњој декади фебруара 2010. године биле су спроведене мере редовне и ванредне одбране од поплава на подручју општина Сврљиг, Књажевац, Бољевац и Зајечар. Дошло је до изливања воде из корита река на више подручја у сливу Великог Тимока, јер су се основног корита излиле реке Бели Тимок, Црни Тимок и Сврљишки Тимок. Највећи проблем регистрован је на подручју града Зајечара

Бели Тимок се за време фебруарског поплавног таласа највише изливао од свих водотокова. Највећа штета је направљена у граду Зајечару. Насеље Вишњар које се налази југоисточно од центра Зајечара, око пута Зајечар-Вршка Чука, било је комплетно под водом. Поплављен је велики број објеката. На десној обали изливане воде су поплавиле терен у ширини од 1 km.

На ужој територији града Зајечара изведена само регулација корита Црног Тимока од km 1+180 до око km 5+300 за заштиту од великих вода повратног периода једном у 100 година. На осталим деоницама водотока, као и на Црном и Великом Тимоку, нису извршени регулациони радови.

У Институту за водопривреду "Јарослав Черни", током 2006. године урађен је "Идејни пројекат заштите града Зајечара од великих вода Белог Тимока на деоници од моста на путу Зајечар – Велики Извор до моста на путу Зајечар – Вршка Чука".

За дефинисање радова на деоници Белог Тимока од моста на путу Зајечар – Велики Извор до моста на путу Зајечар – Вршка Чука релевантна је следећа документација:

- Главни пројекат регулације Белог Тимока у Зајечару, km 0+124 - km 5+645, Југопројект, 1980. године,
- Новелација пројекта регулације Белог Тимока на потезу од Зајечара до Књажевца, Институт за водопривреду "Јарослав Черни", 1994. године,
- Идејни пројекат заштите Града Зајечара од великих вода Белог Тимока на деоници

од моста на путу Зајечар - Велики Извор до моста на путу Зајечар – Вршка Чука (деоница од км 1+175 до км 4+086), Институт за водопривреду "Јарослав Черни" а.д. Београд, 2006.година,

- Главни пројекат заштите Града Зајечара од великих вода Белог Тимока на деоници од моста на путу Зајечар - Вршка Чука до улива Лубничке реке (деоница од км 4+081 до км 5+814), "Ћуприја" а.д. из Ћуприје, 2009.година,

Регулација Црног Тимока у широј зони града Зајечара била је актуелна још пре више од 40 година. Водопривредна организација "Неготин" из Неготина је 1969. Године урадила "Главни пројекат за регулацију Црног Тимока код Зајечара од км 0+000 (ушће) до км 6+374 (брана)".

У пројекту је дато и решење споја Белог и Црног Тимока и најузводнијег дела Великог Тимока. Међутим, према овом пројекту није изведена регулација. Још један пројекат, урађен 1990. године од стране ВРО "Велика Морава" из Београда бавио се регулацијом Црног Тимока кроз Зајечар од км 5+197 до км 7+387,5. Геодетске подлоге за израду овог пројекта били су подужни и попречни профили R=1:200/200. Геолошке подлоге преузете су из Елабората геомеханичких услова регулације Црног Тимока кроз Гамзиградску Бању, Геопроекта из Ниша.

У Институту за водопривреду "Јарослав Черни", током 1996. године урађен је "Главни пројекат уређења Великог Тимока на деоници низводно од састава Белог и Црног Тимока у дужини од 9,5 км - свеска 2: Идејно решење", где је разматрано пет варијанти уређења водотока.

У свим разматраним варијантама примењени су исти типови обалоутврда. Предвиђена су два типа камених обалоутврда који се разликују по облику ножице.

На ужој територији града Зајечара изведена само регулација корита Црног Тимока од км 1+180 до око км 5+300 за заштиту од великих вода повратног периода једном у 100 година. На осталим деоницама водотока, као и на Црном и Великом Тимоку, нису извршени регулациони радови.

Граница плана детаљне регулације обухвата деоницу дужине 7,60 км реке Белог Тимока (од км 0+000 км 7+600), деоницу дужине 1,187 км реке Црног Тимока (од км 0+000 до км 1+187) и деоницу дужине 2,365 км реке Велики Тимок (од км 83+335 до км 85+700).

Меродавни хидролошки параметри за димензионисанје заштитних објеката (према мишљењу РХМЗ бр. 92-І-1-547/2010 од 16.12.2010 године) су:

Хидролошки подаци (карактеристичне рачунске вредности):				
		БелиТимок	ЦрниТимок	ВеликиТимок
стогодишња велика вода	Q1%(m ³ /s)	442	402	844
педесетогодишња велика вода	Q2%(m ³ /s)	402	352	711
двадесетогодишња велика вода	Q5%(m ³ /s)	342	285	548
Површина слива	Fsl(km ²)	2.185	1.268	3.453

Саобраћај

При изради концепта за план генералне регулације коришћена су планска решења за развој саобраћајне инфраструктуре дата у плановима вишег реда Просторни план територије града Зајечара и Генерални урбанистички план града Зајечара који су тренутно у изради (прошли процедуру јавног увида).

Према наведеним планским и урбанистичким документима у изради задржавају се сви коридори државних и општинских путева а планирају се нови капацитети и то друмски коридор Источне обилазнице, на траси државног пута I реда Б-24 (бивши М-5) и коридор пруге Обилазни колосек Зајечар. Поменути коридори само на краћим деоницама пресецају подручје плана. За изградњу поменутих планитраних коридора потребна је изградња објеката мостова преко реке Бели Тимок и то за друмску обилазницу у приближно км 6+400 а за пругу у км 5+915 речног тока. Преко реке Велики Тимок за

прелаз планиране пруге планира се изградња мостовске конструкције у приближно km 83+910 речног тока.

Планирани коридори у плану се приказују као потребне површине у којима се до доношења одговарајућих урбанистичких планова (кроз Просторни план и Генерални урбанистички план прописана је израда ПДР).

За постојеће, изграђене, саобраћајнице у граници плана за које није издвојена парцела пута али и за оне за које је постојећа парцела проширена за потребе изградње пута такође се даје као коридор на основу заузећа и коришћења затеченог на терену.

При изради плана детаљне регулације за изградњу друмске, Источне обилазнице, планирати и регулацију и начин улива Изворске реке која у зони ушћа у Бели Тимог иде паралелно траси обилазнице.

II ПЛАНСКИ ДЕО ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

II 1.1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА ЗА ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ ОДРЕЂЕНЕ ПЛАНОМ

Простор у захвату Плана детаљне регулације подељен је у складу са постојећим стањем и планираном концепцијом изградње односно регулације реке и уређења простора који се налази непосредно уз обалу регулисаног тока реке.

Подручје које је обухваћено овим планом подељено је у две урбанистичке целине.

Урбанистичке целине у оквиру Плана детаљне регулације деоница Белог и Црни Тимок и Тимок су:

УРБАНИСТИЧКА ЦЕЛИНА 1 – "РЕГУЛИСАНО КОРИТО ДЕОНИЦА БЕЛОГ И ЦРНОГ ТИМОКА И ТИМОКА СА ПРИТОКАМА " око 96,97ha, што представља 54,31 % површине планског обухвата.

УРБАНИСТИЧКА ЦЕЛИНА 2 -"ПОВРШИНЕ ВАН РЕГУЛИСАНОГ КОРИТА ДЕОНИЦА БЕЛОГ И ЦРНОГ ТИМОКА И ТИМОКА СА ПРИТОКАМА " око 81,03 ha, што представља 45,2 % површине планског обухвата.

УКУПНО.....178,00ha

Урбанистичку целину 1 чини водно земљиште које обухвата регулацију река и њихових притока.

Урбанистичку целину 2 чини грађевинско подручје предвиђено за становање, производњу и инфраструктуру (саобраћај), као и површину ван грађевинског земљишта коју чине, пољопривредно земљиште, пољопривредно комасирано земљиште и зеленило уз појас регулације река.

1.1.1. Граница планираног водног земљишта

Граница планираног водног земљишта обухвата површину јавне намене која је одређена регулационом линијом и површине осталих намена (грађевинско подручје и површине ван грађевинског подручја) и која обухвата површину око 96,97ha, односно 54,31% површине Плана.

1.2. УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ / ОБЈЕКТА ИНФРАСТРУКТУРЕ/

У оквиру планског подручја, највећи део плана заузима водно земљиште (регулација река). Овим планом дате су смернице за израду регулације речних корита, према постојећем водном земљишту резервисан је појас од 35 метара са обе стране река.

Детаљнија регулациона линија речних корита се очекује по изради техничке документације. На основу идејног решења пројекта регулације Црног, Белог и Великог Тимока дефинисане су оријентационе парцеле тј. делови тих парцела за које је неопходно утврдити јавни интерес и извршити експропријацију земљишта.

Регулационе линије заштитних објеката и уређених корита дефинисати уважавајући просторна ограничења уз испуњење хидротехничких захтева у погледу потребне пропусне моћи и стабилности обале и заштитних објеката при екстремним условима експлатације.

Техничко решење заштитног система Зајечара у Идејном пројекту, конципирано је тако да омогући фазну изградњу по дефинисаним приоритетима, уважавајући реалну могућност локалне самоуправе да у складу са приоритетима решава имовинско-правне односе у циљу изградње пројектоване регулације.

Саобраћајнице које се налазе у оквиру плана су део саобраћајне мреже саобраћајница државног и општинског ранга и оне пресецају простор на кратком растојању између граница плана. Према планским и урбанистичким документима у изради задржавају се сви коридори државних и општинских путева а планирају се нови капацитети и то друмски коридор Источне обилазнице, на траси државног пута I реда Б-24 (бивши М-5) и коридор пруге Обилазни колосек Зајечар. Поменути коридори само на крајим деоницама пресецају подручје плана. За изградњу поменутих планираних коридора потребна је изградња објеката мостова преко реке Бели Тимок и то за друмску обилазницу и за пругу . Преко реке Велики Тимок за прелаз планиране пруге планира се изградња мостовске конструкције.

1.2.1. Правила уређења за водне површине

Све мере уређења водотокова морају бити у сагласности са дефинисаним циљевима регулације. При томе се мора водити рачуна не само о постојећем стању приобаља, већ и о развоју овог подручја. У том смислу, морају се узети у обзир следеће чињенице и околности:

- локације насеља дуж Белог, Црног и Великог Тимока,
- положај стамбених и помоћних објеката у непосредном приобаљу водотока, првенствено на Белом Тимоку, у насељу Вишњар на десној обали, непосредно низводно од моста на путу Зајечар – Вршка Чука,
- положај постојећих мостова,
- садашња и будућа намена приобалног подручја,
- могућности успостављања бољег контакта између насељених зона и реке.

Трасе регулисаних корита Белог, Црног и Великог Тимока дефинисати тако да се максимално прате трасе постојећих корита уз неопходно хидрауличко обликовање речне трасе. На свим водотоковима, где постоје, предвидети уклањање привремених насипа.

Велик и Тимок

Предвидети радове у основном кориту од ушћа Великоизворског потока (km 83+435 према стационажи регулисаног корита) до састава Белог и Црног Тимока (km 85+560 према стационажи регулисаног корита) и извођење деснообалног насипа паралелно са регулисаним коритом.

Дуж леве обале Великоизворског потока врши се реконструкција постојећег насипа и изградња успорног насипа на дужини од око 1070 m, да би се осигурала заштита касете од вода из залеђа. Уз брањену ножицу насипа је предвидети сервисни пут ширине 3 m.

Бели Тимок

Предвидети радове у основном кориту од састава Белог и Црног Тимока (km 0+000) до ушћа Барбарошког потока (km 7+551 према стационажи регулисаног корита) и извођење обостраних насипа паралелно са регулисаним коритом на деоницама где може доћи до изливања великих вода.

Да би се повећала пропусна моћ корита извршити ископ новог корита по траси регулације. Уз брањену ножицу насипа је предвидети сервисни пут ширине 3 m.

Дуж леве и десне обале Прлитског потока (ушће потока на km 5+975) извршити реконструкцију постојећег насипа и изградњу успорног насипа на дужини од око 1100 m,

да би се осигурала заштита касета узводно и низводно од изливања великих вода Белог Тимока. Уз брањену ножицу насипа је предвидети сервисни пут ширине 3 m.

Дуж десне обале Барбарошког потока извршити реконструкцију постојећег насипа и изградња успорног насипа на дужини од око 300 m, да би се осигурала заштита низводне касете од изливања великих вода Белог Тимока. Уз брањену ножицу насипа је предвидети сервисни пут ширине 3 m.

Црн и Тимок

Предвидети радове у основном кориту од састава Белог и Црног Тимока (km 0+000) до регулисане деонице (km 1+165 према стационажи регулисаног корита) и извођење обостраних насипа паралелно са регулисаним коритом на деоницама где може доћи до изливања великих вода.

Да би се повећала пропусна моћ корита врши се ископ новог корита по траси регулације.

Пројектовати регулисано двогубо корито, према ранијој техничкој документацији да би решење било усклађено са постојећим. Уз брањену ножицу насипа је предвидети сервисни пут ширине 3 m. Основна улога насипа је да обезбеди заштиту приобаља од великих вода Црног Тимока и утицаја успора која могу да се појаве на саставу.

У зони састава Белог и Црног Тимока, између десне обале Црног и леве обале Белог Тимока се предвидети изградњу платоа насипањем вишка материјала из ископа регулисаних корита до коте круне насипа на површини од око 4,5 ha. Овим би се омогућило будуће уређење овог простора.

1.2.2. Правила уређења за саобраћајне површине

Железнички саобраћај

У зони обухвата плана, у њеној близини је пруга Ниш-Зајечар-Прахово Пристаниште која прати речну долину и корита река Бели Тимок и Тимок. Граница плана је на више места обухватила делове (фрагменте) железничког земљишта и железничке пруге на деоници Грљан-Зајечар-Вражогрнац који се највише приближавају речном кориту. Пруга се задржава у свом коридору. Предвиђени радови неће имати утицаја на одвијање саобраћаја и не угрожавају пружне објекте и уређаје.

За планирани Обилазни колосек Зајечар (ГУП Града Зајечара) планирају се три коридора преко планског подручја. Коридори су намењени за изградњу мостовских конструкција. Тачан положај места на коме ће се изградити објекти даће пројектна и планска документација која ће се израдити за потребе изградње обилазне пруге. Коридори су:

- један је преко реке Бели Тимок на оријентационој речној стационажи у km 6+480, у зони ушћа Лубничке реке. Коридор планирана пруга дели са путном, Источном, обилазницом око Зајечара.

- други је у наставку трасе за прелаз планиране пруге преко Прлитске реке

- трећи коридор је преко реке Тимок на оријентационој речној стационажи km 83+910 за везу Обилазног колосека и станице Зајечар

Друмски саобраћај

За потребе одржавања и интервенција на насипу уз спољну ножицу насипа планира се пут ширине 3.0 m. Путем су повезане све постојеће комуникације које ће се прекинути планираним радовима и објектима на регулацији речног корита. Пут ће користити и власници и корисници суседних парцела, претежно пољопривредне, за пролаз радне механизације или за са сам приступ.

Поред овог пута планира се и изградња објеката за прелаз преко речних корита (мостова) за потребе планираних саобраћајница преузетих из ГУП града Зајечара. За потребе изградње мостовских конструкција планирају се коридори на траси планираних саобраћајница. Положај коридора је оријентациони јер су сви постоје само у планској

документацији израђеној за потребе ГУП града Зајечара. Тачан положај коридора даће будућа планска документација. Коридори су:

- коридор преко реке Бели Тимок за потребе планиране Источне обилазнице. Коридор је планиран тако га користи заједно са планираном железничком пругом Обилазни колосек Зајечар. Коридор је на оријентационој речној стационажи km 6+480
- коридор на Прлитској реци у наставку трасе планиране обилазнице

Поред планираних коридора планско подручје пресецају и државни путеви и то:

- државни пут I реда Б-14 (бивши М-25) Ниш-Књажевац-Зајечар-Ђердап 2, у обухвату граница плана од km 115+890 до km 116+366, који прелази преко Црног Тимока у зони где се он спаја са Белим Тимоком и заједно граде реку Тимок. Пут остаје у свом коридору, без измена.
- државни пут I реда Б-24 (бивши М5) Параћин-Зајечар-граница Бугарске (гр. прелаз Вршка Чука), у обухвату плана од km 828+480 до km 829+623, који прелази реку Бели Тимок мостовском конструкцијом. Пут остаје у свом коридору без измена.
- општински пут (бивши државни пут II реда Р-248) деоница Зајечар-Извор, који такође прелази преко реке Бели Тимок. Пут је без измена и задржава се у свом коридору.

1.2.3. Правила уређења за електроенергетску инфраструктуру

Постојеће стање

На ситуацији у прилогу уцртани су постојећи електроенергетски објекти 0,4 и 10. На простору обухваћеном планом нема објеката 35 kV. Инсталисане снаге ТС 10/0,4 kV су:

ТС 10/0,4 kV " Таложник" (кула)	400 kV
ТС 10/0,4 kV " Пушур" (монтажно-бетонска)	250 kV
ТС 10/0,4 kV " Млекара" (у објекту)	630 kV
ТС 10/0,4 kV " Водовод каптажа" (зидана)	400 kV
ТС 10/0,4 kV " Водовод стубна" (стубна)	160 kV

Правила уређења

Постојећи купци на подручју обухваћеном планом добро су снабдевени електричном енергијом, па се из тог разлога у наредном периоду не планира изградња нових електродистрибутивних објеката.

Мале хидроелектране (МХЕ).

Катастром малих хидроелектрана (МНЕ) из 1987. године предвиђена је изградња 9 МХЕ на подручју Града на следећим рекама: Тимоку (3), Црном Тимоку (3) и на Грлишкој реци и њеним саставницама Негалици и Горњој реци (3) и оне су приказане кроз Просторни план града Зајечара.

Низводно уз Велики Тимок према индустријској зони налази се и још једна планирана мала хидроелектрана која није предвиђена катастром малих хидроелектрана из 1987. год. „Раљев Кривуљ“ на катастарским парцелама бр. 20731 и 20730 КО Велики Извор.

Локације из Катастра, али и друге уколико се појаве у наредним фазама истраживања, као и њихове диспозиције треба схватити само као потенцијалне могућности које пружају хидрографија и морфологија корита, а никако као техничка решења која било чиме обавезују и онога ко жели да гради и надлежне институције које грађење МХЕ треба да одобре. Тек треба тражити грађевински и еколошки рационална решења, узимајући у обзир следеће услове.

– Објекти МХЕ не смеју ометати пропуштање великих вода. Уставе које се користе у кориту морају бити диспозиционо решене тако да се могу да врло оперативно отворити када наиђе поводањ, имајући у виду кратко време формирања поплавног таласа.

- За грађење наведених МХЕ из Катастра и на евентуално неким другим водотоцима нису обухваћени Катастром – неопходни су услови и мишљење Завода за заштиту природе Србије, који ће оцењивати да ли се такво техничко решење уклапа у планиране режиме заштите, у хидрографске, еколошке и амбијанталне вредности тог водотока и његове шире околине. То се посебно односи на диспозиције са деривацијама, које не смеју да нарушавају амбијанталне вредности водотока који су често јединствени у хидрографском и амбијанталном смислу.

- У случају да се одобри таква диспозиција постоји обавеза да се објекат тако уклопи у окружење, да не нарушава амбијанталне и еколошке вредности. То се посебно односи на начин реализације деривације, која не сме да представља сметњу за несметано кретање људи, стоке и дивљачи, препреку за отицање, и не сме да грађевинским интервенцијама подстиче појаву ерозионих процеса.

- На рекама на којима се гради МХЕ мора се обезбедити гарантовани еколошки проток, који омогућава очување водених и приобалних ексистема низводно од преграде. Тај проток је различит: током хладног дела године [октобар - март], не може бити мањи од $[0,1+0,15] \times Q_{sr}$ (Q_{sr} – средњи проток на профилу захвата), а током топлог дела године [април - септембар] креће у опсегу $[0,15+0,25] \times Q_{sr}$.

- При вођењу деривација, ради концентрације пада, водити рачуна о локацији машинских зграда, које треба да буду тако лоциране (узводно од насеља) да не доводе до осиромашења водом водотока који протичу кроз поједина сеоска насеља. Планински водоток који протиче кроз неко насеље је драгоцено урбано-амбијантални ресурс, чије би осиромашење и деструкција сигурно довело до социјалних тензија.

- Уколико се МХЕ реализује претварањем некадашње воденице у МХЕ, при тим радовима задржати све амбијанталне елементе првобитног објекта, који је део амбијанталне целине.

Електромрежа

У посматраном подручју се једним својим делом налазе ДВ-и 110 кВ (у граници Плана двоструки) број 149 Зајечар 1-Бугарска гарница + број 1157 Зајечар 1 – Књажевац. Приликом градње боло ког објекта, а нарочито ојекте за стални боравак људи потребно је удаљење од ДВ – а(мин.25м за ДВ-е 110 кВ), што неискључује израду елабората).

1.2.4. Водоснабдевање и одвођење отпадних вода

Приликом пројектовања свих објеката регулације Белог и Црног тимока узети у обзир израђену водоводну и канализациону инфраструктуру. Постојећа водоводна и канализациона инфраструктура дата је у графичком прилогу .

Техничке карактеристике водоводног система

Према условима бр.202 од 10.02.2011.године издатим од ЈКП „Водовод“ из Зајечара, садашње водоснабдевање становништва и индустрије града Зајечара се обавља из три постојећа изворишта и то:



1. Извориште подземне воде „Бели Тимок“.
2. Извориште карсно врело „Тупижница“
3. Извориште из акумулације „Грлиште“

Извориште подземне воде „Бели Тимок“.

Систем захватања подземне воде из алувијона Белог Тимока у зони непосредно уз град Зајечар са југоисточне стране, путем копаних бунара са натезама из којих се вода доводи до сабирног бунара и црпне станице „Бели Тимок“, којом се вода потискује у дистрибутивну водоводну мрежу. Капацитет овог изворишта варира у

границама од 50 до 75 l/sec. Ово извориште је погодно што може да „пегла шпиге“ у потрошњи воде и да служи као резерва у случају планског и хаваријског искључења главног изворишта „Грлиште“.

Према решењу из 5.8.1967.год. бр. 29/63 одређене су зоне санитарне заштите изворишта на Белом Тимоку „Барбарош“.

Слика_ приказ зона заштите изворишта „Барбарош“

Према том решењу дефинисане су три зоне:

- 1) **Зона строгог хигијенског режима** (појас непосредне заштите) који обухвата земљиште непосредно око водног објекта. Овај појас може се користити само за сено и кошење, као и подизање воћњака али без употребе гнојива.
- 2) **Зона хигијенског ограничења** (појас уже заштите) одређује се : јужно од железничког моста Лубничком реком до ушћа у Бели Тимок, источно природни водоток реке Беле Тимок , северно од Белог Тимока сувим потоком до железничке пруге, западно железничка пруга Зајечар – Ниш. Ову зону заштитити насипима од изливања постојећих водотока.
- 3) **Зона шире заштите**, одређује се : западно пут Зајечар – Ниш , јужно Лубничка река , источно Бели Тимок, северно простор од Белог Тимока до пут Зајечар – Ниш. У овој зони се забрањује подизање било каквих објеката, а постојеће објекте у одређеном року иселити.

Локација будућег постројења за пречишћавање отпадних вода града Зајечара ЦППОВ је на десној обали Великог Тимока, на катастарским парцелама 20724, 20725, 20759/2, 20760/2, део 20760/1, део 20723, део 20761 и део 20762 све у КО Велики Извор у мзв. " Раљев Кривуљ". Ова локација наметнула се из Генералног пројекта и предходне студије оправданости сакупљања и пречишћавања отпадних вода насеља на територији града Зајечара.

Предвидети изградњу канализационог система за прикупљање и одвођење отпадних вода, као и изградњу објеката/постројења за пречишћавање отпадних вода са подручја насеља изграђених у зонама заштите водоизворишта „Барбарош“ и на подручјима са повећаним ризиком од поплава, како не би дошло до контаминације изворишта водоснабдевања и водотокова.

1.2.5. Гасификација

Унутар границе подручја и у непосредној близини граница подручја Плана детаљне регулације, чији је захват приказан на достављеној ситуацији, предузеће за изградњу гасоводних система, транспорт и промет природним гасом "Југоросгас" А.Д. Београд , у складу са Уговором о поверавању обављања делаатности од општег интереса на траси магистралних гасовода МГ 9, МГ 10 и МГ 11, бр. 275/07 од 24.01.2007.год., чија изградња предходи изградњи магистралних гасовода МГ 12, нема изведених инсталација. На предметно подручју планира се следеће гасоводне инсталације:

-Магистрални гасовод МГ 12 Ниш – Цврљиг – Књажевац – Зајечар – Прахово, који ће се пројектовати од челичних цеви за максимални радни притисак до $p =$ до 55 бар, са припадајућим гасоводним објектима – главна мерна регулациона станица: ГМРС "Књашевац", ГМРС " Зајечар", ГМРС " Рготина", ГМРС " Заграђе", ГМРС " Бор", ГМРС " Неготин" и ГМРС " Прахово" и главним разводним чворовима: ГРЧ " Рготина " и ГРЧ "Заграђе ". Овај гасовод је планиран као крак магистралног гасовода МГ 10 Ниш – Димитровград. Унутар граница захвата предметног Плана детаљне регулације планирана је изградња два речна прелаза:- прелаз преко Белог Тимока у циљу изградње прикључног гасовода за ГМРС " Зајечар" и прелаз водотока који се улива у реку Тимок, у близини северне границе захвата Просторног плана града Зајечара. Приликом израде овог планског документа потребно је предвидети локацију за изградњу поменуто ГМРС " Зајечар" и дефинисати коридор прикључног гасовода за наведени објекат(прикључни гасовод високог притиска на релацији магистрални гасовод МГ 12 - ГМРС " Зајечар"), узимајући у обзир чињеницу да је њена локација планирана у непосредној близини реке

Тимок. Максимални радни притисак природног гаса у наведеним гасоводима и гасоводним објектима је 55 бар.

1.2.6. Телекомуникације

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен приступ постојећим кабловима ради њиховог одржавања и евентуалних интервенција.
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом "Телекома Србије" извршити ундентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТТ каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврди њихов тачан положај и дубина и дефинисали коначни услови заштите ТК каблова.
3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са растојањем планираног објекта од постојећих ТТ објеката и каблова

1.3. УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ОСТАЛИХ НАМЕНА

За површине осталих намена, с обзиром да су оне у овом Плану обухваћене само деловима парцела, важе правила уређења и грађења дефинисана Генералним урбанистичким Планом за град Зајечар.

План детаљне регулације деоница Белог и Црни Тимок и Тимок не може бити основ за издавање локацијске дозволе за објекте и површине осталих намена.

Зелене површине

На простору обухваћеном Планом детаљне регулације планирају се следеће врсте зелених површина:

- зеленило уз појас река
- зеленило у оквиру водног земљишта (састав белог и Црног Тимока)

Уређењем обала Црног Тимока, а најпре десне обале као шеталишта и зелене површине, постигло би се повезивање са градским рекреативним простором „Попова плажа“. Овај простор би представљао најзначајнији повезујући рекреативни простор у градском ткиву, тако да би га требало уредити тако да омогућава рекреацију свим категоријама корисника, и да у складу са просторним могућностима омогућава различите видове рекреације (шетња, трчање, возња ролера, возња бицикла и др.).

Зеленило

Под овом категоријом подразумевају се зелене површине на стрмим теренима, теренима неповољним за градњу, клизиштима, покренутим теренима, теренима изложеним ерозији, теренима уз водотоке и саобраћајнице.

Зеленило које има водозаштитину улогу представља зеленило корита река Црног Тимока, Белог Тимока, Тимока, тј. биотоп саморегулације, и спорадични уски појасеви зеленила дуж тока.

Већи појас се налази на ушћу Црног и Белог Тимока где се појављује у функцији заштите од будућих траса железничког саобраћаја. Дуж реке Бели Тимок се такође формира заштитни појас зеленила како би штитио од плављења.

На овим површинама планирана је **забрана сваке врсте грађења** у циљу заштите људских живота и материјалних добара. На слободним деловима ових површина планира се садња дрвећа са дубоким корењем, које има функцију везивања земљишта и умањивања могућности клизања терена код мањих и средњих клизишта. Заштитно зеленило има веома важну улогу у формирању слике града, те је зато потребно тежити

одређеном степену одржавања и у мери у којој је то могуће, декоративном оформљењу зеленила, поготову ако је реч о површинама које тангирају шири центар града или значајније институције, или ако су на местима где се највише сагледавају, нпр.уз саобраћајнице и сл.

На подручју Плана највећи водоток су реке Црни и Бели Тимок са Тимоком, које су истовремено реципијент свих других водотока. Општа карактеристика постојећих водотока јесте њихов бујични карактер, што значи да су то водотоци који се одликују стрмим сливовима, великим падом и великом продукцијом вученог наноса, односно у време јаких киша могу бити разорни по околни терен и насеља. Из овог разлога планира се формирање водозаштитних појасева на рекама.

Ова категорија зеленила утиче на смањење бујичних токова, учвршћује обалу водотока, побољшава квалитет воде, спречава еутрофикацију воде, која је изазавана спирањем вештачких ђубрива са пољопривредних површина, представља биотоп за многе врсте, као и коридор живог света. У зависности од просторних мигућности ово зеленило представља погодност за неке видове рекреације.

1.4. ОПШТИ И ПОСЕБНИ УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

1.4.1. Заштита природних и културних добара

На подручју плана не постоје подаци о заштићеним природним добрима.

Планом је утврђена обавеза извођача радова, да уколико у току радова наиђе на геолошка или палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.), која би могла предпостављати заштићену природну вредност, одредбом члана 99. Закона о заштити природе ("Службени гласник РС" бр. 36/09, 88/2010 и 91/2010), налазач је дужан о налазу обавести Министарство животне средине, рударства и просторног планирања у року од осам дана од проналаска и предузме мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

На подручју Плана према евиденцији не постоје археолошко налазиште, ако се у току извођења радова наиђе на објекте археолошког карактера, тј. Споменике културе, извођач радова, односно Носилац Пројекта је дужан да, у складу са Законом о културним добрима („Службени гласник РС“ бр. 71/94), одмах обавести надлежан Завод за заштиту споменика културе, односно предузме мере како се налаз не би оштетио до доласка овлашћеног лица.

Заштита животне средине

- Предметним Планом се обезбеђују правила уређења и намене простора, као и остали елементи за спровођење Плана детаљне регулације, који нису у супротности са концептом одрживог развоја предметног простора.
- С обзиром на планирану намену површина, очекују се значајни утицаји на природу у непосредној зони уређења приобалне зоне водотокова, те је према релевантној законској регулативи, а кроз техничку документацију потребно извршити валоризацију и утврдити начин и мере заштите, односно адекватно коришћење и уређење простора у складу са наменом и његовим амбијенталним вредностима.
- У сарадњи са корисницима рибарског и ловног подручја предвидети успостављање мониторинга стања живог света на предметном подручју.
- Приликом изградње планираних насипа и других објеката, водити рачуна о крчењу шума, сече појединачних стабала и сл. а у складу са техничким нормативима, одређеним за изградњу предметних објеката.
- Уколико је неопходно, извршити уклањање дрвенасте вегетације за исто је неопходна дозвола ЈП „Србијашуме“.
- Тамо где то простор унутар границе Плана дозвољава, планират одговарајући проценат уређених зелених површина. Пошумљавање извести са садницама аутохтоних дрвенастих и жбунастих врста дрвећа, односно таквих врста које су

биолошки постојане у датим климатским условима. Уношење алохтоних врста је строго забрањено.

- По завршетку радова, обавезно је успостављање биљног покривача, на свим угроженим местима, употребом одговарајуће флоре, аутохтоних врста, које су биолошки постојане у датим климатским условима, отпорније на штетне утицаје (издувне гасове и сл.), ветар, снежне наносе и остале могуће неповољне услове. Избор врста мора бити усклађен са околним простором и његовом наменом.
- Планирати лак и несметан прилаз објектима насипа и обалоутврда. Саобраћајно решење мора да предвиди и одговарајуће прилазе за возила специјалне намене (ватрогасна, транспортна возила, и др.)
- Земљиште и подземне водотокове заштитити строго контролисаним одводом отпадних вода. Најстрожије је забрањено испуштање отпадних вода у водотокове и земљиште.
- Планом предвидети примену одговарајућих био-инжењерских мера, које предвиђају заштиту терена од ерозије, евентуалних изворишта и водених токова од засипања стенским или земљаним материјалом и сл.
- На градилишту је дозвољено успостављање привременог складишта горива, мазива и уља за снабдевање грађевинских машина само за 5 дана. Овакво привремено складиште лоцирати даље од водотокова.
- Предвидети санирање локације, уколико приликом извођења радова дође до хаваријског изливања уља, мазива или горива. односно уколико услед неправилне манипулације нафтом и њеним дериватима. приликом коришћења грађевинских машина и других постројења, неадекватно уређеног градилишта и другим активностима, које се не спроводе по препорукама техничких мера заштите у току изградње. дође до загађења водотока и околног тла. У том смислу. Инвеститор је у обавези да предузме одговарајуће мере спречавања ширења загађења и мере рекултивације земљишта. У случају изливања штетних материја у водотоке. потребно је предузети мере санације и заштите живог света.
- Водоснабдевање радилишта мора се обезбедити цистернама.
- Током извођења грађевинских радова максимално користити постојеће саобраћајнице које након завршетка радова морају бити саниране од последица транспорта.
- Приликом извођења радова придржавати се правила о противпожарној заштити, и применити све техничке и друге мере заштите на раду у циљу заштите и безбедности радника и локалног становништва.
- При извођењу земљаних радова на ископу терена морају се применити таква решења и мере који ће обезбедити услове за очување стабилности терена. Земљаним радовима на засецању, усецању и укопавању, не сме се угрозити стабилност тла, односно обалских или одсека речних тераса, нити изазвати инжењерско-геолошки процеси, односно процеси ерозије терена под нагибом. У случају да у току извођења грађевинских радова и приликом експлоатације објекта дође до појаве ерозије земљишта, Инвеститор је у обавези да хитно предузме одговарајуће антиерозивне мере;
- Забрањено је формирање позајмишта, површинских копова или експлоатација материјала из водотока, ради обезбеђивања геолошког грађевинског материјала (камена, песака. шљунка и сл.). Неопходан агрегат и друге неопходне грађевинске материјале потребно је обезбедити од овлашћених фирми;
- Дозвољено је користити геолошки грађевински материјал од ископа уз речно корито који се спроводи у сврху његове регулације;
- Ископани материјал, хумус, земљу, стенски материјал, вишкове грађевинског материјала, камена, и сл., привремено депоновати на за то унапред предвиђене локације на предметној парцели Исте заштити од спирања и касније користити за радове на санацији терена. Неискоришћени ископани материјал, као и вишкове грађевинског материјала, евакуисати на локацију, коју одреди надлежна комунална служба.
- Решити проблем постојећих дивљих депонија, комуналног или грађевинског отпада;
- Утврдити обавезу санације или рекултивације свих деградираних површина, локација и објеката који не задовољавају санитарно-еколошке стандарде.

- Након завршетка предвиђених грађевинских радова неопходно је извршити санацију, ревитализацију и уређење терена и свих деградираних површина како би се спречила девастација тла и побољшао визуелни ефекат.
- Врста радова обавезује Инвеститора на поштовање услова заштите природе као и свих обавеза дефинисаних Законом о процени утицаја на животну средину („Службеки гласник РС”, бр. 135/2004. 36/2009), а у складу са Правилником о садржини Студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”. бр. 69/2005).

1.4.2. Услови и мере заштите живота и здравља људи и заштите од пожара, елементарних непогода, техничко-технолошких несрећа и ратних дејстава

Општи и посебни услови и мере заштите живота и здравља људи

Општи и посебни услови као и мере заштите представљају сет правила који ближе дефинишу однос човека и природе као и непредвиђених ситуација све у смислу обезбеђивања бољих услова живота.

Заштита од пожара

Да би се обезбедила заштита од пожара потребно је примењивати следеће смернице:

- при изградњи објеката поштовати важеће прописе противпожарне заштите;
- правилним размештајем објеката на прописаним одстојањима од суседних објеката смањити опасност преношења пожара;
- обезбедити правилном диспозицијом објеката у односу на саобраћајнице несметан приступ противпожарних возила;
- индустријске објекте одвојити слободним површинама које ће спречити ширење пожара и омогућити правовремен и несметан приступ ватрогасним возилима;
- лако запаљиве и експлозивне материје складиштити и чувати под законом прописаним условима уз одговарајућу сагласност надлежних органа на планиране мере заштите од пожара;
- за шумска земљишта одредити противпожарне трасе са планираним противпожарним баријерама.
- у склопу изградње мреже водоводних инсталација реализовати противпожарне хидранте.
- обезбедити простор за изградњу објеката за потребе ватрогасно-спасилачких јединица, добровољних ватрогасних друштава, као и специјализованих јединица.
- обезбедити удаљеност између зона предвиђених за стамбене и јавне објекте и зона предвиђених за индустријске објекте и објекте специјалне намене (складишта лакозапаљивих течности, гасова и експлозивних материја ако се планира изградња таквих објеката).
- обезбедити капацитет градске водоводне мреже који обезбеђује довољне количине воде за гашење пожара.

Заштита од земљотреса

У циљу заштите од земљотреса треба примењивати следеће смернице:

- обавезна примена важећих сеизмичких прописа при реконструкцији постојећих и изградњи нових објеката;
- обезбедити довољно слободних површина које прожимају изграђене структуре, водећи рачуна да се поштују планирани проценти изграђености парцела, системи изградње, габарити, спратност и темељење објеката;
- главне коридоре комуналне инфраструктуре треба водити дуж саобраћајница и кроз зелене површине, кроз за то планиране коридоре и на одговарајућем одстојању од грађевина

Заштита од поплава

Заштита од поплава према критеријумима из Водопривредне основе Србије. Заштита се остварује применом хидротехничких мера (повећање пропусне способности корита регулација и заштита конструкцијама) и применом организационих мера, којима се спречава изградња објеката у пловним зонама.

- Решења уређења река и водних режима треба да задовољи следеће захтеве:
- (а) У зони града Зајечара: повећање степена заштите од поводњавања (тзв. стогодишња велике воде), што треба обезбедити одговарајућом одбрамбеном касетом са тим степеном заштите, како вода не би дошла у град са друге стране након пробоја насипа узводно или низводно. Висинска резерва до круне насипа или обалоутврде не мања од 1 m. На градским кејовима сигурност се може повећати валобранима висине 0,6-0,75 m, како би се град безбедно штитио и у условима таласа од ветра. Дуж ивице обалоутврде или кеја слободна површина не ужа од 5 m, као урбани појас опште намене и простор неопходан за периоде одбране од поплава. Према условима ЈВП „Србијаводе“ грађевинске линије треба дефинисати на мин. 5m од ножице насипа обалоутврда.
- (б) На осталим деоницама Црног и Белог Тимока заштита насипима и регулацијама на воду не мању од педесетогодишње велике воде ($Q_{vv2\%}$). Стриктно поштовање водног земљишта у појасу од 50 m од линије нивоа при води $Q_{vv1\%}$, у складу са ППРС и Законом о водама. На тим површинама није дозвољена градња сталних објеката, али се могу пољопривредно користити без ограничења. Граница 100 год. вода на Црном Тимоку је ван граница ГУП-а (према Звездану)
- (в) У свим насељима на рекама уређење корита и обала спроводити регулацијама "урбаног типа", са кејовима и урбано уређеним обалама, којима се насеља урбанистички складно повезују са речним акваторијама. Граница 100 год. вода на Великом Тимоку је Великоизворски поток.

Савремени трендови у области заштите од поплава

Као допуна грађевинским радовима, у новије време су у свету све више у примени неинвестиционе мере заштите од поплава, најчешће као допуна већ спроведених грађевинских мера. Ове мере немају непосредан утицај на протицај великих вода, али одражавају настојање да се смање штете које поплаве могу проузроковати, применом стратегије управљања, а не изградње.

Неинвестиционе мере чини скуп административних, регулативних и институционалних мера за превентивно смањење директних, индиректних и потенцијалних штета од поплава. У ову групу мера спадају:

- Превентивне и оперативне мере,
- Регуллативне и институционалне мере,
- Мере солидарности за ублажавање последица поплава и
- Информисање јавности.

Превентивне и оперативне мере подразумевају целокупну делатност усмерену на сузбијање опасности од поплава и смањење штетних последица у свим фазама одбране од поплава. Њихова битна одлика мора бити организованост.

Најзначајнију **превентивну меру** представља доношење и спровођење планова и правилника за одбрану од поплава, у којима се дефинишу обавезе и права свих учесника у одбрани од поплава. Ако на подручју постоје заштитни објекти (најчешће насипи), планом одбране су предвиђени степени приправности у зависности од развоја поплаве. У групу превентивних мера спада и превентивно обезбеђење поплавом угрожених објеката (изградња локалне заштите око објеката, спречавање продора воде у објекте, дислокацију предмета у објектима и сл.).

Оперативне мере заштите од поплава обухватају прогнозу наилаaska поплавног таласа, пренос информација на терен, обавештавање и узбуњивање надлежних органа и становништва, у складу са унапред припремљеним планом. Овај план мора предвидети и

евентуалну дислокацију становништва и добара, за случај наиласка екстремних великих вода. Код речних токова на којима се у заштити од поплава користе и акумулације се раде посебна оперативна упутства за управљање, што је нарочито важно код вишенаменских акумулација.

За разлику од осталих природних ризика као што су земљотрес, олуја и град, могуће је у одређеном року проценити могућност настајања великих вода. Сходно томе, неопходно је продужити коришћењем модерних техника прогнозирања великих вода. Начин прогнозирања великих вода зависи од карактеристика сливног подручја.

Регулативне и институционалне мере чини скуп мера дефинисаних законима, прописима, уредбама или на други начин, којима се остварује одређена политика у погледу коришћења поплавом угроженог подручја. У овај скуп мера се убаја и формирање структуре управљања подручјима угроженим поплавом, административне надлежности, организовање стручних служби, функција надзора и предузимања мера ради поштовања законске и друге регулативе. Ове мере имају највећи ефекат у планирању развоја на поплавом угроженим просторима, али могу да утичу и на активности корисника који су већ лоцирани на тим просторима. Основне регулативне и институционалне мере су:

Зонирање терена према степену угрожености од поплава. Ово је основна мера, на коју се ослањају све остале мере за регулисање употребе терена.

Прописи о намени поплавом угрожених терена. Они одређују начин коришћења терена, као и врсту градње која је на њима допустива. Њима се могу прецизирати и најниже допуштене коте објеката.

Грађевински прописи. Они регулишу врсту конструкција, начин градње и грађевинске материјале који се могу примењивати у зависности од степена угрожености од поплава. У циљу адекватног спровођења регулативно-институционалних мера, потребно је обезбедити ефикасност водопривредне инспекцијске службе и других надлежних органа.

Мере солидарности за ублажавање последица поплава имају за циљ смањење штета које настају у току и након поплава, због поремећаја друштвеног и економског живота. У ове мере делимично улази и противпоплавно осигурање, као мера смишљене расподеле ризика од поплава по времену и простору.

Информисање и едукација кадрова и становништва је неопходан предуслов за ефикасно спровођење одбране од поплава.

Заштита од техничко-технолошких несрећа

Заштита од удеса обухвата:

Планирање и организовање, и предузимање мера управљања опасним материјама на основу анализе опасности од удеса за све активности, технолошке поступке и објекте, где могу бити присутне опасне материје обавезна је израда анализе опасности од удеса.

Заштита од ратних дејстава

У све сегменте Плана уграђени су елементи заштите становништва и материјалних добара, који су дефинисани кроз:

- груписање производних објеката у радну зону чиме се такође умањује опасност од ратних разарања по становништво;
- повезивање насеља са ПТТ системом и високонапонском електроенергетском мрежом из најмање два правца кроз прстенасто повезивање чиме се омогућује функционисање у случају разарања једног од праваца;
- прстен примарних саобраћајница обезбеђује у случају ратних разарања нормално функционисање насеља и могућност несметане евакуације становништва, коришћењем алтернативних праваца.

Заштита становништва и материјалних добара обезбеђује се уз поштовање следећих услова:

- планирана изградња и размештај објеката обезбеђује оптималну проходност у условима рушења и пожара, при чему се коридори саобраћајница својом ширином обезбеђују од домета рушења и пожара, а у склопу тога обезбеђене су слободне површине које прожимају изграђену структуру сеоског насеља;

- планирана мрежа саобраћајница обезбеђује несметан саобраћај уз могућност лаке и брзе промене праваца саобраћајних токова;
- у радним зонама обезбедити растреситу изградњу објеката по павиљонском принципу, уз планирање мера заштите производних процеса у случају ратних разарања;
- обезбедити што више објеката веће отпорности на утицаје борбених дејстава, уз изградњу ојачаних подрумских простора у деловима насеља у којима подземне воде не могу да имају негативан утицај.

У циљу збрињавања и заштите становништва веома је битно:

- утврдити локације и капацитете подрумских и других просторија, рововских склоништа, природних и вештачких објеката који могу пружити сигурну заштиту становништва у случају ратних разарања;
- утврдити локације извора, чесми и постојећих бунара са питком водом за које треба сачинити план редовног одржавања и чувања од загађивања, ради употребе у случају ратних разарања и елементарних непогода;
- организовати систем осматрања, откривања опасности и правовременог обавештавања становништва о њима.

Дугорочном концепцијом уређења и организације простора и грађења града Зајечара, обухваћени су и испоштовани захтеви Министарства одбране послова цивилне заштите на подручју општине Зајечар, и уграђени у предложена решења.

- комплекси специјалне намене у границама плана
- код издавања одобрења за градњу поштовати све законске прописе везане за планирање и изградњу склоништа
- планиране регулационе ширине основних саобраћајних праваца омогућавају несметано функционисање цивилне заштите у случају опасности од ратних разарања.

II 1.5. ПОПИС ПАРЦЕЛА И ОПИС ЛОКАЦИЈА ЗА ЈАВНЕ ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТЕ

Површине јавних намена су подељене по парцелама (парцеле јавних намена) укупно 28 парцела, које чине водне површине на 16 парцела, саобраћајне површине на 6 парцела, зеленило на 2 парцеле и железничко на 4 парцели.

- *Водно земљиште:*

ПЈН бр.1 састављена из делова катастарских парцела:

22653, 8519, 22621/3, 20721, 20722, 22666, 20724, 20725, 20727, 20728, 20729, 20730, 20731, 20732/1, 20732/2, 20734/2, 22666, 21061/2, 21067, 21069, 21070, 21071, 21072, 21073, 22678, 21090, 21091, 21092, 21093, 21096, 21101, 21104, 22621/2, 21107, 22680, 21108, 21112, 21114, 21115, 21117, 21118, 21119, 21120, 21122/2, 21121, 22679, 21136/2, 22682, 21138, 21139, 22683, 21140, 21144, 21145, 22697, 21184, 21186/1, 21146/1, 21187/1, 21187/2, 22698, 21190/2, 21146/5, 21146/7, 21146/8, 21146/10, 21146/11, 21146/12, 21146/14, 22704, 22706, 21620, 21659, 21656, 21655, 21645, 21644, 22705, 21623, 21622/2, 21622/3, 21625, 22621/2, 21639, 21641, 21642/2, 21643/2, 21643/1, 22705, 21668, 21669, 21671/1, 22706, 21690, 21772, 22704, 22721, 21919, 21920, 21921/2, 21928, 21930, 21936, 21937, 21940, 21941, 21942, 21943, 21944, 21945, 21946, 21947, 21948, 21949, 22752, 21951, 21952, 21955, 21957, 21959, 22732, 21962, 21963/1, 21963/2, 21964, 21907/2, 21907/3, 22621/2, 21988, 21989, 21994/3, 21995, 21998, 21999, 22000, 22003, 22004/2, 22732, 22014, 22013, 22011, 22010, 22009, 22007, 22382, 22383, 22381, 22009, 22380, 22210, 22767, 22412, 22415, 22740, 22379, 22708, 22741, 22416, 22765, 22378, 22428, 22754, 22352, 22748, 22353, 22354, 22355/2, 22356/3, 22367, 22368, 22753, 22369, 22370, 22731, 22384, 22385, 22386, 22767, 22408, 22389, 22390, 22391/4, 22391/3, 22391/2, 22391/1, 22762, 22394, 22395, 22396, 22666, 22397, 22398, 22763, 22564, 22560, 22621/1, 22585, 22588, 22589, 22593, 22594, 22599, 22594, 22600, 22601, 22603, 22760, 22553, 22554, 22557, 22558, 22703, 22519, 22702, 21620, 21206 све К.о. Велики Извор, и од целлих катастарских парцела број:
22602, 22597, 22596, 22584, 21908/1, 21908/2, 22388, 22395/3, 22395/2, 22395/1, 22622, 21907/11, 21907/10, 21907/9, 21907/8, 21907/7, 21907/6, 21907/5, 21907/4, 21907/1,

21431/4, 21431/3, 21431/2, 21431/1, 21357/7, 21357/6, 21357/5, 21357/4, 21357/3, 21357/2, 21357/1, 21146/13, 21146/9, 21146/4, 21146/3, 21146/2, 7218, 20572/7, 20572/6, 20572/5, 20572/5, 20572/4, 20572/3, 20572/2, 20572/1, 20485/4, 20485/3, 20485/2, 20485/1, 21095, 21094, 20726 све К.о. Велики Извор

ПЈН бр.1.а састављена из делова катастарских парцела:

12857, 12858 све К.о. Грљан

ПЈН бр.2 састављена из делова катастарских парцела:

14623, 14606, 14605, 14624, 12863, 12962, 12861, 12860, 12836/3, 14622 све К.о. Грљан

ПЈН бр.3 састављена из делова катастарских парцела:

7722, 7721, 7720, 7726/1 све К.о. Зајечар

ПЈН бр.4 састављена из делова катастарских парцела:

12854, 12853, 14622, 14618 све К.о. Грљан

ПЈН бр.5 састављена из делова катастарских парцела:

7726/1, 7725, 7723, 7728, 7731/6, 7731/5, 7731/4, 7731/2 све К.о. Зајечар

ПЈН бр.6 састављена из делова катастарских парцела:

6220, 6221(цела), 6223 све К.о. Зајечар

ПЈН бр.7 састављена из делова катастарских парцела:

6160/4, 6163/1, 6163/2, 6164/2, 6171/2, 6172, 6171/1, 6173/3, 6181/3 све К.о. Зајечар

ПЈН бр.8 састављена из делова катастарских парцела:

6064/1, 6064/2, 6070, 6075/4, 8519 све К.о. Зајечар

ПЈН бр.9 састављена из делова катастарских парцела:

6064/1, 6063/2, 6063/4, 6027, 6026, 6025, 6024, 6023, 6022 све К.о. Зајечар

ПЈН бр.10 састављена из делова катастарских парцела:

5963/2, 5973/3 све К.о. Зајечар

ПЈН бр.11 састављена из делова катастарских парцела:

5941, 5944, 5945, 5946, 5947, 5939, 5933, 5935, 5936, 5937, 3966, 3965, 3964, 3963, 3962, 3961/1, 3960, 3959, 3958/2, 3958/1, 3957/2, 3957/1, 3956, 3955, 3953, 3952, 3951, 3950, 3949, 3948, 3946, 8479/1, 3939, 3928, 3932, 3933, 3940, 3942/4, 3942/3, 3942/2, 3942/1, 3944/1, 3993/5, 3988/2, 3993/7, 3993/4, 3993/12, 3993/10, 3993/6, 3993/1, 3993/15, 3993/2, 3997/2, 8479/3, 3997/1, 3991, 3990, 3967, 3978/2, 3982/1, 3984/1, 3984/2, 3986, 3987/1, 3987/2, 3988/2, 5916/2, 5917/1, 5879/1, 8470/3, 3999/1, 3998 све К.о. Зајечар

ПЈН бр.12 састављена из делова катастарских парцела:

22607, 22609, 22761 све К.о. Велики Извор

ПЈН бр.13 састављена из делова катастарских парцела:

3091, 3093, 3094, 3313/2, 3513/1, 3514, 3515, 3520(цела), 3519/1, 3521, 3523/2, 3523/1, 3524, 3525, 3530, 3529 све К.о. Зајечар

ПЈН бр.14 састављена из делова катастарских парцела:

22663, 22618, 22664 све К.о. Велики Извор

ПЈН бр.15 састављена из делова катастарских парцела:

22762, 22611, 22760, 22537, 22761 све К.о. Велики Извор

- *Саобраћајне површине:*

ПЈН бр.16 састављена из делова катастарских парцела:

3966, 3965, 3964, 3963, 3962, 3961/1, 3960, 3959, 3958/2, 3958/1, 3957/2, 3957/1, 3956, 3955, 3953, 3952, 3951, 3950, 3949, 3948 све к.о. Зајечар

ПЈН бр.17 састављена из делова катастарских парцела:

3944/1, 3942 све К.о. Зајечар

ПЈН бр.18 састављена из делова катастарских парцела:

5983/1, 8461/1 све К.о. Зајечар

ПЈН бр.19 састављена из делова катастарских парцела:

22604 РП-248-Зајечар-Неготин све К.о. Велики Извор

ПЈН бр.20 састављена из делова катастарских парцела:

6209 све К.о. Зајечар

ПЈН бр.21 састављена из делова катастарских парцела:

22752 све К.о. Велики Извор

- Зеленило:

ПЈН бр.22 састављена из делова катастарских парцела:
3967, 3966, 3965, 3964, 3963, 3962, 3961/2, 3960, 3959, 3958/2, 3958/1, 3957/2, 3957/1,
3956, 3955, 3953, 3952, 3951, 3950, 3949, 3948, 3991, 3992 све К.о. Зајечар

ПЈН бр.23 састављена из делова катастарских парцела:
3966, 3965, 3964, 3963, 3962, 3961/2, 3960, 3959, 3958/2, 3958/1, 3957/2, 3957/1, 3956,
3955, 3953, 3952, 3951, 3950, 3949, 3948 све К.о. Зајечар

- Железничко земљиште:

ПЈН бр.24 састављена из делова катастарских парцела:
5983/1, 5984/1, 5984/2 све К.о. Зајечар

ПЈН бр.25 састављена из делова катастарских парцела:
8468/1 К.о. Зајечар

ПЈН бр.26 састављена из делова катастарских парцела:
8470/1 К.о. Зајечар

ПЈН бр.27 састављена из делова катастарских парцела:
8470/1 К.о. Зајечар

У случају неслагања описа важи графички прилог.

2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

2.1. ВРСТА И НАМЕНА ОБЈЕКТА КОЈИ СЕ МОГУ ГРАДИТИ ПОД УСЛОВИМА УТВРЂЕНИМ ПЛАНОМ

Планом је дозвољена изградња и реконструкција објекта јавне намене:
саобраћајница и објекта техничке инфраструктуре.

2.1.1. Регулација речних токова

Режим коришћења регулисаног корита деоница Белог и Црног Тимока и Тимока

Режим коришћења регулисаног корита деоница Белог и Црног Тимока и Тимока дефинисан је Законом о водама (Сл.гласник РС бр. 30/2010 од 07.05.2010. године).

Приобално земљиште, јесте појас земљишта непосредно уз корито, за велику воду водотока које служи одржавању објекта и корита за велику воду и обављању других активности које се односе на управљање водама.

Ширина појаса приобалног земљишта је:

- у подручју незаштићеном од поплаве 10 m;
- у односу на ножицу одбрамбеног насипа регулисаног корита Белог и Црног Тимока и Тимока у подручју плана усваја се на 5m (у складу са Генералним урбанистичким Планом).

Велики Тимок

Да би се повећала пропусна моћ корита врши се ископ на десној обали при чему се лева обала оставља у постојећем стању у највећој мери.

- укупна регулациона ширина у дну 30 m'
- облик корита двогубо са нагибом косина минора и мајора корита 1:3
- висина насипа је дефинисана котом нивоа воде за меродаван проток $Q_{1\%}$, уз додатну заштитну висину од 0,20 m.
- нагиб небрађене косине насипа је 1:3, а брађене 1:2.
- просечна дубина мајор корита, од дна до круне насипа, је око 6,3 m.

- уз брањену ножицу насипа је предвидети сервисни пут ширине 3 m.

Великоизворског потока

- насип трапезног попречног профила
- ширином у круни од 4,0 m
- нагибом косина насипа 1:2.
- кота круне насипа константна
- висина насипа је дефинисана котом нивоа воде за меродаван проток $Q_{1\%}$, на ушћу потока у Велики Тимок, уз додатну заштитну висину од 0,20 m.
- уз брањену ножицу насипа је предвиђен сервисни пут ширине 3 m.

Бели Тимок

Да би се повећала пропусна моћ корита врши се ископ новог корита по траси регулације.

- укупна регулациона ширина у дну 20 m'
- облик корита двогубо са нагибом косина минора и мајора корита 1:2
- нагибом косина насипа 1:2.
- просечна дубина минора корита 2.5 m.
- висина насипа је дефинисана котом нивоа воде за меродаван проток $Q_{1\%}$, уз додатну заштитну висину од 0,20 m.
- просечна дубина мајор корита, од дна до круне насипа, је око 5.3 m.
- уз брањену ножицу насипа је предвидети сервисни пут ширине 3 m.

Прлитски поток

- насип трапезног попречног профила
- ширином у круни од 4,0 m
- нагибом косина насипа 1:2.
- кота круне насипа константна
- висина насипа је дефинисана котом нивоа воде за меродаван проток $Q_{1\%}$, на ушћу потока у Бели Тимок, уз додатну заштитну висину од 0,20 m.
- уз брањену ножицу насипа је предвиђен сервисни пут ширине 3 m.

Барбарошки поток

- насип трапезног попречног профила
- ширином у круни од 4,0 m
- нагибом косина насипа 1:2.
- кота круне насипа константна
- висина насипа је дефинисана котом нивоа воде за меродаван проток $Q_{1\%}$, на ушћу потока у Бели Тимок, уз додатну заштитну висину од 0,20 m.
- уз брањену ножицу насипа је предвиђен сервисни пут ширине 3 m.

Црни Тимок

Да би се повећала пропусна моћ корита врши се ископ новог корита по траси регулације.

- укупна регулациона ширина у дну 25 m'
- облик корита двогубо са нагибом косина минора и мајора корита 1:2
- нагибом косина насипа 1:2.
- дубина минора корита 2.5 m.
- висина насипа је дефинисана котом нивоа воде за меродаван проток $Q_{1\%}$, уз додатну заштитну висину од 0,20 m.
- уз брањену ножицу насипа је предвидети сервисни пут ширине 3 m.

материјал за изградњу

- земља за формирање насипа косина и платформи
- камена облога -ломљени камена
- бетонски прагови
- ивичњаци
- затрављивање земљаних површина

2.1.2. Саобраћајнице

Правила грађења и заштите железничког саобраћаја

Пружни појас је земљишни простор између колосека као и простор поред крајњих колосека на одстојању од мин 8,0m од осе колосека (6,0m у насељеном месту). То је простор за смештај колосечних капацитета и објеката у функцији одвијања железничког саобраћаја.

Ваздушни простор изнад горње ивице шине (ГИШ) је 12,0m (14,0m за далеководе преко 220 KV). Објекти који прелазе преко пруге могу имати најмању светлу висину од 6,5m.

Заштитни пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, ширине 200m, рачунајући од осе крајњих колосека. У заштитном појасу могу се градити зграде, постављати постројења и уређаји и градити пословни, помоћни и слични објекти на удаљености већој од 25,0m мерено од осовине најближег колосека. сви објекти морају се градити тако да не угрозе одвијање железничког саобраћаја, а већи објекти и хидротехнички објекти морају имати сагласност и услове јавног предузећа које управља пругом.

У заштитном пружном не могу се градити зграде, постављати уређаји и постројења и градити други објекти на удаљености мањој од 25,0m мерено од осовине најближег колосека.

Индустријски објекти и постројења, рудници, каменоломи, кречане, циглане и сл. не могу се градити ближе од 50,0m' рачунајући од осе најближег колосека.

Укрштање пруге и пута врши се свођењем на најнеопходнији број усмеравањем два или више јавних путева на заједнички укрштај. Укрштање се изводи на међусобном размаку од мин 2000 m1.

Изузетно на железничком подручју могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљење, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови и трамвајски и тролејбуски контактни водови, постројења водовода и канализације и други цевоводи на основу сагласности управљача железничком инфраструктуром.

Паралелно вођење пута и пруге је могуће под условом да је толики да омогућава постављање свих уређаја и постројења неопходних за обављање саобраћаја на прузи и путу уз услов да је најближа тачка конструкције горњег строја пута на мин 8,0m удаљена од осе најближег колосека. Овај размак између пруге и пута уколико пут нема својство аутопута може бити и мањи под условом да им се слободни профили не додирују и да је могуће постављање свих сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја и стабилних уређаја електровуче и других уређаја. Нивелета пруге и пута је у том случају изведена тако да је нивелета пруге виша од нивелете пута за најмање 1,0m'.

На растојању мањем од 25,0m могуће је планирати уређењ простора изградњом саобраћајница, паркинг простора али на растојању од најмање 8,0m од осе најближег колосека као и подизање зелених површина под условом да се високо растиње сади на најмање 10,0m' од осе најближег колосека.

Комплекс железничке станице чине колосеци, перони, сигнално-сигурносни уређаји, телекомуникациони уређаји и постројења, зграде, магацини, рампе, радионице, депои као и станични трг са приступном саобраћајницом до јавног пута. Станични трг поред приступне саобраћајнице садржи и одговарајући паркинг простор за кориснике железничких услуга, зелене површине као и пратеће услужне објекте.

Реконструкција железничке инфраструктуре ради њеног измештања због изградње другог објекта мора имати елементе за категорију те инфраструктуре а трошкове сноси инвеститор објекта због кога се врши реконструкција уколико узајамним споразумом није решено на други начин.

Корисници, односно сопственици шума и земљишта дужни су да у појасу ширине 10,0 метара у шумама уредно уклањају дрвеће, растиње и лишће, а у појасу ширине пет метара на другом земљишту благовремено уклањају сазреле пољопривредне културе и по потреби предузимају друге мере заштите од пожара. Ширина појаса рачуна се од спољне ивице пружног појаса.

Правила грађења и заштите друмског саобраћаја

Земљишни појас је непрекинута земљишна површина са обе стране усека и насипа јавног пута, ширине најмање 1,0 m мерено на спољну страну од линије крајњих тачака попречног профила, ван насељеног места.

Заштитни појас је површина земљишта уз земљишни појас, на спољну страну, чија ширина зависи од категорије пута:

државни путеви I реда износи 20,0m

државни путеви II реда износи 10,0m

општински путеви износи 5,0m

Појас контролисане градње је површина са спољне стране заштитног појаса на којој се ограничава врста и обим изградње објеката који је исте ширине као и заштитни појас.

У насељеним подручјима обухваћеним урбанистичким планом, границе грађења у односу на јавни пут се утврђују тим планом.

Прикључак прилазног пута на јавни пут може се градити само уз сагласност управљача јавног пута у деловима плана ван грађевинског подручја.

Грађевинске парцеле које се наслањају на Магистралне и регионалне путеве могу имати директан приступ возилима до тих парцела из ових улица.

Раскрсница односно укрштај општинског или некатегорисаног пута и државног пута може се градити само уз сагласност Јавног Предузећа.

Радијус закривљења на раскрсницама државног пута и као и саобраћајница ранга сабирне и вишег са осталим насељским саобраћајницама је 10.0 m. Препоручени радијус на осталим раскрсницама је 7.0 и више. Радијус се у зависности од локалних услова може повећати а само изузетно смањити.

Земљани пут који се прикључује на јавни пут мора имати коловоз са тврдом подлогом или исти као и јавни пут најмање ширине 5,0 m на 40,0 m за пут I реда, 20,0m за пут II реда и 10,0m за општински пут мерено од ивице коловоза јавног пута.

Ваздушни простор изнад коловоза је 7,0m а слободни простор изнад коловоза је 4,5m.

Управљач јавног пута мора са власницима суседних парцела да склопи уговор о коришћењу земљишта за објекте за одвођење воде или друге објекте или уређаје заштите пута уколико их не може распоредити у земљишном појасу.

Коловозна конструкција улица које се поклапају са правцем државног или општинског пута који пролази кроз насеље сматрају се деловима тих путева заједно са саобраћајном сигнализацијом (осим светлосне).

Забрањено је укрштање државног пута I реда са железничком пругом у истом нивоу.

На раскрсници или укрштају са железничком пругом утврђује се зоне потребне прегледности. У утврђеним зонама потребне прегледности забрањена је свака градња или подизање постројења, уређаја и засада или било каква активност којом се омета прегледност. Управљач има право да од власника или непосредног држаоца захтева да се уклоне објекти који ометају потребну прегледност. Држалац или власник суседне парцеле има право на накнаду од стране управљача пута по основу ограниченог права коришћења. Прегледност на раскрсницама мора бити обезбеђена током целе године.

Ако постојећи јавни пут, односно његов део, треба изместити због грађења другог објекта (железничка инфраструктура, рудник, каменолом, акумулационо језеро, аеродром и сл.), јавни пут, односно његов део који се измешта, мора бити изграђен са елементима који одговарају категорији тог пута.

Трошкове измештања јавног пута, односно његовог дела, из става 1. овог члана, сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање јавног пута, односно његовог дела, уколико се инвеститор и управљач јавног пута другачије не споразумеју.

У случају укрштања јавног пута са железничком инфраструктуром због изградње јавног пута, односно железничке инфраструктуре, трошкове изградње надвожњака или подвожњака, сноси инвеститор изградње тог јавног пута, односно те железничке инфраструктуре.

Инфраструктурни коридори инсталација постављају се на мин. 3,0m од крајњих тачака попречног профила саобраћајница.

Све активности на државним и општинским путевима могу се изводити само уколико су усклађене са „Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“ (Сл.гл. РС 50/2011).

2.1.3. Електроенергетика

Свака градња испод и у близини далековода условљена је "Првилником о техничким нормативима за изградњу надземних електро енергетских водова називног напона од 1 до 400 kV (Сл.Лист СФРЈ број 65 из 1988 год; Сл.Лист СРЈ број 18 из 1992 год); као Правилником о границама излагања о нејонизујућим зрачењима.

За добијање сагласности за градњу објекта у близини или испод далековода, чији је власник ЈП " Електромрежа Стбије "потрбна је сагласност Електромреже Србије.

2.1.4. Гасификација

За објекте који се граде у близини трасе гасовода бисоког притиска (преко 16 бар) важе следећа правила:

1. У појасу ширине 30м лево и десно од осе гасовода забрањено је градити зграде намењене за становање и боравак људи без обзира на степен сигурности којимје гасовод изграђен и без обзира у који је појас цевовод сврстан.Зграде за становање или боравак људи се изузетно могу градити у појасу ужем од 30м ако је градња већ била предвиђена урбанистичким планом пре пројектовања гасовода и ако се примене посебне мере заштите, стим да најмање растојање насељене зграде од гасовода мора бити:
 - за пречник гасовода од 125мм – 10м,
 - за пречник гасовода од 125мм до 300мм – 15м,
 - за пречник гасовода од 300мм до 500мм – 20м,
 - за пречник гасовода већи од 500мм – 30м,
2. Ако гасовод пролази близу других објеката или је паралелан стим објектима, одстојање несме бити:
 - мање од 5м од државних путева II реда и општинских путева, рачунајући од спољне ивице путног појаса;
 - мање од 10м од државних путева I реда, рачунајући од спољне ивице путног појаса;
 - мање од 20м од аут-путева , рачунајући од спољне ивице путног појаса;
 - мање од 20м од железничке пруге, рачунајући од границе пружног појаса;
 - мање од 30м надземних делова цевовода,рачунајући од спољне ивице путног појаса,односног од границе пружног појаса, осим ако је цевовод постављен на друмски или железнички мост;
 - мање од 15м од индустријских колосека, рачунајући од осе крајњег колосека;
 - мање од 1м (мерено хоризонтално) од грађевинских објеката, рачунајући од темеља објекта, под условом дасе не угрожава стабилност објекта;
 - мање од 50см од других подземних инсталација и мелиорационих објеката, рачунајући од спољне ивице цевовода до спољне ивице инсталације или објекта;
 - мање од 10м од регулационих водотокова и канала, рачунајући од ножице насипа.

3. Сви и грађевински и други објекти морају бити изведени на минимално дозвољеним растојањима од постројења и уређаји на гасоводу према условима наведеном у табели:

Грађевински и други објекти	Г а с н и о б ј е к т и (удаљеност у м)					
	МРС, МЦ, РС и ППС			Компресорске станице	Блокадни вентили са издувом	Чистачке станице
	Зидне монтажне		На отвореном или под настрешницом			
	<30.000 м³/х	>30.000 м³/х	За све капацитете			
водотоци	5	5	5	20	5	5

4. При укрштању гасовода са саобраћајницама, водотоцима, каналима, електропроводима и другим цевоводима, угао између осе гасовода и осе тих објеката мора да износи између 90° до 60 °.
5. Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима, мора да износи, и то:

Објекат	Минимална дубина укопавања	
	А	Б
Од дна одводних јарака саобраћајнице	100см	60см
Од дна регулационих корита водених токова	100см	50см
Од горње ивице пута	135см	135см
Од дна нерегулисаних корита водених токова	150см	100см

Вредност дата у колони "Б" примењује се на терене на којима је за израду рова потребан експлозив, а за све остале терене примењују се вредности дате у колони "А". Пројектант може одступити од горе наведених величина у табели али уз навођење оправданих разлога за тај поступак. З том случају мрпредвидети повећане мере безбедности с тим да дубина укопавања никако не може бити мања од 50см.

2.2. УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ

1. Дефиниција грађевинске парцеле

Грађевинска парцела јесте део грађевинског земљишта, са приступом јавној саобраћајној површини, која је изграђена или планом предвиђена за изградњу.

Разрадом плана предвиђено је задржавање постојећих парцела осим у случају када се промена граница парцеле врши у корист јавне површине или јавне намене.

2. Трансформација парцела – парцелација и препарцелација

Грађевинска парцела је утврђена регулационом линијом према јавној саобраћајној површини, границама грађевинске парцеле према суседним парцелама и преломним тачкама које су дефинисане аналитичко-геодетским подацима.

Промена граница постојеће парцеле и формирање нових се врши на основу општих правила за парцеле и на основу посебних правила за одређену намену и тип изградње, дефинисаних овим планом. Новоформиране парцеле треба да имају геометријску форму што ближе правоугаонику или другом облику који је прилагођен терену, планираној намени и типу изградње.

Парцелација и препарцелација утврђује се Урбанистичким пројектом, ако су испуњени услови за примену општих правила парцелације и регулације.

3. Парцелација

Парцелација и препарцелација грађевинског земљишта се врши на захтев власника односно корисника земљишта.

Подела постојеће парцеле на две или више мањих парцела се врши под следећим условима:

- подела се врши у оквиру граница парцеле,
- приступ на јавну површину новоформираних парцела може се обезбедити и са сукорисничких површина,

4. Препарцелација

Спајање две или више постојећих парцела ради формирања једне парцеле се врши под следећим условима:

- спајање се врши у оквиру граница целих парцела, а граница новоформиране парцеле обухвата све парцеле које се спајају,
- спајањем парцела важећа правила изградње за планирану намену не могу се мењати, а капацитет се одређује према новој површини, који због боље организације и искоришћености простора може бити већи од збира појединачних капацитета спојених парцела,
- спајањем се формира парцела на којој тип изградње без обзира на величину парцеле треба да буде у складу са непосредним окружењем, а у заштићеном подручју у складу са условима заштите.

Препарцелацијом две или више постојећих парцела могу се формирати две или више нових парцела по правилима за спајање и поделу парцела.

Препарцелација није дозвољена на парцелама које су предвиђене за подизање објеката јавне намене, као и на парцелама на којима се већ налазе јавни објекти, споменици културе или други објекти од јавног интереса, осим у случају када се предметни простор увећава.

Грађевинска парцела мора имати излаз на јавну саобраћајницу односно трајно обезбеђен приступ на јавну саобраћајницу.

Ако се грађевинска парцела не ослања, односно нема прилаз директно на јавну саобраћајницу, њена веза са јавном саобраћајницом се остварује преко приступног пута максималне дужине 50 m чија је минимална ширина:

- 1) за становање 4,0m
- 2) за индустрију, производно занатство,
грађевинарство и складишта..... 5,0m
- 3) за услужно-комерцијалне делатности..... 4,0m
- 4) за приватне пролазе 3,0m
- 5) за пешачке стазе..... 1,5m

Ако се приступни пут користи за једну грађевинску парцелу, може се формирати у оквиру те парцеле, а ако се користи за повезивање две или више грађевинских парцела са јавном саобраћајницом, формира се као посебна парцела.

2.3. ПРАВИЛА КОРИШЋЕЊА ОСТАЛОГ ЗЕМЉИШТ

На земљишту у заштитном појасу регулације је забрањена изградња објеката. Постојећи стамбени објекти се могу реконструисати у постојећем габариту и са постојећом спратношћу, без могућности доградње или надградње. За изградњу постојећих катастарских парцела, осталих намена изван заштитног појаса, важе правила уређења и изградње одређена ГУП-а, с обзиром да је њихов приступ на јавну саобраћајну површину оријентисан на саобраћајнице изван обухвата овог Плана, односно решен у ГУП-у.

2.4. УПОРЕДНИ БИЛАНС НАМЕНЕ ПОВРШИНА

Ред и број	Основна намена	Планирана површина (ha)	Планирана површина (ha)	Планирана површина (%)
1.	Водно земљиште	48,34	96,97	54,48
2.	Пољопривредно земљиште			
	Пољопривредно земљиште	49,22	3,10	1,74
	Пољопривредно комасирано земљиште	59,60	39,83	22,38
3.	Грађевинско земљиште	9,24	14,46	8,12
4.	Зеленило	11,60	16,64	9,35
	Зона санитарне заштите		2,43	1,37
$\sum_{i=1}^n$	Укупно	178,00	178,0	100

Табела бр.2: Упоредни биланс намене површина

Планом се предвиђа повећање водно земљишта за 48,64ha, на рачун пољопривредног земљишта које се смањује за 65,89ha. Планирано водно земљиште се планира за регулацију река.

III СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

План детаљне регулације "уређења деонице Белог и Црног Тимока и Тимока " у Зајечару је плански основ за **утврђивање јавног интереса и издавање локацијске дозволе** за изградњу планиране регулације река и остале инфраструктуре у регулационом појасу река.

За све катастарске парцеле, осталих намена, које делом или у целини припадају обухвату овог Плана плански основ за издавање локацијске дозволе је ГУП у коме је решаван њихов приступ на јавну саобраћајну површину.

Водну дозволу издаје орган који је надлежан за издавање водне сагласности, односно водних услова.

Водне услове за објекте, радове и планска документа из члана 117 тач.1) до 25) Закона о водама, (Сл. гласник РС бр. 30/2010) издаје Министарство, на територији аутономне покраине надлежни орган аутономне покраине, а на територији града Београда надлежни орган Града.

Парцелација и препарцелација грађевинског земљишта се ради на захтев власника земљишта, у складу са правилима парцелације датим у Плану.

Кроз предметно подручје пролази планирана саобраћајна инфраструктура, тачан положај саобраћајних коридора биће накнадно утврђен пројектном и планском документацијом.

Надлежни орган може да пропише обавезу израде Урбанистичког пројекта за објекте и капацитете који су од утицаја на своје окружење.

За објекте и локације за које је планом утврђена обавезна разрада кроз израду урбанистичког пројекта могућа је *фазна реализација*.

За прву фазу реализације обавезна је израда урбанистичког пројекта са идејним решењем урбанистичке целине и јасно назначеним фазама реализације.

Свака појединачна фаза треба да је функционална целина за себе, која може да функционише независно од реализације наредне фазе.

IV ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

План детаљне регулације "уређења деонице Белог и Црног Тимока и Тимока " у Зајечару, урађен је у два (2) истоветна примерка у аналогном и четири (4) примерка у дигиталном облику.

План детаљне регулације "уређења деонице Белог и Црног Тимока и Тимока " у Зајечару, ступа на снагу осмог (8) дана од дана објављивања у "Службеном листу града Зајечара"

СКУПШТИНА ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

Број: _____ од _____

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

На основу члана 63. Закона о буџетском систему ("Службени гласник РС", број 54/09, 73/10, 101/2010 и 101/11), члана 32. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник РС", број 129/07) и члана 39. став 1. тачка 2. Статута града Зајечара ("Службени лист града Зајечара", број 1/08, 20/09 и 21/11), Скупштина града Зајечара, на седници одржаној 28. 09. 2012. године, донела је

О Д Л У К У
О ИЗМЕНИ ОДЛУКЕ О ДРУГОМ
ДОПУНСКОМ БУЏЕТУ ГРАДА ЗАЈЕЧАРА
ЗА 2012. ГОДИНУ

Члан 1.

У Одлуци о другом допунском буџету Града Зајечара за 2012. годину ("Сл. лист града Зајечара", број 24/12) у члану 3, раздео 3; глава 3.10 - Центар за културу града Зајечара, тачка 2, апропријација 163/0, конто 423000 - Услуге по уговору, функционална класификација 820, износ од „28.000.000,00“ динара замењује се износом „28.250.000,00“ динара, а износ од „30.500.000,00“ динара замењује се износом од „30.750.000,00“ динара.

Члан 2.

Ова Одлука ступа на снагу даном објављивања у "Службеном листу града Зајечара".

I број 400 - 13
У Зајечару, 28. 09. 2012. године

СКУПШТИНА ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

ПРЕДСЕДНИК
Иван Јоковић, с. р.

На основу члана 4. став 3., а у вези чл. 2. и 3. Закона о јавним предузећима („Сл. гласник РС“, бр. 25/00, 25/02, 107/05, 108/05 - испр. и 123/07 - др. закон) и члана 39. став 1. тачка 9. Статута града Зајечара ("Сл.лист града Зајечара", бр. 1/08, 20/09 и 21/11), Скупштина града Зајечара, на седници одржаној 28. 09. 2012. године, донела је

О Д Л У К У
О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ОДЛУКЕ О
ОСНИВАЊУ ЈАВНОГ СТАМБЕНОГ
ПРЕДУЗЕЋА „ЗАЈЕЧАР“ У ЗАЈЕЧАРУ

Члан 1.

У Одлуци о оснивању Јавног стамбеног предузећа "Зајечар" у Зајечару (06 број 011-69 од 02.11.1989. год., „Сл. лист општина“, бр. 16/93, 4/98, 19/00 и 23/02), назив Одлуке мења се и гласи:

„О Д Л У К А
о оснивању Јавног комунално-стамбеног
предузећа „Зајечар“ у Зајечару“

Члан 2.

У свим члановима Одлуке, у одговарајућем падежу, речи: „јавно стамбено предузеће“ замењују се речима: „јавно комунално-стамбено предузеће“.

Члан 3.

Члан 8. Одлуке мења се и гласи:
„Јавно предузеће обавља следеће делатности:
35.30 снабдевање паром и климатизација
33.11 поправка металних производа
33.12 поправка машина
33.19 поправка остале опреме
33.20 монтажа индустријских машина и опреме
35.22 дистрибуција гасовитих горива гасоводом
41.10 разрада грађевинских пројеката
41.20 изградња стамбених и нестамбених зграда
42.21 изградња цевовода
43.11 рушење објеката
43.12 припремна градилишта

- 43.21 постављање електричних инсталација
 43.22 постављање водоводних, канализационих, грејних и климатизационих система
 43.29 остали инсталациони радови у грађевинарству
 43.31 малтерисање
 43.32 уградња столарије
 43.33 постављање подних и зидних облога
 43.34 бојење и застакљивање
 43.39 остали завршни радови
 63.11 обрада података, хостинг и сл.
 64.99 остале непоменуте финансијске услуге, осим осигурања и пензијских фондова
 68.10 куповина и продаја властитих некретнина
 68.20 изнајмљивање властитих или изнајмљених некретнина и управљање њима
 .
 68.31 делатност агенција за некретнине
 68.32 управљање некретнинама за накнаду
 69.10 правни послови
 69.20 рачуноводствени, књиговодствени и ревизорски послови, пореско саветовање
 70.10 управљање економских субјектом
 70.21 деланост комуникација и односа с јавношћу
 70.22 консултантске активности у вези с пословањем и осталим управљањем
 71.12 инжењерске делатности и техничко саветовање
 74.90 остале стручне, научне и техничке делатности
 81.10 услуге одржавања објеката
 81.21 услуге редовног чишћења зграда
 81.22 услуге осталог чишћења зграда и опреме
 81.29 услуге осталог чишћења.“

Члан 4.

Ова Одлука ступа на снагу даном објављивања у „Службеном листу Града Зајечара“.

I бр. 011-46
 У Зајечару, 28. 09. 2012. године

СКУПШТИНА ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

ПРЕДСЕДНИК
 Иван Јоковић, с. р.

На основу члана 39. став 1. тачка 27. Статута града Зајечара ("Службени лист града Зајечара", број 1/08, 3/08, 20/09 и 21/11), Скупштина града Зајечара, на седници одржаној 28. 09. 2012. године, донела је

Р Е Ш Е Њ Е
О УСВАЈАЊУ ИЗВЕШТАЈА О РАДУ
СПОРТСКОГ САВЕЗА ГРАДА ЗАЈЕЧАРА
ЗА 2011. ГОДИНУ

I

Усваја се Извештај о раду Спортског савеза града Зајечара, за 2011. годину.

II

Ово решење објавити у "Службеном листу града Зајечара".

I бр. 02-204
 Зајечару, 28. 09. 2012. године

СКУПШТИНА ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

ПРЕДСЕДНИК
 Иван Јоковић, с. р.

На основу члана 39. став 1. тачка 27. Статута града Зајечара ("Службени лист града Зајечара", број 1/08, 3/08, 20/09 и 21/11), Скупштина града Зајечара, на седници одржаној 28. 09. 2012. године, донела је

Р Е Ш Е Њ Е
О УСВАЈАЊУ ФИНАНСИЈСКОГ
ИЗВЕШТАЈА СПОРТСКОГ САВЕЗА ГРАДА
ЗАЈЕЧАРА ЗА 2011. ГОДИНУ

I

Усваја се Финансијски извештај Спортског савеза града Зајечара, за 2011. годину.

II

Ово решење објавити у "Службеном листу града Зајечара".

I бр. 02-205
 У Зајечару, 28. 09. 2012. године

СКУПШТИНА ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

ПРЕДСЕДНИК
 Иван Јоковић, с. р.

На основу члана 138. став 2. Закона о спорту („Сл. гласник РС“, бр. 24/2011 и 99/2011 - други закон), и члана 39. став 1. тачка 22. Статута града Зајечара ("Службени лист града Зајечара", број 1/08, 3/08, 20/09 и 21/11), Скупштина града Зајечара, на седници одржаној 28. 09. 2012. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ПРОГРАМ
РАДА СПОРТСКОГ САВЕЗА ГРАДА
ЗАЈЕЧАРА ЗА 2012. ГОДИНУ

I

Даје се сагласност на Програм рада Спортског савеза града Зајечара, за 2012. годину.

II

Ово решење објавити у "Службеном листу града Зајечара".

I бр. 02-206
У Зајечару, 28. 09. 2012. године

СКУПШТИНА ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

ПРЕДСЕДНИК
Иван Јоковић, с. р.

На основу члана 138. став 2. Закона о спорту („Сл. гласник РС“, бр. 24/2011 и 99/2011 - други закони), и члана 39. став 1. тачка 22. Статута града Зајечара ("Службени лист града Зајечара", број 1/08, 3/08, 20/09 и 21/11), Скупштина града Зајечара, на седници одржаној 28. 09. 2012. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА
ФИНАНСИЈСКИ ПЛАН
СПОРТСКОГ САВЕЗА ГРАДА ЗАЈЕЧАРА
ЗА 2012. ГОДИНУ

I

Даје се сагласност на Финансијски план Спортског савеза града Зајечара, за 2012. годину.

II

Ово решење објавити у "Службеном листу града Зајечара".

I бр. 02-207
У Зајечару, 28. 09. 2012. године

СКУПШТИНА ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

ПРЕДСЕДНИК
Иван Јоковић, с. р.

На основу члана 12. Закона о јавним предузећима и обављању делатности од општег интереса ("Сл. гласник РС", бр. 25/00,25/02 и 107/05) и члана 39. тачка 10. Статута града Зајечара ("Сл. лист града Зајечара", бр. 1/08, 20/09 и 21/11), Скупштина града Зајечара, на седници одржаној 28. 09. 2012. године, донела је

РЕШЕЊЕ
о разрешењу и именовану члана
Управног одбора Јавног комуналног
предузећа "Краљевица"
Зајечар

I

РАЗРЕШАВА СЕ Гаврило Костов дужности члана Управног одбора Јавног комуналног предузећа "Краљевица" Зајечар.

II

ИМЕНУЈЕ СЕ Мића Марковић за члана Управног одбора Јавног комуналног предузећа "Краљевица" Зајечар, као представник запослених.

III

Решење објавити у "Службеном листу града Зајечара" и доставити именованима, Јавном комуналном предузећу "Краљевица" Зајечар и архиви Скупштине града Зајечара.

I бр. 02-200
У Зајечару, 28. 09. 2012. године

СКУПШТИНА ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

ПРЕДСЕДНИК
Иван Јоковић, с. р.

На основу члана 55. став 3. тачка 4. Закона о основама система образовања и васпитања ("Службени гласник РС", бр. 72/09 и 52/11), члана 39. тачка 10. Статута града Зајечара ("Сл. лист града Зајечара", број 1/08, 20/09 и 21/11) и члана 192. Закона о општем управном поступку ("Сл. лист СРЈ", бр. 33/97 и 31/01), Скупштина града Зајечара, на седници одржаној 28. 09. 2012. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О РАЗРЕШЕЊУ ЧЛАНА ШКОЛСКОГ
ОДБОРА ЕКОНОМСКО-ТРГОВИНСКЕ
ШКОЛЕ У ЗАЈЕЧАРУ

РАЗРЕШАВА СЕ Душанка Милошевић дужности члана Школског одбора Економско-трговинске школе у Зајечару.

Образложење

Законом о основама система образовања и васпитања, у члану 54. одређено је да чланове школског одбора именује и разрешава скупштина јединице локалне самоуправе, а председника бирају чланови већином гласова од укупног броја чланова. Школски одбор има 9 чланова, од којих су трећина представници локалне самоуправе, а по трећину чланова предлажу наставничко веће и савет родитеља школе тајним изјашњавањем.

Скупштина града Зајечара је, Решењем I бр. 02-133 од 25. 06. 2010. године, именовала Душанку Милошевић за члана Школског одбора Економско-трговинске школе у Зајечару, као представника родитеља. Школа је актом, бр. 611-594-01/7 од 19. 09. 2012. године, доставила предлог Савета родитеља да се именована разреши са те дужности, јер је престао основ по коме је именована у Школски одбор, с обзиром да њено дете није више ученик ове Школе.

Законом о основама система образовања и васпитања, у члану 55. став 3. тачка 4. одређено је, да ће скупштина јединице локалне самоуправе разрешити, пре истека мандата школског одбора, поједине чланове, укључујући и председника, ако овлашћени предлагач покрене иницијативу за разрешење члана органа управљања због престанка основа по којем је именован у орган управљања.

Имајући у виду напред наведено, а на основу овлашћења из прописа и у складу са чланом 192. Закона о општем управном поступку, Скупштина града Зајечара одлучила је као у диспозитиву овог решења.

Поука о правном средству: Против овог решења може се покренути управни спор, тужбом, у року од 30 дана од дана пријема овог решења. Тужба се предаје Управном суду у Београду непосредно или преко поште.

Решење доставити именованој, Економско-трговинској школи у Зајечару и архиви Скупштине града Зајечара.

I број 02-198
У Зајечару, 28. 09. 2012. године

СКУПШТИНА ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

ПРЕДСЕДНИК
Иван Јоковић, с. р.

На основу члана 54. став 2., 10. и 11. Закона о основама система образовања и васпитања ("Службени гласник РС", бр. 72/09 и 52/11), члана 39. тачка 10. Статута града Зајечара ("Сл. лист града Зајечара", број 1/08, 20/09 и 21/11) и члана 192. Закона о општем управном поступку ("Сл. лист СРЈ", бр. 33/97 и 31/01), Скупштина града Зајечара, на седници одржаној 28. 09. 2012. године, донела је

РЕШЕЊЕ
О ИМЕНОВАЊУ ЧЛАНА ШКОЛСКОГ
ОДБОРА ЕКОНОМСКО-ТРГОВИНСКЕ
ШКОЛЕ У ЗАЈЕЧАРУ

ИМЕНУЈЕ СЕ Аполија Маринковић за члана Школског одбора Економско-трговинске школе у Зајечару, као представник родитеља.

Образложење

Законом о основама система образовања и васпитања, у члану 54. одређено је да чланове школског одбора именује и разрешава скупштина јединице локалне самоуправе, а председника бирају чланови већином гласова од укупног броја чланова. Школски одбор има 9 чланова, од којих су трећина представници локалне

самоуправе, а по трећину чланова предлажу наставничко веће и савет родитеља школе тајним изјашњавањем. Чланом 54. у ставу 11. је одређено да скупштина јединице локалне самоуправе одлучује решењем о предлогу овлашћеног предлагача.

Економско-трговинска школа у Зајечару, је актом бр. 611-594-01/7 од 19. 09. 2012. године, доставила предлог Савета родитеља, као овлашћеног предлагача, за именовање новог члана Школског одбора из реда родитеља.

Уз наведени акт, Школа је приложила Записник о спровођењу тајног изјашњавања о предложеним кандидатима, бр. 611-574/4-01/3 од 11. 09. 2012. године, као и Извештај Полицијске управе у Зајечару, стр. пов. бр. 235-6-3974/12 од 14. 09. 2012. године, да предложена није осуђивана за кривична дела утврђена у члану 54. став 10. тач.1 Закона о основама система образовања и васпитања ("Службени гласник РС", бр. 72/09 и 52/11).

С обзиром да је овлашћени предлагач, спровео поступак у складу са Законом о основама система образовања и васпитања и предложио кандидата за члана Школског одбора код кога не постоје законске сметње за именовање, Скупштина града Зајечара је, сходно наведеним прописима, одлучила као у диспозитиву овог решења.

Поука о правном средству: Против овог решења може се покренути управни спор, тужбом, у року од 30 дана од дана пријема овог решења. Тужба се предаје Управном суду у Београду непосредно или преко поште.

Решење доставити именованој, Економско-трговинској школи у Зајечару и архиви Скупштине града Зајечара.

I број 02-197

У Зајечару, 28. 09. 2012. године

СКУПШТИНА ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

ПРЕДСЕДНИК

Иван Јоковић, с. р.

На основу члана 39. став 1. тачка 7. Статута града Зајечара ("Сл. лист града Зајечара", бр. 1/08, 20/09 и 21/11), Скупштина града Зајечара, на седници одржаној 28. 09. 2012. године, донела је

РЕШЕЊЕ

О СТАВЉАЊУ ВАН СНАГЕ РЕШЕЊА О ПОВЕРАВАЊУ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ АКЦИОНАРСКОМ ДРУШТВУ „ТОПЛИФИКАЦИЈА МОРАВИА - ЗАЈЕЧАР“

Члан 1.

Решење о поверавању обављања комуналне делатности Акционарском друштву „Топлификација Моравиа - Зајечар“ („Сл. лист општине Зајечар“, бр. 1/07), СТАВЉА СЕ ВАН СНАГЕ.

Члан 2.

Ово Решење ступа на снагу даном објављивања у "Службеном листу града Зајечара".

I бр. 02-202

У Зајечару, 28. 09. 2012. године

СКУПШТИНА ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

ПРЕДСЕДНИК

Иван Јоковић, с. р.

На основу члана 39. став 1. тачка 7. Статута града Зајечара ("Сл. лист града Зајечара", бр.1/08, 20/09 и 21/11), Скупштина града Зајечара, на седници одржаној 28. 09. 2012. године, донела је

ЗАКЉУЧАК

О ПОЧЕТКУ ГРЕЈНЕ СЕЗОНЕ 2012/13 И НАЧИНУ ОБРАЧУНА ЦЕНЕ ГРЕЈАЊА

I

Обавезује се Јавно стамбено предузеће „Зајечар“ у Зајечару да грејну сезону 2012/13 започне најкасније 5. новембра 2012. године.

II

Даје се препорука поменутом предузећу да обрачун цене грејања у предстојећој грејној сезони врши по квадратном метру, а не по утрошку калорија.

III

Овај Закључак ступа на снагу даном објављивања у "Службеном листу града Зајечара".

I бр. 02-203
У Зајечару, 28. 09. 2012. године

СКУПШТИНА ГРАДА ЗАЈЕЧАРА**ПРЕДСЕДНИК**

Иван Јоковић, с. р.

На основу члана 12. став 2. Одлуке о Градском већу Града Зајечара („Сл. лист Града Зајечара“, бр. 1/08, 3/08 - испр., 3/10 и 7/11) и члана 3. Одлуке о другом допунском буџету Града Зајечара за 2012. годину („Сл. лист Града Зајечара“, бр. 24/2012), Градско веће Града Зајечара, на седници одржаној 26. 09. 2012. године, доноси

**ОДЛУКУ
О ДОДЕЛИ НОВЧАНЕ ПОМОЋИ
УЧЕНИЦИМА ПРВОГ РАЗРЕДА
ОСНОВНИХ ШКОЛА НА ТЕРИТОРИЈИ
ГРАДА ЗАЈЕЧАРА**

Члан 1.

Ученицима првог разреда основних школа на територији Града Зајечара, додељује се новчана помоћ у износу од 8000,00 динара.

Саставни део ове Одлуке чине спискови деце из става 1. Одлуке, достављени од Основних школа са територије Града Зајечара.

Члан 2.

Средства за исплату по основу ове Одлуке обезбеђена су у буџету Града Зајечара за 2012. годину.

Члан 3.

О спровођењу ове Одлуке стараће се Градска управа - Одељење за друштвене делатности и Одељење за финансије.

Члан 4.

Ова Одлука ступа на снагу даном доношења, а биће објављена у „Службеном листу Града Зајечара“.

III бр. 011-43/12
У Зајечару, 26. 09. 2012. године

ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА ЗАЈЕЧАРА**ПРЕДСЕДНИК**

Бошко Ничић, с. р.

На основу члана 9. став 1. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Сл.гласник РС", бр. 135/04 и 88/10), а у вези члана 46. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС и 24/11), Одељење за урбанизам, грађевинске и комунално стамбене послове Градске управе града Зајечара, након прибављених предходних мишљења надлежних служби за заштиту животне средине и других заинтересованих органа и организација, доноси следећу

**ОДЛУКУ
О ПРИСТУПАЊУ ИЗРАДИ
СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА
ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ
ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА ИЗГРАДЊУ РЕГИОНАЛНЕ
САНИТАРНЕ ДЕПОНИЈЕ "ХАЛОВО 2"
У ЗАЈЕЧАРУ
(објављеног у "Сл. лист града Зајечара",
бр. 15/12)**

Члан 1.

Приступа се изради Стратешке процене утицаја на животну средину измене и допуне Плана детаљне регулације за изградњу регионалне санитарне депоније "Халово 2" у Зајечару у смислу пренамене дела простора ради изградње регионалне санитарне депоније са комплексом постројења за одлагање, прераду или уништавање животињских лешева или отпадака животињског порекла регионалног карактера.

Члан 2.

У оквиру Стратешке процене утицаја на животну средину размотриће се постојеће стање животне средине на подручју обухваћеном изменом и допуном Плана, значај и карактеристике измене и допуне Плана, карактеристике утицаја планираних садржаја и друга питања и проблеми заштите животне средине у складу са критеријумима за одређивање могућих значајних утицаја планираних садржаја у оквиру измене и допуне Плана.

У оквиру Стратешке процене утицаја плана на животну средину размотриће се и коришћење дела простора у оквиру планиране регионалне санитарне депоније за изградњу комплекса постројења за одлагање, прераду или уништавање животињских лешева или отпадака животињског порекла регионалног карактера, капацитета 24 тона на дан са термичким третманом отпада спаљивањем - инсинерацијом, које би било повезано са прикупним станицама на територији града Зајечара и региона.

Предметна Стратешка процена утицаја измене и допуне Плана по својој садржини представљаће основ за разматрање утицаја на еколошки статус (екосистем) ширег окружења. Израдом измена и допуна Плана сагледаће се и свеобухватни утицај планираних садржаја у прекограничном контексту имајући у виду близину граничног подручја.

Предметна Стратешка процена утицаја измене и допуне Плана ће бити оквир за одобравање будућих развојних пројеката који су предвиђени прописима.

Саставни део Одлуке је графички прилог са приказом локације.

Члан 3.

О извршеној Стратешкој процени утицаја измене и допуне Плана на животну средину, израдиће се Извештај о стратешкој процени.

Извештај о стратешкој процени садржаће све елементе из члана 12. став 2 Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", бр. 135/04).

Члан 4.

Стратешком проценом ће се анализирати:

- индикатори стања животне средине у оквиру предметног подручја, а нарочито загађености ваздуха, подземних вода и површинских вода и др;
- геолошко-геотехничке и хидрогеолошке карактеристике терена, у циљу утврђивања потенцијала и статуса геолошко-хидрогеолошких ресурса и у циљу утврђивања повредивости тла (носивости, стабилности и сеизмичке осетљивости), могућности плављења или не плављења овог дела територије изливањем реке или појавом подземних вода;
- међусобни утицај постојећих и планираних привредних објеката, као и њихов утицај на чиниоце животне средине;
- постојећа опремљеност предметног подручја комуналном инфраструктуром: системима за снабдевање водом за пиће, одвођење атмосферских и отпадних вода, неопходност пречишћавања отпадних вода и сл;
- смернице заштите природе и животне средине, као и предложене оперативне циљеве Регионалног просторног плана Тимочке крајине и Просторног плана Републике Србије;
- успостављање контроле квалитета чинилаца животне средине у складу са законом (ваздуха, земљишта, буке, вода-подземних и површинских), животних намирница које се производе у околном подручју и успостављање потребног броја мерних места у циљу сагледавања комплетног стања животне средине на подручју предметног плана;
- утицај предметног плана у прекограничном контексту имајући у виду близину граничног подручја;
- мере за спречавање неповољног утицаја на животну средину;

1. заштиту вода - заштита и побољшање квалитета водотока - реке Тимок и довођење у класу чистих вода, спречавањем контаминације реке процедурним водама са постојеће депоније и предвиђањем заштитних мера - реализација постројења за пречишћавање отпадних вода у оквиру планиране Регионалне депоније, односно реализација Пројекта санације и ремедијације депоније "Халово" у Зајечару упоредо са изградњом Регионалне депоније; сагледавање утицаја планираног Постројења за прераду и уништавање животињских лешева на хидролошке ресурсе;

2. заштиту ваздуха - спровођење мера ради спречавања загађења ваздуха; очување постојећих и унапређивање шумских комплекса, јавних зелених површина и дрвореда; спровођење мера заштите ваздуха са посебним нагласком на интерне саобраћајнице и саобраћајну инфраструктуру за континуирани транспорт отпада са подручја свих општина које гравитирају регионалној депонији; успостављање контроле квалитета ваздуха у складу са Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха и Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у ваздух;

3. заштиту земљишта - санација и ремедијација депоније; регулација отпадних вода из планиране депоније да не дође до контаминације земљишта; регулација осталих врста отпадних материја које утичу на могућност контаминације земљишта; успостављање мониторинга земљишта, у складу са законом;

4. заштиту од буке - правилан међусобни просторни распоред инфраструктуре, индустријских и других објеката; предузимање техничких мера на изворима буке, правилан избор извора буке, примена звучне изолације, постављање звучних баријера на правцу простирања буке;

- просторни распоред и развој привредних објеката повезаним са саобраћајном и осталом инфраструктуром; примена технологија и процеса који испуњавају стандарде заштите животне средине (воде, ваздуха, земљишта, заштиту од

буке; организација управљања отпадом и отпадним водама;

- систем зелених површина који ће се дефинисати евидентирањем карактеристичним биолошким и предеоним разноликостима, утврђивањем обавезе очувања и заштите зелених површина и других екосистема, утврђивањем обавезе заштите и унапређења постојећих шума, зелених површина и дрвореда, повећање шумских и зелених површина и дрвореда, заштита од загађења и визуелна заштита;

- развијање одрживог система управљања отпадом - изградња регионалног центра за управљање комуналним отпадом са свим третманима, условима и критеријумима за одређивање локације, техничким и технолошким условима за пројектовање, изградњу, опремање и рад постројења за термички третман отпада, поступањем са остатком након спаљивања;

- дефинисање обавезе успостављања мониторинга свих параметара стања животне средине и успостављање нових мерних места ради добијања свеобухватне слике о квалитету вода, ваздуха, загађености земљишта и нивоа комуналне буке у обухвату плана, обавезе дефинисања начина достављања и архивирања података.

Члан 5.

Носилац израде Извештаја који ће дефинисати методологију и састав стручног тима за израду Извештаја о стратешкој процени, биће накнадно одређен у складу са Законом о јавним набавкама.

Носилац израде Извештаја о стратешкој процени, дужан је да изради извештај у року од два месеци од дана доношења ове Одлуке.

Члан 6.

Средства за израду Извештаја о стратешкој процени обезбедиће Град Зајечар.

Члан 7.

У току израде Извештаја о стратешкој процени утицаја измене и допуне Плана на животну средину, биће обављена сарадња са свим надлежним и заинтересованим органима и организацијама.

Извештај о стратешкој процени ће заједно са Нацртом измене и допуне Плана бити изложен јавном увиду, у складу са одредбама Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину и Закона о планирању и изградњи.

Члан 8.

Ова Одлука је саставни део Одлуке о приступању изради измене и допуне Плана детаљне регулације за изградњу

регионалне санитарне депоније "Халово 2" у Зајечару, и објављује се у "Службеном листу града Зајечара".

IV/03 број 351 - 38/12
У Зајечару, 12.06.2012. године

**ПРОЈЕКТАНТСКИ СТРУЧЊАК
ЗА ПОТРЕБЕ ГРАДА
ГРАДСКЕ УПРАВЕ ГРАДА ЗАЈЕЧАРА
Сузана Милошевић, дипл.инж.архит., с. р.**

**НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
ЗА УРБАНИЗАМ, ГРАЂЕВИНСКЕ И
КОМУНАЛНО СТАМБЕНЕ ПОСЛОВЕ
Веселинка Живановић, дипл.прав., с. р.**

САДРЖАЈ**АКТИ СКУПШТИНЕ ГРАДА ЗАЈЕЧАРА**

Одлука о потврђивању мандата одборника Скупштине града Зајечара.....	1
Одлука о усвајању Плана детаљне регулације уређења деоница Белог и Црног Тимока и Тимока у Зајечару.	1
Одлука о измени Одлуке о другом допунском буџету Града Зајечара за 2012. годину.	78
Одлука о изменама и допунама Одлуке о оснивању Јавног стамбеног предузећа "Зајечар" у Зајечару.....	78
Решење о усвајању Извештаја о раду Спортског савеза града Зајечара за 2011. годину.	79
Решење о усвајању Финансијског извештаја Спортског савеза града Зајечара за 2011. годину.	79
Решење о давању сагласности на Програм рада Спортског савеза града Зајечара за 2012. годину.	80
Решење о давању сагласности на Финансијски план Спортског савеза града Зајечара за 2012. годину.	80
Решење о разрешењу и именовању члана Управног одбора Јавног комуналног предузећа "Краљевица" Зајечар.	80
Решење о разрешењу члана Школског одбора Економско-трговинске школе у Зајечару.	81
Решење о именовању члана Школског одбора Економско-трговинске школе у Зајечару.	81
Решење о стављању ван снаге Решења о поверавању обављања комуналне делатности Акционарском друштву „Топлификација Моравиа - Зајечар“.....	82
Закључак о почетку грејне сезоне 2012/13 и начину обрачуна цене грејања.....	82

АКТИ ГРАДСКОГ ВЕЋА ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

Одлука о додели новчане помоћи ученицима првог разреда основних школа на територији Града Зајечара.....	83
---	----

АКТИ ГРАДСКЕ УПРАВЕ ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

Одлука о приступању изради Стратешке процене утицаја на животну средину измене и допуне Плана детаљне регулације за изградњу регионалне санитарне депоније "Халово 2" у Зајечару.	84
--	----