

PLAN
ZIMSKE SLUŽBE
ZA SEZONU 2016/2017.GOD.

Zaječar, septembar, 2016.god.

UVODNE NAPOMENE

1. Uredbom o kategorizaciji državnih puteva Gradu Zaječaru je vraćen na upravljanje putni pravac Rgotina-Jelašnica-Salaš-KO Negotin, ranije (M25s) u dužini od 26,5km, tako da sada Grad Zaječar ima oko 250km lokalnih puteva i oko 82km ulica pod asfaltom;
2. Pravilnikom o održavanju lokalnih puteva, ulica i mostova predviđeni su radovi i aktivnosti u zimskom periodu neophodni za obezbeđenje prohodnosti i bezbednosti saobraćaja;
3. Te aktivnosti sprovode specijalizovana preduzeća sa kojima JP "Direkcija za izgradnju" Zaječar zaključuje Ugovore, nakon sprovedene javne nabavke ali je to u ovom momentu nemoguće zbog blokade ovog preduzeća pa Grad Zaječar sprovodi javnu nabavku i daje rešenje o nadzoru;
4. Za uspešno sprovođenje svih aktivnosti i obezbeđenje prohodnosti i bezbednog odvijanja saobraćaja, obavezno je blagovremeno sačiniti Plan održavanja lokalnih puteva i ulica u gradu: **Plan zimske službe.**
5. Planom održavanja lokalnih puteva ulica i mostova u zimskom periodu je precizno određeno ponašanje svih učesnika u zimskoj službi.
6. Ovim Planom se utvrđuje način prikupljanja, obrada i dostavljanje informacija korisnicima puteva o stanju na putevima.
7. Obaveza Preduzeća koja vrše usluge održavanja zimske službe je da do 15.novembra 2016.godine osposobi predviđen broj mašina, obezbedi rezervne delove, akumulatore, motorno ulje, antifriz, gorivo i potrebnu svetlosnu saobraćajnu signalizaciju za vozila i građevinsku mehanizaciju.
8. Održavanje lokalnih puteva ulica i mostova u zimskom periodu, sprečava pojave poledice i uklanjanje snega je veoma delikatan, skup i odgovoran posao koji podrazumeva angažovanje ogromnih resursa: materijala, radne snage, specijalizovane opreme, građevinske mehanizacije i eventualno smeštajnih kapaciteta. Racionalno ponašanje upravljača lokalnim putevima, ulicama i mostovima Izvođača radova i lokalne samouprave je neophodno. Izdaci mogu biti veliki i kad nema intenzivnih snežnih padavina i poledice.
9. Iz tih razloga, ovim Planom se određuju prioriteti i nivo održavanja po deonicama kojih će se Preduzeće i nadzorna služba obavezno pridržavati, jer ne postoje objektivni razlozi da svi putevi imaju isti tretman.
10. Za bezbedno odvijanje saobraćaja u zimskom periodu je izuzetno značajno, da se pored Preduzeća i korisnici puteva pridržavaju propisa i uključuju u saobraćaj **sa opremom za kretanje u zimskim uslovima**, tj. sa odgovarajućim pneumaticima i lancima za sneg na kritičnim deonicama, kao i vršenje kontrole od strane državnih organa.
11. Radi povećanja bezbednosti učesnika u saobraćaju u zimskom periodu potrebno je ograničiti brzinu kretanja vozila.
12. I ove godine kao predhodne, ulaganja ogromnih sredstava iz sopstvenih izvora primetno je doprinelo da se stanja znatnog dela najznačajnijih lokalnih puteva i ulica poboljša. Pravilnikom je predviđeno da se pored osnovnih aktivnosti obavljaju i pojedini poslovi redovnog održavanja u cilju bezbednog odvijanja saobraćaja i sprečavanja većeg oštećenja: popravka oštećenja kolovoza, održavanje saobraćajne signalizacije i opreme, uklanjanje svih odrona, osulina, raznih nanosa, čišćenje jarkova i rigola i propusta za vodu.
13. Za prohodnost i bezbedno odvijanje saobraćaja se podrazumeva i blagovremena nabavka i lagerovanje osnovnih materijala za posipanje. Racionalizacija potrošnje soli je neophodna, te se u cilju smanjenja potrošnje soli vrši mešanje sa odgovarajućom frakcijom kamenog drobljenog materijala (rizla). Procenat soli se utvrđuje na osnovu prioriteta lokalnog puta ili ulice. Potrošnju soli je nužno smanjiti i iz razloga zaštite životne sredine. Za zimsku službu 2016./2017.godine potrebno je rezervisati 400,00 tona soli. Planirana količina

drobljenog kamenog agregata (rizle) je 1.600 tona. U zavisnosti od finansijskih mogućnosti i vremenskih prilika obaviće se jedna ili više javnih nabavki u skladu sa Zakonom.

KONSTATACIJE I OCENE

1. Stanje ulica može se oceniti relativno dobrim, dok stanje kolovoza na većem delu lokalnih puteva je manje zadovoljavajuće i pored sanacije koje su učinjene u toku 2016.godine, sa takvim kolovozima će se dočekati zima.

U lošem stanju su sledeći putni pravci:

- Gradskovo – IIA169,
- Trnavac – Kamenolom Čokonjar,
- Brusnik – Železnička stanica,
- Vratarnica – Zagrađe – Marinovac – Stubal – Vrbica, i na njima treba obratiti veću

pažnju.

2. Planom održavanja u zimskim uslovima predviđena su ponašanja svih koji se tim poslom bave, kao i broj i vrsta mašina i potreban broj radnika, kao i način prikupljanja informacija o stanju na putevima i ulicama.

3. Organizacija i kadrovska struktura na održavanju je višegodišnja, pa to daje osnovnu pretpostavku da ljudski faktor neće biti uzrok neefikasnosti da bi se obavio ovaj posao.

4. U režimu održavanja u zimskim uslovima u Planu su dati prioriteti kojih će se nadzorni organi iz Direkcije za izgradnju Zaječar i izabrani Izvođač radova, obavezno pridržavati, jer ne postoje objektivni razlozi da sve ulice i putevi imaju podjednak tretman.

5. Za obavljanje bezbednog saobraćaja u toku zime, pored JP "Direkcija za izgradnju" Zaječar i izabranog Izvođača radova, potrebna je saradnja učesnika u saobraćaju (**manje brzine, zimska oprema**), saobraćajne policije i sredstava informisanja.

ZIMSKO ODRŽAVANJE ULICA I LOKALNIH PUTEVA

1. UVOD

Održavanje ulica i puteva u zimskim uslovima je kompleksno, složeno i zahteva se optimalna i fleksibilna angažovanost, da bi saobraćaj mogao normalno i bezbedno da se odvija. Da bi se postigla racionalnost u održavanju ulica i puteva u zimskom periodu neminovna je koordinacija između onih koji održavaju ulice i puteve, učesnika u saobraćaju (korisnika), policije koja reguliše saobraćaj, kao i kvalitetna i blagovremena informisanost o stanju i uslovima koji vladaju na putu.

2. POSLOVI ODRŽAVANJA U ZIMSKOM PERIODU

Kod održavanja ulica i puteva u zimskom periodu podrazumeva se:

- Organizacija zimske službe i vršenje poslova na obezbeđenju prohodnosti ulica i puteva u zimskom periodu (čišćenje snega, posipanje kolovoza solju i mešavinom solju i kamene rizle, kamenom rizlom i ostali poslovi koji obezbeđuju odvijanje saobraćaja u zimskom periodu).

- Izvršavanje i ostalih poslova potrebnih za obezbeđivanje prohodnosti ulica i puteva (ispuštanje vode sa kolovoza, održavanje kanala, održavanje saobraćajne signalizacije – stalne i privremene, popravka sigurnosnih ograda, krpljenje udarnih rupa, popravka denivelisanih bankina, uklanjanje blata sa kolovoza itd.).

3. VREME TRAJANJA ZIMSKE SLUŽBE

Početak zimske službe je od **15.11.2016.godine** i njena aktivnost traje do **31.03.2017.godine**. Ukoliko dođe do padavina ili potrebe za intervencijom zbog pojave poledice ili slično, Preduzeće je obavezno da interveniše i pre i posle ovih termina trajanja zimske službe.

Održavanje puteva u toku zime obavljaće se sa glavnog punkta u Zaječaru i razmotriti mogućnost formiranja još dva punkta od kojih bi se jedan nalazio u Salaškom, a drugi u Tupižničkom delu, a sve zbog bržeg, efikasnijeg i ekonomičnijeg rada na održavanju opštinskih puteva.

Mesta, potrebna mehanizacija, ljudstvo kao i potrebne količine soli i rizle na tim punktovima bila bi predviđena i usaglašena sa Izvođačem radova.

4. TEHNOLOGIJA RADA

Održavanje ulica i puteva u zimskim uslovima je specifično i zahteva fleksibilnost u organizaciji, specijalna i namenska sredstva rada, opremu, obučenost ljudstva, mobilnost u delovanju na otklanjanju nastalih uzroka i smetnji za bezbedno odvijanje saobraćaja na putu.

Održavanje ulica i puteva u zimskim uslovima ima za cilj oslobađanje površine kolovoza od snega i sprečavanje stvaranja posledice.

4.1. PRIPREMA PUTA

Pre nego što se otpočne sa radovima na održavanju ulica i puteva u zimskim uslovima, potrebno je uraditi neke radove na pripremi puta i objekata kao preduslov za bezbednije izvođenje radova u toku čišćenja snega i sprečavanja posledice kao:

- opravka površine kolovoza,
- uređenje bankina,
- radovi na čišćenju jarkova, rigola, propusta, da bi se voda mogla nesmetano odvesti van trupa puta,
- obnoviti horizontalnu signalizaciju,
- obeležavanje širine kolovoza i prepreka sa motkama.

4.2. MATERIJAL ZA SPREČAVANJE POLEDICE

Za sprečavanje klizavosti koristi se:

- abrazivni materijal: šljaka, pesak, drobljeni kameni materijal (kamena sitnež frakcije 2-4-8mm za poledicu i od 8-16mm za sneg, u zavisnosti od čvrstoće snega (nabijen ili mekši sneg),
- hemijski materijal: so (natrijum-hlorid) i otopine soli kalcijum hlorida,
- mešavina abrazivnih materijala sa solju u odnosu 5:1 do 1:1.
- Nadzorni organi iz JP "Direkcija za izgradnju" Zaječar sa odabranim izvođačem radova koristiće drobljeni kameni materijal (kamenu sitnež) frakcije 4-8mm za posipanje puteva.

5. PRIORITETI ODRŽAVANJA ULICA I PUTEVA

5.1. PODELA ULICA I PUTEVA PO PRIORITETIMA

JP "Direkcija za izgradnju" Zaječar ulice i lokalne puteve kategoriše u tri odnosno dve grupe prioriteta i to:

GRADSKE ULICE

- a) u prvi prioritet su uglavnom svrstane sve sabirne – frekventnije ulice i vezne između njih i 18 putna pravca na lokalnim putevima;
- b) u drugi prioritet su svrstane ulice i preostali lokalni putevi;
- c) u treći prioritet su svrstane ostale gradske ulice pod asfaltom.

SPISAK ULICA KOJE SE ČISTE OD SNEGA I LEDA U PRIORITETU

I PRIORITET

1. **Ul. Nikole Pašića** (od centra do nadvožnjaka),
2. **Hajduk Veljkova** (od Trga Oslobođenja do Ivana Milutinovića),
3. **Ljube Nešića** (od centra do Obilićevog Venca),
4. **Narodne Republike**
5. **Svetozara Markovića,**
6. **Generala Gambete** (od Beogradske do Jakšićeve),
7. **Bul.Dr.Zoran Đinđić** (od Generala Gambete do Radničke),
8. **Radnička**
9. **Pana Đukića, Dositejeva i Mitketa Popovića**
10. **Čupićeva - Kraljevića Marka - Železnička - Beogradska,**
11. **Dom zdravlja (do Hitne službe i prolaz kroz bolnički krug i Fakultet)**
12. **Dobrivoja Radosavljevića Bobija,**
13. **Kej IX brigade - Miročka,**
14. **Avnojska (od drvenog mosta preko Crvene Armije do Ive Andrića)**
15. **Čegarska**
16. **Stanoje Glavaša** (od IX brigade do Crvene Armije),

17. **Požarevačka** (od D.Radosavljevića Bobija do Stanoja Glavaša),
18. **Sokobanjska, Kozaračka, Vasilija Đurovića Žarkog**
19. **Fruškogorska**
20. **Vojnička** (od Čupičeve do Lakomičke),
21. **29.Novembra,**
22. **Šljivarski put (iz nužde do Crnovrške ako ga nije očistio izvođač puteva Srbije)**
23. **Đure Pucara i Puškinova**
24. **Božina Jovanovića – M.Stanimirovića – Kotorska – Milana Miljkovića do Pavla Ilića, izlaz Kotorske na državni put (ulica Miloš Obilić)**
25. **Đure Salaja**
26. **Vojvode Putnika**
27. **Krfska**
28. **Srejovićeve**
29. **Kursulina**
30. **Pavla Ilića**
31. **Save Kovačevića,**
32. **Kosovska - Cara Dušana,**
33. **Ivana Milutinovića – Hajduk Veljkova – Vražogrnačka rampa (Negotinski put)**
34. **Izvorski put do izlaska iz grada**

NAPOMENA:

Čistiti autobuska stajališta i okretišta autobusa !

II PRIORITET

1. **Kumanovska** (od Sv.Markovića do 7.Septembra)
2. **Knjeginje Ljubice,**
3. **Timočke Bune,**
4. **Jakšićeva,**
5. **Đerdapska,**
6. **Albanske spomenice (od Pavla Ilića do Save Kovačevića)**
7. **XIV brigade**(od D.Radosavljevića Bobija do Stanoja Glavaša),
8. **Grobljanska i Kosmajska**
9. **Crnorečka – Pop Lukina – Prote Mateje – Katanićeva**
10. **Makedonska ,**
11. **Istarska**
12. **Borivoja Colovića,**
13. **Vase Pelagića,**
14. **Mačvanska**
15. **Kavadarska,**
16. **Skopljanska**

III PRIORITET

* OSTALE ASFALTIRANE ULICE U GRADU.

-
- * Čišćenje ulica I prioriteta počće odmah po nastanku padavina (a najkasnije za 3h).
 - * Čišćenje ulica iz II prioriteta vršće se odmah po završetku radova u ulicama I prioriteta.
 - * Ostale asfaltirane ulice u gradu čistiće se po završetku I i II prioriteta, i prestanku padavina.
 - * Posipanje ulica u gradu vršće se isključivo solju.
 - * Neasfaltirane ulice se ne čiste (osim u izuzetnim slučajevima ili vanrednim situacijama).

OPŠTINSKI PUTEVI
SPISAK PUTNIH PRAVACA KOJI SE ČISTE OD SNEGA

I PRIORITET

- | | | |
|-----|------------|--|
| 1. | (IIA169) — | Bratujevac – Leskovac – Lenovac |
| 2. | (IIA169) — | Leskovac – G.Bela Reka |
| 3. | (IB35) — | Grljan – Avramica – G.Prlita – IB36 |
| 4. | (IIA169) — | Auto baza Timas – do Zatvora |
| 5. | (IB37) — | Nikoličevo - IB37 |
| 6. | (IB35) — | Griška Reka – Grište |
| 7. | (IB35) — | Vratarnica–Zagrađe–Marinovac (do izlaza iz sela prema Stubalu) |
| 8. | (IB35) — | Borovac (do centra sela) - IIB423 |
| 9. | (IB35) — | Vrbica – Stubal do ulaza u Marinovac |
| 10. | (IB35) — | Selačka – Manastir "Suvodol" |
| 11. | (IIA165) — | Vražogrnac – Trnavac – Gradskovo – IIA169 |
| 12. | (IIA169) — | Veliki Jasenovac |
| 13. | — | Kamenolom "Čokonjar" – Čokonjar – Jelašnica – Koprivnica – Salaš – (NB 398) – Salaška petlja na IB35 – Velika Jasikova |
| 14. | — | Mala Jasikova – Dubočane – Glogovica do IIB398 |
| 15. | (IB398) — | Brusnik – Železnička stanica – do KO Negotin |
| 16. | (IB398) — | Brusnik – Tabakovac |
| 17. | (IB35) — | Metriš – Klenovac |
| 18. | (I) — | Gamz.Banja – II |

II PRIORITET

- | | | |
|----|-------------------|--|
| 1. | (IIB394) - | Romulijana |
| 2. | (IIA169) - | Veliki Izvor (kroz selo) |
| 3. | (IB35) - | Mali Izvor (kroz selo) |
| 4. | (IB36 – IIA169) - | Belgijska pruga |
| 5. | (IB36) – | Donja Prlita |
| 6. | (IIA165) – | Rgotina – Jelašnica |
| 7. | Salaš – | stari put prema Negotinu – petlja za Metriš na putu IB35 |

* Prvi prioritet puteva čistiće se odmah nakon prestanka padavina, a ukoliko padavine budu većeg intenziteta, intervenisaće se i tokom padavina.

* Drugi prioritet puteva čistiće se po završetku radova na putevima iz prvog prioriteta.

* Neasfaltirani opštinski putevi i ulice u selima se ne čiste osim u izuzetnim (vanrednim) situacijama.

a) I prioritet

Kolovoz se čisti i posipa mešavinom soli i rizle (samo na usponima), tako da se omogući odvijanje saobraćaja uz smanjenu brzinu u otežanim uslovima (sneg na kolovozu, padavine, poledica, niske temperature, slaba vidljivost i sl.). Do prekida saobraćaja može doći u trajanju do 12 sati.

b) II prioritet

Kolovoz se čisti i posipa mešavinom soli i rizle (na većim usponima), na lokalnim putevima (na većim usponima), tako da se omogući odvijanje saobraćaja sa smanjenom brzinom u otežanim uslovima (sneg na kolovozu, padavine, poledica, niske temperature, slaba vidljivost i sl.). Do prekida saobraćaja može doći u trajanju od 24 sata.

Obavezna je upotreba zimske opreme, a u brdovitim predelima upotreba lanaca.

Posebnu pažnju prilikom čišćenja snega obratiti na prevojima Bratujevac, Gornja Prlita (kod kaptaze Vodovoda), Nikoličevo (silaz od IB37 do sela),

- Marinovac – Stubal,
- Vrbica – (most na Timoku) – IB35,
- IB35 – Selačka,
- Kamenolom Čokonjar – Gradskovo (uspon kod Kamenoloma Čokonjar),
- IIA169 – Veliki Jasenovac,
- i Mala Jasikova – Dubočane (kod farme), gde u toku zime ima jakih vetrova i smetova.

6. POTREBAN MINIMUM SOLI I RIZLE

Za potrebe zimskog održavanja potrebno je obezbediti:

- 400 t soli
- 1.600 t rizle

7. DUŽNOSTI I ODGOVORNOSTI U ZIMSKOJ SLUŽBI NA ODRŽAVANJU ULICA I PUTEVA

Na osnovu Zakona o putevima radni ljudi preduzeća koje će održavati ulice u gradu i lokalne puteve dužni su da održavaju ulice i puteve tako da se na njima može vršiti bezbedan saobraćaj za koji su namenjeni, sa posebnim merama obezbeđenja prohodnosti ulica i puteva u zimskom periodu.

Zbog što uspešnije organizacije rada na održavanju ulica i puteva, daju se konkretna zaduženja, prava i obaveze svih učesnika: rukovodioca, organizatora i izvršioca poslova u službi zimskog održavanja ulica i puteva i to:

a) Svaki radnik je dužan da svoje radne obaveze i druge poverene poslove i zadatke vrši savesno, uredno, stručno na vreme.

b) Svaki radnik (organizator i izvršilac posla) lično je odgovoran za svoje zaduženje i rad pred organima društvene zajednice.

v) Radnici upućeni na intervenciju moraju imati na umu da obavljaju posao u javnoj službi, te da to ozbiljno shvate i strogo se pridržavaju zadataka i vremena.

Neblagovremene i nesavesne intervencije mogu biti kobne za učesnike u saobraćaju.

Svi radnici zimske službe posebno su obavezni:

- da poštuju saobraćajne propise i propise zaštite na radu,
- da koriste svetlosne i druge signale, putarske ambleme, putarsku uniformu i lična zaštitna sredstva predviđena normativnim aktom preduzeća,
- da poštuju preporučeno opterećenje i brzine za priključne mašine i opremu,
- da su snabdeveni ispravnom zimskom opremom za vozila i mašine,
- da poštuju i pomažu učesnike u saobraćaju,
- da se u svakoj situaciji korektno i pristojno ponašaju.

8. UPUTSTVO ZA VOĐENJE EVIDENCIJE STANJA PROHODNOSTI I RADOVA NA PUTU

Način evidencije rada u zimskoj službi su: građevinski dnevnik, knjiga dežurstva, tahografske karte vozila, dnevni tabelarni i grafički prikaz max. i min. Temperatura, visine padavina i utroška materijala po putnim pravcima. Treba otvoriti i knjigu inspekcije i držati na vidnom mestu, radi mogućnosti korišćenja od strane nadležnih.

Građevinski dnevnik

Obavezno je vođenje građevinskog dnevnika rada na održavanju ulica i puteva. Pri vođenju građevinskog dnevnika održavanja ulica i puteva treba se striktno pridržavati sledećih uputstava:

- a) Navesti naziv ulice ili puta i datum;
- b) Navesti tačno vreme početka i kraja intervencije; Evidentirati zastoje;
- c) Navesti tačne vremenske prilike: lepo, oblačno, kiša, magla, sneg, poledica, mraz, kao i minimalnu i maksimalnu temperaturu tokom smene. Za sneg dati debljinu, vreme kada je počeo da pada i kada je prestao, a za poledice kada su nastale i kada je završeno posipanje.
- d) Navesti stanje na putu, tj. opšte stanje kolovoza a po potrebi i posebno za deonicu (mesto i kilometar) u zavisnosti od:
 - Atmosferskih prilika, gde kolovoz može biti suv, mestimično vlažan, mokar, mestimično sneg, nanosi, mestimično led, opšta poledica, ledena kiša i dr.;
 - Fizičkog stanja kolovoza, gde na kolovozu može biti stanje normalno, udarne rupe, deformacije, osuline, blato, suženje, klizišta i druga oštećenja.
- e) Navesti tačno prohodnost puta, tj. kako se odvija saobraćaj: normalno, otežano, jako otežano i dr. za slučaj nenormalnog stanja, a posebno za prekid saobraćaja navesti tačno vreme, mesto, kilometar, razlog i vreme uspostavljanja saobraćaja. Ovo važi i za obustavu saobraćaja za pojedine vrste vozila (prikolice, šleperi itd);
- f) U slučaju saobraćajnog udesa dati bliže podatke; o mestu, vremenu, uzrocima, vrsti vozila, vlasniku, vozaču vozila, ko je izvršio uviđaj;
- g) Navesti tačan i kompletan opis svih radova na putu:
 - Rad radnika po opisu pozicija u časovima, a ako su poslovi merljivi po učinku;
 - Rad mehanizacije na putu da se evidentira tačno, i to rad svake mašine i vozila po putnim pravcima, sa naznačenim registarskim brojevima. Treba odvojiti: efektivne časove rada mašine – vozila, časove dežurstva mašine – vozila i časove zastoja zbog kvara mašine – vozila ili opreme. Ne sme se vodiri evidencija o prisutnosti (dežurstvu) mašina ili vozila,

ukoliko mašinista ili vozač ne budu prisutni u vreme kada je potrebna intervencija na putevima.

h) Navesti podatke o vozilima koja učine štetu na putu i o tome izvestiti pretpostavljenog rukovodioca za dalju nadležnost. Potrebno je navesti registarski broj vozila, ime vlasnika, po mogućstvu ime vozača, kao i ukupno vreme provedeno na intervenciji;

i) Navesti kakvo je stanje signalizacije, tj. da li je nepromenjeno – normalno, ili promene koje su usledile u smeni i šta je preduzeto ako je nestao ili oštećen, kao i vreme kada je postavljen;

j) Evidentirati potrošnju materijala, soli, rizle po putnim pravcima i u radnim nalogima za vozača;

k) Uz liste građevinskog dnevnika prilaže se radni nalog koji je vozilo išlo na tačno definisan zadatak: ko vozi, koliko pomoćnih radnika, koje vozilo, kada polazi, zastoj, kada se vratilo; vremenski prolazi kroz radne tačke, sa koliko kog materijala se odlazi i koliko je vraćeno, primedbe (na kojim mestima trase je utrošen materijal, stanje kolovoza, prepreke i teškoće...).

NAPOMENA 1:

U slučaju ekstremnih (višednevnih) snežnih padavina biće angažovana sva raspoloživa - ispravna mehanizacija kako izvođača radova izabranog na tenderu koja se nalazi u planu zimske službe tako i ostalih javnih preduzeća i privatnih lica koja poseduju potrebnu mehanizaciju.

Eventualna potreba za transportom buldozera ili drugih građevinskih mašina obavljati niskonosećom prikolicom da se ne bi oštećivali asfaltni putevi.

NAPOMENA 2:

U prilogu je formular "Zimska sezona 2016/2017" Spisak potrebne industrijske soli, rizle, mehanizacije i ljudstva za zimsko održavanje opštinskih puteva i ulica na teritoriji Grada Zaječara potreban radi sprovođenja javne nabavke.

Obradili u JP Direkciji za izgradnju Zaječar:

Samostalni nadzorni organ za saobraćajnice

Bratislav Milojević, građevinski tehničar

Direktor JP "Direkcija za izgradnju" Zaječar

Dragan Avramović, dipl. građ. inž.

ZIMSKA SEZONA 2016/2017.GOD.
SPISAK POTREBNE INDUSTRIJSKE SOLI, RIZLE, MEHANIZACIJE I LJUDSTVA ZA ZIMSKO
ODRŽAVANJE OPŠTINSKIH PUTEVA I ULICA NA TERITORIJI GRADA ZAJEČARA

I PREDVIĐENA MEHANIZACIJA ZA PROSEČNE PADAVINE :

	EFEKTIVNI RAD po h
3 Grejdera	
2 Traktora sa raonikom ili kamiona sa raonikom	
4 Kamiona sa raonikom i solanom	
1 Kamion sa solanom	
2 Kombinovane mašine	

NAPOMENA: Efektivni rad kamiona biće priznat isključivo očitavanjem tahografa na vozilima, odnosno sve radne mašine moraju da poseduju ispravne uređaje za evidentiranje časova rada.

II U SLUČAJU VEĆIH PADAVINA PREDVIĐENO JE UKLJUČENJE:

	EFEKTIVNI RAD po h
3 Utovarivača	
2 Buldozera	

III BROJ RADNIKA I TEHNIČKOG OSOBLJA BIĆE PROMENLJIV PREMA VREMENSKIM PRILIKAMA, ZAVISNO OD PADAVINA

	EFEKTIVNI RAD po h
Rad tehničkog osoblja po h	
Rad radnika po h	

	DEŽURSTVO po h
Dežurstvo tehničkog osoblja	
Dežurstvo radnika	
Dežurstvo vozača	
Dežurstvo mašiniste	

V NABAVKA INDUSTRIJSKE SOLI ZA POSIPANJE PUTEVA DŽAMBO VREĆE 1000/1

Predviđena količina 400 t		din./t
Ukupno za 400 t Franko Zaječar		din.

VI NABAVKA RIZLE FRAKCIJE 4-8mm ZA POSIPANJE PUTEVA

Predviđena količina 1.600 t		din./t
Ukupno za 1.600 t Franko Zaječar		din.

NAPOMENA: Cene dati bez PDV-a.

SASTAVIO:

PONUĐAČ: